

รฟม.แจ้งบอร์ดแก้ TOR สีส้ม

● ถกเชื่อมเหล็อง-เขี้ยวลม-EBM ปฏิเสธจ่ายชดเชย BEM

รฟม.ชงบอร์ดผลเจรจาส่วนต่อขยาย ดังกล่าว ทั้งนี้ รฟม.จะรายงานผลการเจรจา
สี่เหล็องลมเหลว EBM ผู้รับสัมปทานปฏิเสธ ให้บอร์ดรับทราบในการประชุมวันที่ 28 ส.ค.นี้
จ่ายชดเชยให้ BEM พร้อมรายงานผลแก้ไข นายภคพงศ์กล่าวว่า นอกจากนี้ รฟม.
ที่โออาร์สีส้ม รายงานบอร์ดรับทราบผลการประชุมคณะ
นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ กรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระ-
การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและ
(รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการ เอกชน พ.ศ.2562 โครงการรถไฟฟ้ามหานคร
สายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง ช่วง สีลมช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)
ส่วนต่อขยาย จากแยกรัชดา-ลาดพร้าวถึง โดยมีนายกิตติกร ตันเปาว์ รักษาการรอง
แยกรัชโยธินว่า จากการเจรจากับบริษัท ผู้ว่าการวิศวกรรมและก่อสร้าง รฟม. เป็น
อิสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM) ประธาน มีมติเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลง
ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้ามหานครสายสีเหลือง เรื่อง หลักเกณฑ์เงื่อนไขเอกสารประกวดราคา
มาตรการเยียวยาผลกระทบรายได้ให้กับ โดยนำคะแนนข้อเสนอเทคนิครวมกับข้อ
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด เสนอการเงิน จากเดิมการให้คะแนนแยก
(BEM) หากพิสูจน์ได้ว่ารายได้ของบริษัท จากกัน โดยพิจารณาข้อเสนอการเงิน หาก
ลดลงต่ำสุดบริษัท EBM แจ้งยืนยันว่าทาง รายใดเสนอผลตอบแทนสูงสุดก็จะได้รับ
บริษัทยินดีจะรับผิดชอบค่าก่อสร้างส่วน การคัดเลือก โดยคณะกรรมการจะส่งเอกสาร
ต่อขยายและแบ่งรายได้ส่วนต่างที่เพิ่มขึ้น แก้ไขเพิ่มเติมให้กับบริษัท ที่ชื่อของเอกสาร
จากเส้นทางหลักให้กับ รฟม. ส่วนการจ่าย ประกวดราคาทั้ง 10 ราย ทราบภายในวันที่
ค่าชดเชยเพื่อเยียวยาผลกระทบให้บริษัท 28 ส.ค. เพื่อเตรียมเอกสารข้อมูล ก่อนนำ
BEM นั้น บริษัทขอปฏิเสธที่รับเงื่อนไข มายื่นซองในวันที่ 6 พ.ย.63.