

'จิรุตม์' ถอนตัวชิงปลัดคค.เปิดทาง'ชยธรรม์'

เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม ที่ผ่านมา นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดให้ผู้บริหารระดับ 10 ส่งเอกสารแสดงวิสัยทัศน์ เพื่อพิจารณาเข้ารับการคัดสรรในตำแหน่งปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นวันสุดท้าย แทนนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมคนปัจจุบัน จะเกษียณอายุราชการในวันที่ 30 กันยายน 2563 โดยมีผู้บริหารระดับ 10 ยื่นแสดงวิสัยทัศน์เข้ามายังกระทรวงคมนาคม คือ นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม และนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เป็นต้น

แหล่งข่าวกล่าวว่า อย่างไรก็ตามนายจิรุตม์ตัวเต็งอีกคนหนึ่งนอกจากนายชยธรรม์ ได้ยื่นวิสัยทัศน์ให้นายศักดิ์สยามพิจารณาแล้ว แต่นายจิรุตม์ได้ขอถอนตัว ส่งผลให้นายชยธรรม์มีโอกาสจะได้

รับการพิจารณาคัดเลือก และเสนอชื่อให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับการชิงตำแหน่งปลัดกระทรวงคมนาคมในครั้งนี้นายจิรุตม์ ได้รับการสนับสนุนจากหลายฝ่าย แต่นายชยธรรม์เป็นผู้ทำงานโดดเด่นถูกใจนายศักดิ์สยามมากกว่า สนข.มักได้รับมอบหมายให้ทำงานสำคัญๆ ของกระทรวงคมนาคม เช่น การพิจารณาแก้ไขปัญหา ค่าใช้จ่ายและแก้ไขปัญหาของสายการบินไทย เป็นต้น การถอนตัวของนายจิรุตม์ ครั้งนี้ได้สร้างความประหลาดใจให้หลายฝ่าย

นายจิรุตม์กล่าวว่า ไม่ได้ยื่นหนังสือแสดงวิสัยทัศน์เพื่อเข้ารับการพิจารณาครั้งนี้ เพราะเหลืออายุราชการอีก 5 ปี และเพิ่งทำงานที่กรมการขนส่งทางบกได้เพียง 1 ปี จึงต้องทำงานที่กรมการขนส่งทางบกต่อ "ยืนยันว่า ผมตัดสินใจเรื่องนี้เอง และไม่มีแรงกดดันทางการเมือง เนื่องจากผู้บริหารระดับ 10 อีกหลายคนก็ไม่ได้ส่งเอกสารแสดงวิสัยทัศน์เพื่อเข้าชิงตำแหน่งปลัดเช่นเดียวกัน เช่น นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เป็นต้น" นายจิรุตม์กล่าว