

● “รายงานวันจันทร์”- พัทยา-มาบตาพุดเปิดใช้ทางการวันนี้

ยังไม่เก็บเงิน-วิ่งได้120

จากที่กรมทางหลวงได้ทดลองเปิดให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (ถนนมอเตอร์เวย์) ช่วงพัทยา-มาบตาพุดบางส่วน โดยยังไม่เก็บค่าผ่านทางเมื่อเดือนพฤษภาคม 2563 ที่ผ่านมานั้น ตั้งแต่วันที่ (24 ส.ค.63) กรมทางหลวงจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบอย่างเป็นทางการ โดยมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิด



วันนี้ “รายงานวันจันทร์” ขอแนะนำเส้นทางนี้อีกครั้ง สำหรับเป็นข้อมูลวางแผนการเดินทาง

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ช่วงพัทยา-มาบตาพุด เป็นโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายจากเส้นทางสายชลบุรี-พัทลุงมีจุดเริ่มต้นอยู่ที่กม.๙๙+๐๐๐ เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-พัทลุง มุ่งหน้าไปทางทิศทางใต้ผ่าน อ.บางละมุง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี สิ้นสุดที่บริเวณบรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) เทศบาลเมืองมาบตาพุด จ.ระยอง ระยะทาง 32 กม. ก่อสร้างเป็นถนนขนาด 4-6 ช่องจราจร ไปกลับ

ด่านเก็บค่าผ่านทาง มีทั้งแบบเงินสด (MTC) และระบบอัตโนมัติ (ETC) มีทั้งหมด 3 แห่ง ได้แก่ 1.ด่านห้วยใหญ่ จะเชื่อมต่อถนนสุขุมวิทสามารถเดินทางไปยังหาดจอมเทียน ตลาดน้ำสี่ภาค โรงแรมแอมบาสซาเดอร์

ซิตี้ และโรงแรมโอเชียน มาริน่า ยอชท์ คลับ 2.ด่านเขาชีโอน เชื่อมต่อไปยังทางหลวงหมายเลข 331 สามารถเดินทางไปยังสถานที่สำคัญ อาทิ พระพุทธรูปแกะสลักหน้าผาเขาชีจรรย์ ไร่ร้อนซิลเวอร์เลค วัดญาณสังวราราม และวิหารเขียน 3.ด่านอู่ตะเภา เชื่อมต่อถนนสุขุมวิท มุ่งหน้าไป อ.บ้านฉาง จ.ระยอง และ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี

สามารถเดินทางไปยังท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภานิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ท่าเรือน้ำลึกมาบตาพุด ใช้เวลาการเดินทางจากพัทยา-มาบตาพุด ไม่ถึง 30 นาที นอกจากนี้ กรมทางหลวงมีแผนที่จะขยายเส้นทางจากมาบตาพุดไปถึงสนามบินอู่ตะเภา ระยะทางเพิ่มเติมอีกประมาณ



7 กม.เพื่อรองรับการเดินทางและผู้โดยสารของสนามบินอู่ตะเภาในอนาคต ถนนมอเตอร์เวย์สาย 7 ช่วงพัทยา-มาบตาพุด มีโครงการก่อสร้างที่พักริมทาง หรือเรสต์ แอเรีย อยู่ที่บ้านละมุง บริเวณ กม.ที่ 137 พื้นที่ขาเข้าและขาออก ฝั่งละ 25 ไร่ ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับพื้นที่ และเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนรูปแบบPPP โดยเอกชนเป็นผู้ลงทุนออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวก ฝั่งร้านค้าต่างๆตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง จะต้องมียอดครุภัณฑ์ไม่น้อยกว่า 30% ของพื้นที่ทั้งหมด มีสิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน เช่น ห้องน้ำ ระบบสื่อสาร เป็นต้น คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ปี 2565

สำหรับค่าผ่านทางถนนมอเตอร์เวย์สาย 7 ช่วงพัทยา-มาบตาพุด ขณะนี้ยังไม่จัดเก็บเพราะอยู่ระหว่างออกประกาศกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สาย กรุงเทพมหานคร-บ้านฉาง พ.ศ. ...ฉบับใหม่ ซึ่งจะต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเห็นชอบก่อน โดยกำหนดเก็บค่าผ่านทางตามระยะทางสำหรับผู้ที่เดินทางจากกรุงเทพฯ-มาบตาพุด จะต้องจ่ายค่าผ่านทางอัตรา 130/210/305 บาท สำหรับรถ 4 ล้อ/6 ล้อ/มากกว่า 6 ล้อ ตามลำดับ โดยใช้ความเร็ว 120 กม./ชม.