

หยุดยาว 4-7 ก.ย.ขึ้นพรีมอเตอร์เวย์-ทางด่วน 3 สาย

หยุดยาว 4-7 ก.ย. ขึ้นพรีมอเตอร์เวย์ วงแหวนกาญจนาภิเษก ทางด่วน 3 สาย รอลุ้น ครม.ไฟเขียวอีก 2 สาย บางนา-ชลบุรี และบางพลี-สุขสวัสดิ์ กรมทางหลวงใจป้ำ ปล่อยังฉิวตั้งแต่ 2-8 ก.ย. บอร์ด กทพ.เคาะ 380 ล้านจ้างบริษัทที่ปรึกษา ออกแบบรายละเอียดสร้างด่วนสายใหม่ “ฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี” มูลค่า 8 หมื่นล้าน เริ่มสร้างปี'65 เสร็จปี'68

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 20 ส.ค. 2563 ที่ประชุมบอร์ด กทพ.อนุมัติการยกเว้นค่าผ่านทางทางพิเศษ 3 สายทาง ในวันหยุดวันที่ 4 และ 7 ก.ย.นี้ ได้แก่ ทางด่วนเฉลิมมหานคร (ทางด่วนชั้นที่ 1) ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2) และทางพิเศษอุดรรัถยา (บางปะอิน-ปากเกร็ด) ตามที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) ประกาศเป็นวันหยุดชดเชยวันสงกรานต์

ส่วนการยกเว้นค่าผ่านทางสายบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) และทางพิเศษสายกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) จะเป็นวันที่ 5-6 ก.ย. 2563 ต้องรอ ครม.พิจารณาอนุมัติก่อน เนื่องจากทั้ง 2 สายทางอยู่ในเงื่อนไขของโครงการกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) หากจะยกเว้นการเก็บค่าผ่านทาง จะผิดเงื่อนไขกองทุนหรือไม่ เพราะมีผลต่อรายได้ส่งเข้ากองทุน



พรีอิกแล้ว - เพื่อให้ประชาชนเดินทางกลับบ้านและท่องเที่ยวต่างจังหวัดได้อย่างสะดวก ทาง กทพ.และกรมทางหลวงพร้อมใจกันยกเว้นค่าผ่านทาง 3 ทางด่วนและมอเตอร์เวย์ในวันหยุดยาว 4-7 ก.ย.นี้

นายสุรงค์กล่าวอีกว่า นอกจากบอร์ด ยังอนุมัติว่าจ้างบริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอพซิลอน จำกัด เป็นที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ระยะทาง 104.7 กม. วงเงิน 380 ล้านบาท ระยะเวลา 540 วัน โดยเร่งรัดให้ กทพ.ลงนามสัญญาว่าจ้างเพื่อเริ่มงานโดยเร็วที่สุด

“หลังออกแบบเสร็จ จะเปิดประกวดราคาหาผู้รับเหมาก่อสร้างทันที โดยจะแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 2 ช่วง ช่วงแรกจะก่อสร้างจากส่วนต่อเชื่อมจาก

ทางพิเศษฉลองรัช หรือทางด่วนสายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก จากด่านจตุโชติถึงนครนายก ส่วนที่ 2 จากนครนายกถึงสระบุรี จะช่วยเพิ่มความสะดวก ประหยัดเวลาการเดินทางจากภาคตะวันออก และกรุงเทพฯ ไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ”

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นบริเวณด่านจตุโชติ บริเวณถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก ออกแบบเป็นทางพิเศษสร้างยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร มีแนวเส้นทางไปทางทิศตะวันออก

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 24 - พุธ 26 สิงหาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5282

หน้า: 7(ล่างขวา)

Col.Inch: 58.45

Ad Value: 78,907.50

PRValue (x3): 236,722.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: หยุดยาว 4-7 ก.ย.ขึ้นพรีมอเตอร์เวย์-ทางด่วน 3 สาย

ตัดผ่านถนนพหลโยธินและถนนมิตรภาพใหม่
จากนั้นเลี้ยวขึ้นไปทางทิศตะวันออก
เฉียงเหนือ ผ่านถนนลำลูกกา บริเวณ
กม.22+500 ทางหลวงชนบทสาย 3001
ถนนรังสิต-นครนายก บริเวณ กม.
59+800 แล้วขึ้นไปทางทิศเหนือ

ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 33
หรือถนนสุวรรณศร บริเวณ กม.116
และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3222
เชื่อมต่อกับมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-
นครราชสีมา และทางเลี่ยงเมืองสระบุรี
สิ้นสุดโครงการที่ถนนมิตรภาพ ที่บริเวณ
กม.10+700 อำเภอแก่งคอย จังหวัด
สระบุรี มีทางขึ้น-ลง 9 แห่ง ใช้เงิน
ลงทุน 80,594 ล้านบาท มีค่าเวนคืน
ที่ดิน 7,395 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง
73,198 ล้านบาท ตามแผนจะเริ่มสร้าง
ปี 2565 แล้วเสร็จในปี 2568

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล
ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมือง กรมทางหลวง (ทล.) เปิด
เผยว่า กรมจะเสนอ ครม.วันที่ 25 ส.ค.
2563 ขอยกเว้นค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์
สาย 7 กรุงเทพฯ-พัทยา-ชลบุรี สาย 9
ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันออก และ
ถนนกาญจนาภิเษก ตอนบางปะอิน-
บางพลี และพระประแดง-บางแค ช่วง
พระประแดง-ด่านระดับบางขุนเทียน ใน
วันหยุดยาววันที่ 4-7 ก.ย.นี้ โดยกรมจะ
ยกเว้นค่าผ่านทางให้ก่อน 1 วัน ตั้งแต่
เวลา 00.01 น.ของวันที่ 2 ก.ย.-เวลา
00.01 น.ของวันที่ 8 ก.ย.นี้ รวมเป็น
ระยะเวลา 6 วัน