

เมือง 'พญา' อีก 10 ปีข้างหน้า

แผนสร้าง "เมืองพญา"

การลงทุนในระบบโครงสร้างพื้นฐาน

	จำนวนทั้งหมด	ระยะที่ 1 (2566-2570)	ระยะที่ 2 (2571-2575)	ระยะที่ 3 (2576-2580)
การก่อสร้างถนน ทางเท้าและงานระบบ	2,199	2,189	10	-
ทางเดินยกระดับ (Skywalk)	494	375	119	--
สวนสาธารณะในพื้นที่ TOD	19	--	6	13
สถานีจ่ายไฟฟ้าย่อย	135	135	--	--
โรงบำบัดน้ำเสีย	52	26	26	--
การพัฒนาระบบเดินรถสาธารณะ	1,433	1,433	--	--
สถานีระบบขนส่งรอง (Feeder hub)	58	58	--	--
พื้นที่ Station Plaza หน้าสถานี	159	159	--	--
มูลค่าเงินลงทุนทั้งหมด	4,549	4,375	161	13



หน่วย : ล้านบาท

ที่มา : สวท. กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ

EEC Analysis

เมื่อเร็วๆ นี้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม โดย โครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ได้จัดการสัมมนา Market Sounding TOD เมืองพญา ด้านการลงทุนและการเงิน เมื่อเร็วๆ นี้ เพื่อวางแผนการพัฒนาเมืองอย่างมีระบบ โดยเฉพาะด้านการขนส่ง

ตามแผนดังกล่าวมีระยะเวลาตั้งแต่ปี 2566-2570 ระยะที่ 1 ปี 2571-2575 ระยะที่ 2 และ ปี 2576-2580 ระยะที่ 3

รวมมูลค่าโครงการสำหรับ 8 แผนงานการลงทุนในระบบโครงสร้างพื้นฐาน 4,549 ล้านบาท เบื้องต้น หน่วยงานภาครัฐจะทำหน้าที่ดำเนินโครงการ

จากแผนงานดังกล่าวชี้ให้เห็นว่าจากนี้ไปเมืองพญาจะเกิดการลงทุนก่อสร้างเมืองแห่งอนาคตในด้านต่างๆ เช่น Skywalk, ระบบเดินรถสาธารณะ, พื้นที่ Station Plaza หน้าสถานี รวมไปถึงโรงบำบัดน้ำเสีย

อนาคตของเมืองพญาซึ่งเป็นหนึ่งในพื้นที่ภายใต้เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี ที่จากนี้ไปอีก 10 ปีข้างหน้าเมืองพญาจะเปลี่ยนไปอย่างไร