



ประชุม กรม.สัญจรครั้งแรก 24-25 ส.ค.นี้ หลังโควิด-19 กระทรวงคมนาคม ช่วยโหมความคึกคักด้วยพิธีเปิดบริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 ช่วงพญา-มาบตาพุด ที่ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอุตะเถา จ.ระยอง ในเวลา 13.30-14.30 น. วันจันทร์ที่ 24 ส.ค.โดยนายกรัฐมนตรีนครินทร์ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นประธานกดปุ่ม

ส่วนเวลา 14.30-15.30 น. วันอังคารที่ 25 ส.ค. นายกรัฐมนตรีเป็นประธานคิกออฟโครงการนำร่องการนำขบวนรถมาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ที่ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอนเขาไผ่ธำ-แพร่งาหยัง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทราวันนี้ รว.คมนาคม สักดิ์สยาม ชิดชอบ



ศักดิ์สยาม

จัดทัพผู้บริหารกระทรวงและหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดไปร่วมงานแบบแน่น ๆ แม้จะไม่ใช่โครงการตามนโยบายหาเสียงมาตั้งแต่แรก เพราะมอเตอร์เวย์เป็นแผนแม่บทของกรมทางหลวง (ทล.) ที่ทำต่อเนื่องมาทุกสมัย และเร่งสปีดสุด ๆ ในยุค คสช. สมัยอดีต รว.คมนาคม อากาศ เดิมพิทยาไพสิฐ ส่วนโครงการขางพาราก็เป็นแผนต่อ ยอด จากการคิดค้นแบริเออร์และหลักนำทางขางพารา โดยกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ที่นำไอเดียมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี มาเข้าห้องทดลอง แต่ก็ต้องให้เครดิตท่านศักดิ์สยาม ที่ผลักดันเดินหน้านำผลไปทดสอบที่ประเทศเกาหลีใต้จนผ่านฉลุย!! และจับมือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ให้เข้ามาร่วมในโครงการนี้อย่างจริงจังจนนำร่องได้ในวันนี้ อะไรที่เป็นผลงานท่านแรกก็ต้องโปรโมต ส่วนผลการใช้จะเวิร์กทั้งในแง่ประสิทธิภาพของการใช้งบประมาณ เงินถึง

มือเกษตรกรอย่างแท้จริงเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนนได้และคุ้มค่ากับเม็ดเงินโครงการ 3 ปี กว่า 8 หมื่นล้านบาทหรือไม่ ต้องติดตามกันต่อไป * * * นอกจาก 2 อีเวนต์ใหญ่แล้ว ข้าราชการกระทรวงคมนาคม ได้ลุ้นโพลัดกระทรวงคมนาคมคนใหม่แทน ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ที่จะเกษียณ ก.ช.นี้ ว่าจะเปิดไฟชื่อปลัดป้ายแดงในการประชุมครั้งนี้หรือไม่ ??? ไม่บอกชื่อที่อยู่ในใจ รว.คมนาคม ไปนั่งปากเจ้าตัวกันเอง * * * แต่ว่ากันถึงโพลี่ปล่อยออกมา 2 ชื่อ คือ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) จิรุตม์ วิศาลจิตร ที่เหลือ 5 ปีกว่าจะบ้ายบายปี 68 แม้อยากนั่งที่เดิมไปก่อน ค่อยเกษียณซี 11 ก็ได้ แต่หากต้องไปเข้ากระทรวงก็พอไหว ด้วยชื่อชั้นประสบการณ์ผ่านงานหลากหลายขั้นซี 10 มา

ก็หลายปี * * * แต่คู่แข่งที่ปล่อยออกมา ชัยธรรม พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) นี่ซี เพิ่งขึ้นซี 10 เป็น ผอ.สนข. ได้แค่ปีเดียว มีบุคคลอื่นที่จะเป็นแคนดิเดตได้อีกหลายคน อาทิ รองปลัดฯ พิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน จะเกษียณ ปี 67 และรองปลัดฯ อานนท์ เหลืองบริบูรณ์ เกษียณปี 65 * * * ข้าราชการเมาท่ระเบิดระเบือ!! 1. ว่าปลัดฯ ชัยวัฒน์ ผู้เสนอโผรายชื่อให้รัฐมนตรียึด โยงแบบเดียวกับที่ตัวเองกระโดดจาก ผอ.สนข. ขึ้นปลัดฯ 2. เป็นโพลี่ขึ้นมาเพื่อฆ่า ผอ.ชัยธรรม เพราะวัยวุฒิและคุณวุฒิสู้คู่แข่งไม่ได้ และ 3. รว.ศักดิ์สยามดันสุด ๆ เพราะอยู่ในเครือข่าย “ยูโนเด็ค” * * * ก็ไม่ทราบว่าจะจริงประการใด นำมาเล่าสู่กันฟัง ไม่ได้เขียนด้วยความอคติไม่ได้จะค้านใครที่จะขึ้นเป็นใหญ่เป็นโต เพราะกฎหมายก็ไม่ได้ห้ามว่าเป็นซี 10 ปีเดียว ผงาดขึ้นซี 11 ปลัดกระทรวงไม่ได้ * * * แต่ถ้าเป็นเอกเช่นที่ว่ากันมา ก็ต้องบันทึกว่ากระทรวงคมนาคมสร้างตำนานท้าวอีกครั้งหลังจากสร้างประวัติศาสตร์จ้าวเมื่อปี 61 ที่ 2 อธิบดีกรมยักษ์ลาออกเพราะแอนตี้ไผ่แต่งตั้งปลัด * * *

นายสปีด

transport@dailynews.co.th