

“ชยธรรม” ขึ้นปลัดคมนาคม เบียดตัวเต็ง “จิรุตม์” หลุดโค้งสุดท้าย

ข่าว

เศรษฐกิจ

ไทยรัฐฉบับพิมพ์

24 ส.ค. 2563 08:22 น.

SHARE |    

ซี 10 กระทรวงคมนาคมเข้าร่วมกิจกรรมยื่นแสดงวิสัยทัศน์ขึ้นแท่น “ว่าที่ปลัดคมนาคมคนใหม่” ดึกดึก 6 คน ด้าน “สรารุณ-ปฐม-สรพงศ์-จุฬา” ขอบายชิงตำแหน่ง ส่วนคู่แข่ง “จิรุตม์-ชยธรรม” บั๊กนมันส์ หลังหัวหน้าพรรคภูมิใจไทย-เนวิน ดัน “จิรุตม์” เจอ “ศักดิ์สยาม” ทูปโต๊ะดัน “ชยธรรม”



 ไทยรัฐ
ออนไลน์



บริหารระดับสูงระดับซี 10 ที่สังกัดกระทรวงคมนาคม เขียนแสดงวิสัยทัศน์ในการดำเนินงานตามนโยบาย เพื่อเข้าคัดเลือกมาดำรงตำแหน่งปลัดคมนาคมคนใหม่ แทนนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวง

คมนาคม ที่จะเกษียณอายุราชการในเดือน ก.ย.นี้ และให้ส่งวิสัยทัศน์กลับมายังคณะทำงาน รมว.คมนาคม ภายในวันที่ 21 ส.ค.นี้ ซึ่งก่อนหน้านี้ทางทีมงาน รมว.คมนาคม ได้ให้ผู้ที่รับซอง ทุกคน เขียนชื่อรับทราบ การรับเอกสาร และมีการแจ้งกับผู้รับซองว่า การเขียนวิสัยทัศน์ครั้งนี้ไม่ได้บังคับว่าจะต้องเขียนกลับทุกคน หากใครไม่ประสงค์ก็ไม่ต้องส่งเอกสาร

- **ขอใบขับขี่ต้องมีไรค์อันตรายต่อการขับรถ**
- **เงินสกุลดิจิทัลของธนาคารกลาง**
- **จีน-ปากีสถาน ท่วมขบมหาศาลเนรมิตระเบียบเศรษฐกิจ CPEC**

ล่าสุดขณะนี้ได้มีข้าราชการซี 10 ที่แสดงวิสัยทัศน์ และส่งกลับมายังทีมงาน รมว.คมนาคม รวมจำนวน 6 คน ประกอบด้วย นายจิรัฐม วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.), นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.), นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม, นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม, นายทวี เกศสำอาง อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) และนางสาวดุจดาว เจริญผล ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม

ส่วนข้าราชการที่ไม่ส่งแสดงวิสัยทัศน์กลับมายังทีมงาน รมว.คมนาคม มี 4 คนประกอบไปด้วย นายจุฬาสุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ซึ่งมีความอาวุโสอันดับ 1 และจะเกษียณอายุในปี 68, นายสรวิศ ทรงศิริไธ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ซึ่งจะเกษียณอายุในปี 67, นายปฐม เณลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ซึ่งจะเกษียณอายุในปี 65, และนายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ซึ่งจะเกษียณอายุในปี 75 ทั้งนี้ เป็นที่ชัดเจนว่า นายสรวิศ ทรงศิริไธ อธิบดี กรมทางหลวง (ทล.) และนายปฐม เณลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้แจ้งกับคณะทำงานที่ปรึกษาของนายศักดิ์สยาม เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาว่า ขอทำงานอยู่ที่เดิม เนื่องจากมีโครงการที่จะต้องดำเนินการตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมอย่างต่อเนื่อง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้เป็นที่แน่ชัดว่าผู้บริหารระดับสูงที่ถูกนำมาเสนอชื่อเพื่อหาชื่อภายในแกนนำพรรคภูมิใจไทยหลังการประชุมพรรคภูมิใจไทยเมื่อวันที่ 18 ส.ค. มี 2 รายชื่อคือ นายจิรัฐมกับนายชยธรรม์ เท่านั้น โดยนายจิรัฐม เป็นบุคคลที่ได้รับการผลักดันจากนายเนวิน ชิดชอบ และนายอนุทิน ชาญวีรกูล หน.พรรคภูมิใจไทย ส่วนตัวตั้งคนที่ 2 คือ นายชยธรรม์นั้น นายศักดิ์สยาม รมว.คมนาคม เป็นผู้สนับสนุน อย่างไรก็ตาม หากพิจารณาอาวุโสจะพบว่า นายจิรัฐมอาวุโสลำดับที่ 4 ขณะที่นายชยธรรม์มีความอาวุโสในอันดับ 14 แต่เป็นที่รับทราบกันว่าบุคคลที่จะมาเป็นปลัดคมนาคมคนใหม่ไม่จำเป็นต้องมีอาวุโส แต่ต้องเป็นผู้ที่ทำงานร่วมกับนายศักดิ์สยามได้.

ไทยรัฐ
ออนไลน์



ข่าวร้อนจากสนามบิน! ผู้หญิงอายุ 49 แต่ยังคงสวยใสเหมือนสาววัยรุ่น!

