

มอเตอร์เวย์ 'บางปะอิน-โคราช' บทเรียนราคาแพงจากความเร่งรีบ

ชั้น 5 ประชาชาติ

ประเสริฐ จาริก

คมหันต์ผ่าน วสันต์มา กาลเวลา
ไม่คอยคน
ประชาชนหาเช้ากินค่ำ ยังต้อง
ก้มหน้าทำงานกันต่อไป

แม้อารมณ์จะเปื้อน ๆ อยาก ๆ
สักแคไหน ให้คิดเสียว่ามึงงานทำ
ยังดีกว่าตงงาน

ตอนนี้ดัชนีความสุขของคนทั้ง
ประเทศ น่าจะต่ำเตี้ยไม่แพ้ดัชนี
เศรษฐกิจไทยไตรมาส 2 ที่ตั้งเหวจน
ติดลบ 12.2% ต่อปี

ผลพวงพิษโควิด-19 ที่ยังระบาด
ทำให้เศรษฐกิจทั่วโลกถดถอย ยังไม่รู้
อีกกี่ปีจะพลิกฟื้น

ขณะที่ "รัฐบาลประยุทธ์" กำลัง
ตกอยู่ท่ามกลางวังวน "มีอบ" ที่ออกมา
เคลื่อนไหวจาก "มีอบเยาวชน" ยกระดับ
เป็น "มีอบประชาชน" ที่ออกมา
แสดงออกถึงความต้องการปลดแอกทาง
การเมือง

จากสถานการณ์ที่ไปกันใหญ่ จะสร้าง
ความสั่นคลอนให้ "รัฐบาล" สะท้าน
ได้มากน้อยแค่ไหน เป็นเรื่องใหญ่
ของประเทศไทยที่ทั่วโลกเฝ้าติดตาม
ในเวลา

อีกวังวนที่น่าติดตามไม่แพ้กัน
นั่นคือ การก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่
ของกระทรวงคมนาคม ที่มีโครงการ
สารพัดกำลังโหมตอกเข็มสร้างกัน
มันมือ

ไฟกัสมอเตอร์เวย์ "บางปะอิน-
นครราชสีมา" ระยะทาง 196 กม.
สร้างเชื่อม 3 จังหวัด พระนครศรีอยุธยา
สระบุรี นครราชสีมา

ดูเหมือนจะเดินหน้าฉลุยล่าสุด



เริ่มส่งสัญญาณไม่ดี โครงการอาจ
จะมีดีเลย์หาก "กรมทางหลวง" ไม่
ช่วยทะเลาะปมค่าก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น
6,000 ล้านบาท จากการปรับแบบ
ก่อสร้างกว่า 10 สัญญาที่กำลัง
ขย่มต้นทุนรับเหมาจนอ่วมอรรถยไป
ตาม ๆ กัน

ก่อนหน้านี้รับเหมาทั้ง 40 สัญญา
สร้างผลงานชิ้นโบแดง พร้อมใจกัน
ดัมพ์ราคาประมูลช่วยรัฐบาลประหยัด
เงินไปกว่า 10,000 ล้านบาท

สุดท้ายกลายเป็นโปรเจกต์แสงเงา
เจอโปิ๊ะแตกแบบก่อสร้างหน้างาน
ไม่ตรงปก จากสภาพพื้นที่เปลี่ยนไป
ไม่เหมือนเดิม ต้องรีอแบบกันใหม่ใน
บางสัญญา

ว่ากันว่า เป็นการบริหารงานที่
ผิดพลาดของ "กรมทางหลวง" ที่เร่งรีบ
เสนอขออนุมัติโครงการโดยไม่รีวิว
ผลศึกษาที่สำรวจไว้นานนับ 10 ปีอย่าง
ละเอียดถี่ถ้วนก่อนเปิดประมูล

เป็นความผิดพลาดซ้ำรอยมอเตอร์เวย์
"บางใหญ่-กาญจนบุรี" ที่ค่าเวนคืนเพิ่ม
ขึ้นจากสภาพพื้นที่เปลี่ยนไป จากเดิม
5,420 ล้านบาท เป็น 17,452 ล้านบาท

ส่งผลให้โครงการติดหล่มปมค่าที่ดิน
แพงอยู่ 2 ปี กว่า "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ"
จะปิดเกมกล่อมคณะรัฐมนตรีไฟเขียว
อนุมัติงบประมาณให้ ก็ใช้เวลาอยู่นาน
หลายเดือน

ครั้งนั้นเป็นการแจกเงินให้ประชาชน
ที่ถูกเวนคืนที่ดิน จึงมีเสียงปรบมือให้
กำลังใจล้มหลาม

ต่างจากกรณีมอเตอร์เวย์ "บางปะอิน-
นครราชสีมา" ที่ของบประมาณ
เพิ่มเติม เพื่อตีเช็คจ่ายให้นายทุน
ผู้รับเหมา

ตอนนี้ "กรมทางหลวง" ยังหา
ช่องทาง วิธีการเสนอของบประมาณที่
เพิ่มขึ้นให้ "บิ๊กคมนาคม" ยอมเปิดใจ
เปิดไฟเขียวให้ไม่ได้

แม้ว่าจะมีงบประมาณที่เหลือจาก

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/บทความ

วันที่: จันทร์ 24 - พุธ 26 สิงหาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5282

หน้า: 16(ล่าง)

Col.Inch: 65.85

Ad Value: 88,897.50

PRValue (x3): 266,692.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: ชั้น 5 ประชาชาติ: มอเตอร์เวย์ 'บางปะอิน-โคราช' บทเรียนราคาแพงจากความเร่งรีบ

ค่าก่อสร้างที่ผู้รับเหมาตีพิมพ์ราคา
ประมูล

แต่เมื่อมีคำสั่งห้ามปรับแก้ไขสัญญา
เลยไม่มีใครกล้าดีแคร์ แต่ถ้าผู้รับเหมา
สร้างเสร็จ กรมทางหลวงจะออกหนังสือ
แสดงความขอบคุณ

ต้องวัดใจ “บิกคมนาคม-กรม
ทางหลวง” สุดท้ายจะใจกล้าไฟต์ให้
หรือไม่

จะว่าไปพบปัญหาที่เกิดขึ้น ไม่ใช่
ความผิดผู้รับเหมาเสียทีเดียว แม้จะ
ขึ้นชื่อว่าเป็นงานรับเหมา ต้องรับภาระ
ความเสี่ยงทุกอย่าง

แต่กรณีนี้เกิดจากแบบก่อสร้าง
ที่ถูกรีโอใหม่ จนทำให้ค่าก่อสร้าง
บานปลาย

จะให้ผู้รับเหมาหันมารับเงินค่างวด
เท่าเดิมคงเป็นไปได้ยาก

หาก “บิกคมนาคม-บิกกรมทางหลวง”
ยังนิ่งเฉยอาจจะกลายเป็นระเบิดเวลา
ของโครงการ ผู้รับเหมาถอดใจ ทิ้งงาน
กลางคัน ลามเป็นลูกโซ่กระทบการ
มอบพื้นที่งานระบบเก็บค่าผ่านทาง
(O&M) ที่บีทีเอส-กอล์ฟฯ-ซิโน-ไทยฯ-
ราช กรุ๊ป กำลังจับปากกาเซ็นสัญญา
30 ปีเร็ว ๆ นี้ อาจจะไม่มาตามนัด

ปัจจุบันมอเตอร์เวย์สายนี้ยังเหลือ
งานก่อสร้าง 23 สัญญา ไล่เรียงมี
รับเหมาก่อสร้างทั้งที่เป็นมหาชน-
ห้างหุ้นส่วนที่รับผิดชอบงานก่อสร้าง
ล่าสุดกรมทางหลวงต่อเวลาให้ไปถึง
ปลายปี 2565

แต่งานนี้ผู้รับเหมาอยากได้เงินมา
ต่อลมหายใจมากกว่าเวลาที่ทอดยาว
ออกไป เพราะมีแต่จะเพิ่มภาระค่าใช้จ่าย

มอเตอร์เวย์ 2 สายใหม่ที่งบประมาณ
เพิ่ม 20,000 ล้านบาท น่าจะเป็น “บทเรียน”
ให้กับหน่วยงานที่คิดจะขออนุมัติ
โครงการใหญ่ ๆ

เมื่อจะเสนอแผนลงทุนต้องดูให้
รอบคอบ เพื่อไม่ให้เป็นการงบประมาณ
ของประเทศภายหลัง