

EAรถ-เรือไฟฟ้าใกล้มากรมเจ้าท่าหนุนสุดตัว



อมร ทรัพย์ทวีกุล

ทินุ่ - สีสี่ - EA แยมธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าครบวงจรใกล้เกิด แบตเตอรี่, รถ, เรือ จิกออปชั่นเป็นนี้ มั่นใจเรือไฟฟ้าช่วยดันผู้โดยสารสาทร-ปากเกร็ด และ 6 หมื่นรายต่อวัน ด้านอธิบดีกรมเจ้าท่าเร่งทำงานคู่ขนาน ออกกฎหมายรองรับ สนับสนุนการเปลี่ยนผ่านเทคโนโลยีการขนส่งทางน้ำทันที พร้อมปรับปรุงท่าเรือ เมืองต้น 70 ลำพร้อมใช้เรือไฟฟ้า เชื่อช่วยทำให้ค่าโดยสารลดลง →→→ **อ่านหน้า 2**



EA

(ต่อจากหน้า 1)

นายอมร ทรัพย์ทวีกุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA ระบุถึงธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าครบวงจร ทั้ง แบตเตอรี่, รถยนต์, รถบัส, และเรือไฟฟ้า ขณะนี้มีความคืบหน้าไปมาก ปัจจุบันอาคารโรงงานแบตเตอรี่เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างการติดตั้งเครื่องจักรพร้อมกันนี้บริษัทได้เตรียมงบประมาณอีกประมาณ 1,600 ล้านบาท สำหรับสร้างโรงงานผลิตรถบัสไฟฟ้า เมืองต้นคาดว่าจะเริ่มทดสอบการผลิตปลายปีได้

ทั้งนี้บริษัทได้ออกแบบและพัฒนาเทคโนโลยีเครื่องอัดประจุไฟฟ้า DC Fast Charger ของ EA Anywhere ให้สามารถชาร์จไฟฟ้าได้ภายในเวลาเพียง 15-20 นาที โดยเมื่อนำมาทดลองในเรือพลังงานไฟฟ้าต้นแบบสามารถวิ่งได้ระยะทางประมาณ 80-100 กิโลเมตร

"ด้วยเทคโนโลยีปัจจุบันต้นทุนแบตเตอรี่อยู่ที่ประมาณ 100 ดอลลาร์สหรัฐต่อหนึ่งกิโลวัตต์ (kWn) แต่ในอนาคตต้นทุนอาจลดลง ทั้งนี้หากราคาแบตเตอรี่ปรับตัวลดลง ก็จะส่งผลให้ต้นทุนเรือ-รถลดลงอย่างมีนัยเพราะทุกวันนี้ ราคาถไฟฟ้า 1 คันก็มีสัดส่วนราคาแบตเตอรี่ถึง 50% แล้ว"

● รถเรือโดยสารไฟฟ้า

นายอมร กล่าวว่า กลุ่ม EA ทำงานร่วมกับกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม อย่างใกล้ชิดในการศึกษาเส้นทางให้บริการเรือโดยสารสาธารณะในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยเฉพาะเส้นทางจากสะพานสาทร-

ปากเกร็ด นนทบุรี ปัจจุบันมีอัตราผู้โดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 3 หมื่นคนต่อวัน หากมีผู้ประกอบการเข้ามาร่วมให้บริการมีแนวโน้มจะกระตุ้นให้ผู้โดยสารหันมาเดินทางทางน้ำเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 5-6 หมื่นคนต่อวันได้ เปรียบเทียบกับการเดินทางในระบบรถไฟฟ้าที่มีปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ย 1 แสนคนต่อวัน

ขณะเดียวกันก็พร้อมให้ความร่วมมือกับกรมเจ้าท่า ในการเปิดเส้นทางเดินเรือโดยสารสาธารณะใหม่ๆ อาทิ เส้นทางจากสะพานสาทร-สมุทรปราการ, เปิดเส้นทางต่อจากปากเกร็ดขึ้นไป โดยทางกรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างศึกษาเก็บข้อมูล เพื่อทำประมาณการผู้โดยสาร อีกทั้งยังอยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมกับกลุ่มสหกรณ์แท็กซี่-องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในการพัฒนารถยนต์-รถบัสไฟฟ้า เพื่อนำมาให้บริการในระบบสาธารณะในอนาคตอีกด้วย

"กลุ่ม EA มีความพร้อมในการให้บริการยานยนต์ไฟฟ้าระบบขนส่งมวลชน ทั้งในส่วนของบริษัทพลังงานไฟฟ้า และรถบัสโดยสารไฟฟ้า โดยปัจจุบันเรือพลังงานไฟฟ้า MINE Smart Ferry ลำแรกสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว โดยเป็นเรือโดยสารไฟฟ้าที่ทันสมัยที่สุด และได้รับการจดทะเบียนเป็นเรือพลังงานไฟฟ้าเป็นลำแรกของประเทศไทยเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการสร้างเรือที่เหลือโดยมีงบประมาณลงทุนทั้งสิ้น 1,000 ล้านบาท นอกจากนี้รายได้นำรถบัสโดยสารไฟฟ้ามาทดลองให้บริการตั้งแต่ปลายปี 2562 แล้ว และกำลังจะเริ่มผลิตจริงในต้นปีหน้า"

● กรมเจ้าท่าหนุนเต็มที่

นายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า กล่าวว่า

กรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างทบทวนหลักเกณฑ์ข้อกำหนดเงื่อนไขกฎหมายเพื่อรองรับการเปลี่ยนถ่ายเทคโนโลยีเสร็จสิ้น พร้อมบังคับใช้ทันทีที่การทดสอบเดินเรือไฟฟ้าทั้งในแม่น้ำเจ้าพระยา, คลองแสนแสบ, และในทะเลมีประสิทธิภาพสมบูรณ์ เพื่อยกระดับศักยภาพด้านการขนส่งทางน้ำ พร้อมปรับปรุงท่าเรือโดยรอบพื้นที่กรุงเทพฯ ให้มีความทันสมัยต่อการให้บริการมากยิ่งขึ้น เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมรอบเกาะรัตนโกสินทร์ เชื่อมโยงถึงระบบโครงข่าย "เรือ รถ ราง" ได้อย่างลงตัว ยกกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนทุกภาคส่วน ในการเดินทางรูปแบบใหม่วิถีชีวิต (New Normal) ที่เริ่มลพิษ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

"ทางกรมเจ้าท่าได้ออกกฎหมายในการตรวจเรือไฟฟ้าเรียบร้อยแล้ว และได้คุยกับบริษัทผู้ให้บริการเรือด่วนเจ้าพระยา ซึ่งมีเรือให้บริการ ณ ปัจจุบัน 70 ลำ เขามีความสนใจพร้อมเปลี่ยนมาใช้เรือไฟฟ้าทันทีที่การทดสอบเสร็จสมบูรณ์ เพราะ ณ ปัจจุบันต้นทุนการต่อเรือไม้-เรือเครื่องยนต์ดีเซลนั้นสูงมาก หากสามารถเปลี่ยนมาใช้ระบบไฟฟ้าซึ่งสอดคล้องกับการพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ในอนาคตเขาก็สนใจ และอาจทำให้อัตราค่าโดยสารต่อหัวปรับลดลงได้อย่างมีนัยสำคัญ เพราะต้นทุนพลังงานที่ต่ำลง"