

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 24 - พุธ 26 สิงหาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5282

หน้า: 6(บนซ้าย)

Col.Inch: 68.84

Ad Value: 92,934

PRValue (x3): 278,802

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ทูม 1.2 แสนลันบูม 'บางปะอิน' ผุดยกระดับ-เชื่อมมอเตอร์เวย์ใหม่

Uริเวณ “ทางแยกบางปะอิน” จุดเชื่อมต่อกถนนหมายเลข 32 หรือสายเอเชีย กับถนนพหลโยธิน ก่อนจะเป็นจุดแยกเพื่อเดินทางไปยัง ภาคกลาง ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จากปัญหาการจราจรที่คับคั่ง โดยเฉพาะช่วงวันหยุดยาวและเทศกาลต่าง ๆ ทำให้ “กรมทางหลวง” มีการลงทุนโครงข่ายใหม่และปรับปรุงโครงข่ายเก่ามารองรับเพื่อแก้ปัญหา



ทูม 1.2 แสนลันบูม 'บางปะอิน' ผุดยกระดับ-เชื่อมมอเตอร์เวย์ใหม่



ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 24 - พุธ 26 สิงหาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5282

หน้า: 6(บนซ้าย)

Col.Inch: 68.84

Ad Value: 92,934

PRValue (x3): 278,802

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ทูม 1.2 แสนล้าบบุม 'บางปะอิน' ผุดยกระดับ-เชื่อมมอเตอร์เวย์ใหม่

**คอกวด และเชื่อมต่อกับมอเตอร์เวย์
บางปะอิน-นครราชสีมาและบางใหญ่-
กาญจนบุรี ที่กำลังเดินหน้าก่อสร้าง
เปิดให้บริการในปี 2566**

มีทั้งหมด 15 โครงการ ใช้งบ
ประมาณก่อสร้าง 120,934 ล้านบาท
ล่าสุดสร้างเสร็จไปแล้ว 1 โครงการ คือ
ปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน
ระยะทาง 4.55 กม. วงเงิน 305 ล้าน
บาท จะเปิดให้บริการวันที่ 31 ส.ค.นี้
เป็นงานก่อสร้าง ขยายความกว้าง
สะพานและงานทาง เพื่อแยกทิศทาง
การรับรถที่มาจากทางด้านถนนวงแหวน
ตะวันออกและ จ.สระบุรี มุ่งหน้าสู่
ถนนสายเอเชียมุ่งหน้าไปภาคเหนือ
ไม่ต้องผ่านทางแยกต่างระดับบางปะอิน
เดิม จะทำให้ระบายรถได้คล่องตัว
มากขึ้น

นอกจากนี้ยังมีปรับปรุงทางคู่ขนาน
ถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก

จะทยอยแล้วเสร็จในปี 2564 ช่วง
ต่างระดับบางปะอิน-ทางหลวง 346
ระยะทางกว่า 42 กม. วงเงิน 4,701
ล้านบาท แบ่งสร้าง 4 ตอน มี บจ.บุญ
ชัยพาณิชย์ (1979) บจ.เอส เทค ซีวิล
แอนด์ คอนสตรัคชั่น บจ.ดอนเมือง
การช่าง และ บจ.ธนสินพัฒนา เป็น
ผู้รับเหมาก่อสร้าง เริ่มตอกเข็มกลาง
ปี 2562 จะแล้วเสร็จในปี 2564-2565

มีทางบริการด้านนอกวงแหวนตะวันตก
ที่ได้รับงบประมาณปี 2563 จำนวน
6 ตอน ระยะทางกว่า 42 กม. วงเงิน
กว่า 3,808 ล้านบาท ตามแผนจะแล้ว
เสร็จปี 2565

ในปี 2564 มีโครงการปรับปรุงทาง
แยกต่างระดับบางปะอิน วงเงิน 750 ล้าน
บาท, โครงการเชื่อมวงแหวนตะวันออก
กับสายเอเชีย ปัจจุบันสำรวจออกแบบ
แล้วเสร็จ ในปีนี้จะเร่งเวนคืนที่ดิน และ
ก่อสร้างปี 2564-2566 วงเงิน 2,210

ล้านบาท, โครงการทางแนวใหม่เชื่อม
ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก
กับตะวันตก วงเงิน 2,800 ล้านบาท
ก่อสร้างเป็นทางพิเศษขนาด 4 ช่อง
จราจร ระยะทาง 4.237 กม. เนื่องจาก
ถนนวงแหวนตะวันตกและตะวันออก
ปัจจุบันไม่เชื่อมต่อกันโดยตรง ต้อง
ผ่านถนนพหลโยธิน ซึ่งมีรถมาใช้
ร่วมกันจำนวนมาก บริเวณต่างระดับ
บางปะอิน โดยเฉพาะวันหยุดยาว

อีกทั้งเตรียมจะเปิดประมูล PPP
โครงการส่วนต่อขยายโวลล์เวย์รังสิต-
บางปะอิน วงเงิน 28,360 ล้านบาท
อยู่ระหว่างรออนอก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน
ตามแผนจะเริ่มสร้างในปี 2565-2567
และปรับปรุงถนนวงแหวนรอบนอก
ตะวันตก ช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน
เป็นมอเตอร์เวย์ วงเงิน 78,000
ล้านบาท ตามแผนจะดำเนินงาน
ก่อสร้างในปี 2566-2568