

“ชยธรรม์” ขึ้นปลัดคมนาคม

● เบียดเก้าอี้ “จิรุตม์” หลุดโค้งสุดท้าย

ซี 10 กระทรวงคมนาคมเข้าร่วมกิจกรรมยื่นแสดงวิสัยทัศน์ขึ้นแทน “ว่าที่ปลัดคมนาคมคนใหม่” ถักถัก 6 คน ด้าน “สราวุธ-ปฐม-สรพงศ์-จุฬา” ขอบายชิงตำแหน่งคู่แข่ง “จิรุตม์-ชยธรรม์” บิ๊กมันส์ หลังหัวหน้าพรรคภูมิใจไทย-เนวิน ดัน “จิรุตม์” เจอ “ศักดิ์สยาม” ทูบโตะดัน “ชยธรรม์”

ผู้สื่อข่าวรายงานจากกระทรวงคมนาคมว่า จากกรณีที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ได้ให้ผู้บริหารระดับสูงระดับซี10 ที่สังกัดกระทรวงคมนาคม เขียนแสดงวิสัยทัศน์ในการดำเนินงานตามนโยบายเพื่อเข้าคัดเลือกมาดำรงตำแหน่งปลัดคมนาคมคนใหม่ แทนนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ที่จะเกษียณอายุราชการในเดือน ก.ย.นี้ และให้ส่งวิสัยทัศน์กลับมายังคณะทำงาน รว.คมนาคม ภายในวันที่ 21 ส.ค.นี้ ซึ่งก่อนหน้านี้ทางทีมงาน รว.คมนาคม ได้ให้ผู้รับของทุกคน เขียนชื่อรับทราบการรับเอกสาร และมีการแจ้งกับผู้รับของว่าการเขียนวิสัยทัศน์ครั้งนี้ไม่ได้บังคับว่าจะต้องเขียนกลับทุกคน หากใครไม่ประสงค์ก็ไม่ต้องส่งเอกสาร

ล่าสุดขณะนี้ได้มีข้าราชการซี10 ที่แสดงวิสัยทัศน์และส่งกลับมายังทีมงาน รว.คมนาคม รวมจำนวน 6 คน ประกอบด้วย นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.), นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.), นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม, นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม, นายทวี เกศสำอาง อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) และนางสาวจุฑาฉัตร เจริญผล ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม

ส่วนข้าราชการที่ไม่ส่งแสดงวิสัยทัศน์กลับมายังทีมงาน รว.คมนาคม มี 4 คนประกอบไปด้วย นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ซึ่งมีความอาวุโสอันดับ 1 และจะเกษียณอายุในปี 68,

นายสราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ซึ่งจะเกษียณอายุในปี 67, นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ซึ่งจะเกษียณอายุในปี 65, และนายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ซึ่งจะเกษียณอายุในปี 75 ทั้งนี้ เป็นที่ชัดเจนว่านายสราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) และนายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้แจ้งกับคณะทำงานที่ปรึกษาของนายศักดิ์สยาม เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาว่า ขอทำงานอยู่ที่เดิม เนื่องจากมีโครงการที่จะต้องดำเนินการตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมอย่างต่อเนื่อง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้เป็นที่แน่ชัดว่าผู้บริหารระดับสูงที่ถูกนำมาเสนอชื่อเพื่อหารือภายในแกนนำพรรคภูมิใจไทยหลังการประชุมพรรคภูมิใจไทยเมื่อวันที่ 18 ส.ค. มี 2 รายชื่อคือ นายจิรุตม์กับนายชยธรรม์เท่านั้น โดยนายจิรุตม์เป็นบุคคลที่ได้รับการผลักดันจากนายเนวิน ชิดชอบ และนายอนุทิน ชาญวีรกูล หน.พรรคภูมิใจไทยส่วนตัวตั้งคนที่ 2 คือ นายชยธรรม์นั้น นายศักดิ์สยาม รว.คมนาคม เป็นผู้สนับสนุนอย่างไรก็ตาม หากพิจารณาอาวุโสพบว่า นายจิรุตม์อาวุโสลำดับที่ 4 ขณะที่นายชยธรรม์มีความอาวุโสในอันดับ 14 แต่เป็นที่รับทราบกันว่าบุคคลที่จะมาเป็นปลัดคมนาคมคนใหม่ไม่จำเป็นที่จะต้องมีความอาวุโสแต่ต้องเป็นผู้ที่ทำงานร่วมกับนายศักดิ์สยามได้.