

ปรับโฉมถนนนิคมอุตสาหกรรมหลวงแดงพังทล.ท.ม.540ล้านอดใจรอบปี65วิ่งคล่อง

ผู้สื่อข่าวได้รับการร้องเรียนจากสมาชิกแฟนเพจเฟซบุ๊ก “ข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” เรื่องปัญหาความเดือดร้อนจากการใช้ถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331-ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ที่หมดสภาพด้วยความขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อน้ำเงินองยิ่งกว่าดาวอังคาร จึงได้ตรวจสอบพบว่าเป็นถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท(ทช.)และได้รับการชี้แจงจาก ทช.ว่า มีโครงการปรับปรุงถนนสายนี้ ระยะทาง 16.460 กม. วงเงิน 540 ล้านบาท โดยว่าจ้างห้างหุ้นส่วนจำกัดประชาพัฒน์ เป็นผู้รับเหมาสัญญา 2 ปีครึ่ง ตั้งแต่เดือน มี.ค. 61 สิ้นสุดเดือน ก.ย. 63 แต่เนื่องจากติดปัญหาอุปสรรคการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ค่อนข้างยากลำบากทั้งเสาไฟฟ้า ท่อประปา และท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทำให้ต้องใช้เวลาานส่งผลให้งานล่าช้าและให้ขยายสัญญาออกไปให้แล้วเสร็จในปี 65

ขณะนี้ได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรื้อย้ายสาธารณูปโภคต่าง ๆ แล้วดังนี้ เสาไฟฟ้าที่กีดขวาง 341 ต้น รื้อย้ายไปแล้ว 148 ต้น คิดเป็น 43.41% ท่อประปาที่กีดขวาง 32.950 กม. รื้อย้ายไปแล้ว 24.125 กม. คิดเป็น 73.21% และท่อส่งก๊าซธรรมชาติกีดขวางการก่อสร้าง 5 กม. อยู่ระหว่างตัดมอบงานให้ ปตท.ดำเนินงานปัจจุบันได้ผลงานก่อสร้างกว่า 14% ล่าช้ากว่าแผนงาน 80% หากรื้อย้ายสาธารณูปโภคเสร็จ ทช.ได้กำชับผู้รับเหมาเร่งก่อสร้างทันที ทั้งนี้ได้ขยายถนนเดิมจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องไปกลับ ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ความกว้างไหล่ทางข้างละ 2.50 เมตร แบ่งเป็น กม.ที่ 0+000 (แยกปากร่วม) ถึง กม.ที่ 11+350 ก่อสร้างระบบระบายน้ำสองข้างทาง พร้อมทางเท้าและเกาะกลางกว้าง 1.50 เมตร และ กม.ที่ 11+350 ถึง กม.ที่ 17+324 เกาะกลางกว้าง 4.20 เมตร



ถือเป็นโครงการสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก(อีอีซี) ให้มีระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ได้ทันเวลามีคุณภาพและประสิทธิภาพมากขึ้น รองรับการพัฒนาของเศรษฐกิจในพื้นที่ ประกอบด้วยนิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด, นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ และนิคมอุตสาหกรรมสยามอินดัสเทรียลพาร์ค รวมทั้งสนับสนุนการท่องเที่ยวสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยขึ้นด้วย.