

## วอนช่วยรถตู้พนักันจะถูกยึด

นายปัญญา เลิศหังม นายกสมาคมรถตู้โดยสารสาธารณะกรุงเทพฯ ปริมาณเปิดเผยว่า วันที่ 23 ส.ค. นี้เวลา 10.30 น.ที่สวนอาหารบางบัว ได้นัดประชุมสมาชิกผู้ประกอบการรถตู้หมวด 1 เส้นทางกรุงเทพฯ และปริมาณที่ เป็นรกร่วมบริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ(ขสมก.) กว่า 3,000 คัน มาร่วมประชุมหารือแนวทางร้องขอการเยียวยาช่วยเหลือจากภาครัฐและสถาบันการเงินจากผลกระทบ โควิด-19 เนื่องจากพฤติกรรมการเดินทางของประชาชนเปลี่ยนไปเลือกใช้รถยนต์ส่วนบุคคลมากขึ้น รวมทั้งการทยอยเปิดบริการของรถไฟฟ้าทำให้ผู้โดยสารลดลงเช่นเส้นทางจตุจักร-รังสิต เดิมไม่มีโควิด-19 มีรายได้อยู่ที่ 1,000 บาทต่อคันต่อวัน เมื่อมีโควิด-19 ลดเหลือ 600-800 บาทต่อคันต่อวัน หักค่าใช้จ่ายแล้วแทบไม่เหลือ ทำให้ผู้ประกอบการรถตู้ขาดสภาพคล่องมีผลกระทบในวงกว้างไม่มีเงินส่งค่างวดรถ ที่ผ่านมามีได้รับการช่วยเหลือจากภาครัฐยกเว้นชำระค่างวด 3 เดือน คือ เม.ย.-มิ.ย. 63

จากนั้นเดือน ก.ค. 63 เริ่มจ่ายค่างวดรถเช่นเดิม 22,000-25,000 บาทต่อเดือนต่อคัน แต่เมื่อผู้โดยสารน้อยพวกเราที่ไม่มีรายได้อาจส่ง

นายปัญญา กล่าวคือว่า การประชุมครั้งนี้สมาคมต้องการให้ภาครัฐช่วยประสานสถาบันการเงินบรรเทาความเดือดร้อน 2 แนวทาง คือ 1.ปรับโครงสร้างหนี้ให้สั้นลง จากที่เคยจ่าย 22,000-25,000 บาทต่อเดือนต่อคัน ลดเหลือ 15,000-17,000 บาทต่อเดือนต่อคัน และ 2.ให้จ่ายเฉพาะค่าดอกเบี้ย 6,000-7,000 บาทต่อเดือนต่อคัน ไปจนถึงเดือน ธ.ค. 63 เพื่อช่วยพยุงกิจการรถตู้ให้อยู่รอดต่อไปได้ หากไม่ได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลและสถาบันการเงินอาจทำให้รถตู้ประมาณ 1,000 คัน โดยเฉพาะกลุ่มรถตู้ที่ออกมาเพื่อให้เช่าขับที่มีค่าใช้จ่ายจำนวนมากต้องเลิกกิจการและปล่อยให้รถถูกยึดคืน ทั้งนี้สมาคมฯเตรียมทำหนังสือยื่น พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และกระทรวงคมนาคมให้พิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการรถตู้ต่อไป.