



BTSคาดปีนี้ผู้โดยสารลด10%

• ลุ้นเซ็นงาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สายสัปดาห์หน้า

“บีทีเอส” คาดปี 63/64 ผู้โดยสารปีดที่ 200 ล้านเที่ยวคน ลดลง 10% หลังเจอพิษโควิดกระทบการเดินทางช่วงไตรมาสแรก พร้อมได้อานิสงส์งานก่อสร้าง-วางระบบ-เดินรถ ทำรายได้ให้กว่า 3.1 หมื่นล้านบาท คาดได้เซ็นสัญญา งาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สายสัปดาห์หน้า

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และกรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยถึงแนวโน้มการดำเนินงานในปี 2563/2564 (เม.ย. 2563-มี.ค. 2564) ว่า ประเมิน BTS จะมีผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวหลักประมาณ 200 ล้านเที่ยวคน ลดลงจากปีก่อน 10% เนื่องจากช่วงไตรมาส 1 ปี 2563/2564 (เม.ย.-มิ.ย. 2563) BTS ได้รับผลกระทบอย่างมากจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ซึ่งทำให้ภาครัฐต้องประกาศล็อกดาวน์ เช่น การปิดสถานที่เสี่ยง การขอความร่วมมือประชาชนทำงานที่บ้าน

อย่างไรก็ตามหลังจากที่รัฐบาลประกาศผ่อนคลายนโยบายต่าง ๆ ลง ทำให้จำนวนผู้โดยสารฟื้นตัวกลับมาอย่างรวดเร็ว โดยล่าสุด BTS มีผู้โดยสารฟื้นตัวกลับมาประมาณ 70% ของช่วงเวลาที่ปกติที่จะมีผู้โดยสารเฉลี่ย 7.5 แสนเที่ยวคนต่อวันแล้ว

นอกจากนี้ในปี 2563/2564 BTS จะมีรายได้ที่เกี่ยวกับธุรกิจระบบขนส่งมวลชนรวมประมาณ 31,200 ล้านบาท ประกอบด้วย รายได้จากงานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี สายเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง อยู่ที่ 20,000 ล้านบาท / รายได้จากการให้บริการรับเหมา ติดตั้ง ก่อสร้าง และจัดหารถไฟฟ้า ส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จำนวน 6,000 ล้านบาท / รายได้



สุรพงษ์ เลหาอะัญญา

จากการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง ประมาณ 5,200 ล้านบาท และมีรายได้จากดอกเบี้ยรับ 2,600 ล้านบาท

สำหรับความคืบหน้าสัญญาร่วมทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ซึ่งกรุงเทพมหานคร (กทม.) กับ BTS จะต้องลงนามเพื่อต่อสัญญารถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้งระบบ (สายสีเขียวหลักช่วงหมอชิต-อ่อนนุช กับช่วงสถานีสนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน / ส่วนต่อขยายที่ 1 ช่วงสถานีสะพานตากสิน-บางหว้า กับสถานีอ่อนนุช-แบริ่ง / ส่วนต่อขยายที่ 2 ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) ออกไปอีก 30 ปีนั้น ยังอยู่ระหว่างรอการพิจารณาจากคณะรัฐมนตรี

(กรม.)

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หากกรม.ให้ความเห็นชอบ และ BTS ได้ลงนามกับ กทม.แล้ว ขั้นตอนต่อไป BTS จะต้องนำเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นฯ กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกรท (BTSGIF) เพื่อขออนุมัติปรับลดค่าโดยสาร ซึ่งอัตราใหม่ตามที่ กทม.ตกลงกับ BTS ในการต่อสัมปทานครั้งนี้คือ 15-65 บาท และปรับเพิ่มทุก 2 ปีตามดัชนีผู้บริโภค โดยขั้นตอนนี้จะใช้เวลาประมาณ 3 เดือน จากนั้น BTS จะจัดเก็บค่าโดยสารอัตราใหม่ทันที แม้สัญญาสัมปทานใหม่จะยังไม่เริ่มต้น (สัญญาใหม่จะเริ่มต้นหลังสัมปทานสายหลักสิ้นสุดในวันที่ 4 ธันวาคม 2572 ไปจนถึงวันที่ 4 ธันวาคม 2602)

นายสุรพงษ์ กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการร่วมลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ซึ่ง BTS รับงานในนามกลุ่ม BGSR (BTS / บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF / บริษัท ซีโนไทย เอ็นจิเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH) ว่า ยังมั่นใจจะได้ลงนามในสัญญากับกรมทางหลวงภายในสัปดาห์หน้า โดยล่าสุดทราบว่าการทางหลวงอยู่ระหว่างส่งเอกสารแนบท้ายสัญญาร่วมทุนให้อัยการตรวจสอบ และน่าจะนำส่งคืนมาต้นสัปดาห์หน้า ขณะกลุ่ม BGSR ได้เตรียมพร้อมทั้งการตั้งบริษัทร่วมทุนและแบ่งกักรันตีไว้แล้ว ■