

# “นายกฯ”กดปุ่มเปิดฟรี มอเตอร์เวย์“พญา-มาบตาพุด”

ผู้จัดการรายวัน360 - “นายกฯ” กดปุ่ม เปิดใช้มอเตอร์เวย์สาย 7 ช่วงพญา-มาบตาพุด เป็นทางการ 24 ส.ค. วังได้ครบทั้ง 3 ด้าน แต่ให้ใช้ฟรีไปจนกว่าจะมีประกาศร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าผ่านทาง และ 25 ส.ค. คิกออฟ แบรีเออร์-หลักนำทางยาวพารา บั๊กหมดโครงการแรก ที่ถนน “เขาไระยา-แพร่งขาหยั่ง” จ.จันทบุรี

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมจะเป็นประธาน เปิดให้บริการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ส่วนต่อขยายช่วงพญา-มาบตาพุด ในวันที่ 24 ส.ค.นี้ ซึ่งจะเป็นการเปิดให้บริการทั้ง 3 ด้านอย่างเป็นทางการ ประกอบไปด้วย ด้านห้วยใหญ่ ด้านเขาชีโอน และด้านมาบตาพุด ซึ่งจะทำให้ใช้เวลาการเดินทางจาก มาบตาพุด-พญา ไม่ถึง 30 นาที และคาดการณ์ว่า จะมีปริมาณรถใช้บริการไม่ต่ำกว่า 36,000 คันต่อวัน

โดยการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางเป็นแบบระบบปิด คิดอัตราค่าผ่านทางตาม ระยะทาง ประกอบด้วย ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบเงินสด (MTC) และระบบ จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบอัตโนมัติ (ETC) สามารถพัฒนาสู่ระบบจัดเก็บค่า ธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ตลอดสายทางได้ในอนาคต เป็นโครง ข่ายที่เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ของภาคอุตสาหกรรม เต็มเต็มโครงข่าย คมนาคมขนส่งในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

นอกจากนี้ กรมทางหลวง (ทล.) ยังจะดำเนินการมอเตอร์เวย์ สาย 7 ส่วนต่อขยายไป ถึงสนามบินอู่ตะเภา ระยะทางเพิ่มเติมอีกประมาณ 7 กม. เพื่อรองรับการเดินทางและ ผู้โดยสารของสนามบินอู่ตะเภาในอนาคตที่คาดว่าจะมีประมาณ 60 ล้านคนต่อปี อีกด้วย

ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้เปิดให้ประชาชนได้ใช้บริการมอเตอร์เวย์ สาย 7 ช่วง พญา-มาบตาพุด อย่างไม่เป็นทางการ โดยไม่เก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางมาตั้งแต่วันที่ 22 พ.ค. 2563 เนื่องจากการก่อสร้างด้านห้วยใหญ่และด้านเขาชีโอนยังไม่แล้วเสร็จ ส่วน การจัดเก็บค่าผ่านทาง จะต้องรอประกาศร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร-บ้านฉาง พ.ศ. ...ฉบับ ใหม่ ซึ่งจะต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเห็นชอบก่อน

## “นายกฯ”คิกออฟ แบรีเออร์-หลักนำทางยาวพารา

ถนนเขาไระยา-แพร่งขาหยั่ง จันทบุรี

และในวันที่ 25 ส.ค. ภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจร ที่จังหวัดระยอง พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเดินทางไปเป็นประธานเปิดการใช้กำแพง คอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) ที่จังหวัด จันทบุรีเป็นการคิกออฟโครงการครั้งแรกในประเทศไทย ณ ทางหลวงหมายเลข 3249 กม. 3+164 ตอนควบคุม 0100 ตอนเขาไระยา-แพร่งขาหยั่ง ต.แสลง อ.เมือง จ.จันทบุรี

โดยจะมีพิธีการ พร้อมการสาธิต ขั้นตอนต่างๆ อย่างละเอียด ตั้งแต่การ ผสมยาง การขึ้นแบบ การอบ จนถึงการทำสีอุปกรณ์ทั้ง 2 ชนิด พร้อมรับชมการติดตั้ง บนถนนจริงอีกด้วย

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า มีเป้าหมายในการใช้ยางพาราในช่วง 3 ปี ประมาณ 1.007 ล้านตัน ซึ่งจะช่วยเกษตรกรชาวสวนยางพารามีรายได้ไม่ต่ำกว่า 3 หมื่นล้านบาท ขณะที่ประเมินว่า วัสดุ ยางพารา จะมีอายุการใช้งาน 3 ปี ซึ่งจะนำยางพาราที่เสื่อมสภาพมารีไซเคิล ผลิต หมุนเวียนได้ เริ่มจากปี 2566 เป็นต้นไปเป็นการสร้างเสถียรภาพยางพาราอย่างยั่งยืน.