

## ตุลาคมนี้ ได้ใช้ตัวร่วมรถไฟฟ้า

คมนาคม เร่งคลอดตัวร่วม 1.2 แสนใบ ภายใน ต.ค. นี้ เชื่อมรถไฟฟ้า ข้ามระบบ บีทีเอส-ใต้ดิน ของ เอ็มอาร์ที อำนวยความสะดวกผู้ใช้บริการ

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า สำหรับความคืบหน้าการให้ระบบตัวร่วม ขณะนี้ ติดปัญหาด้านการพัฒนาระบบเทคโนโลยี เนื่องจากเกิด สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ส่งผลให้ เกิดความล่าช้า โดยแบ่งเป็น 2 ระยะ ในระยะแรกจะเร่ง ดำเนินการพัฒนาข้ามระบบเพื่อเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้า ของบีทีเอสและรถไฟฟ้าใต้ดินของเอ็มอาร์ที ปัจจุบันมีบัตร โดยสารของบีทีเอส จำนวน 1 ล้านใบ ส่วนบัตรโดยสาร ของ BEM จำนวน กว่า 2 แสนใบ โดยจะเร่งดำเนินการให้ ทันภายในเดือน ต.ค. 2563 โดยตั้งเป้าหมายให้แล้วเสร็จ ภายในปี 2563 ทั้งนี้ในระยะที่สองจะดำเนินการพัฒนา



ระบบโดยใช้บัตรเดบิต วีซ่า โดยภาคธนาคารจะเข้าร่วม ด้วย ซึ่งเป็นระบบเปิดกว้างที่ สามารถให้ชาวต่างชาติที่เดินทาง ในไทยสามารถใช้บัตรดังกล่าวแตะกับระบบเพื่อเดินทางเชื่อมต่อรถไฟฟ้าบีทีเอส เอ็มอาร์ที เรือ แท็กซี่ ซึ่งระยะ ที่สองจะต้องใช้ระยะเวลาหรือ เพื่อดำเนินการพอสมควร โดย

จะเร่งดำเนินการในระยะแรก ให้แล้วเสร็จก่อน

ทั้งนี้ที่ผ่านมา คณะกรรมการบริหารจัดการระบบ ตัวร่วม ได้ติดตามผลการดำเนินงานพัฒนาตัวของระบบ ขนส่งสาธารณะประเภทต่างๆ ให้สามารถใช้ข้ามระบบกัน ได้ โดยจะเริ่มใช้ตัวร่วมข้ามระบบกับรถไฟฟ้า 3 สาย ประกอบด้วย บัตรแรบบิทของรถไฟฟ้าบีทีเอส สายสีเขียว บัตรแมงมุม และบัตร MRT plus ที่ใช้กับรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วงและสายสีน้ำเงิน

แม้ว่าจะรับรายงานก่อนหน้านี้ว่า อาจไม่ทันตามเป้าหมายที่กำหนด วันที่ 1 ต.ค. 63 ขณะเดียวกันบริษัทในประเทศสิงคโปร์ ซึ่งเป็นผู้รับจ้างพัฒนาระบบของบีทีเอส และ MRT ไม่สามารถทำงานได้ตามเป้าหมาย เนื่องจาก สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ให้ไม่สามารถ เดินทางไปทดสอบระบบในลิบได้ ทำให้เกิดความล่าช้า ทั้งนี้ได้สั่งการให้บีทีเอสและ MRT ต่อรองกับผู้พัฒนาระบบ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ตามเป้าหมายที่วางไว้