

## ลุย สร้างถนน

# 5,000

## โครงการ

### กระจายเม็ดเงินแสนล้านบาท



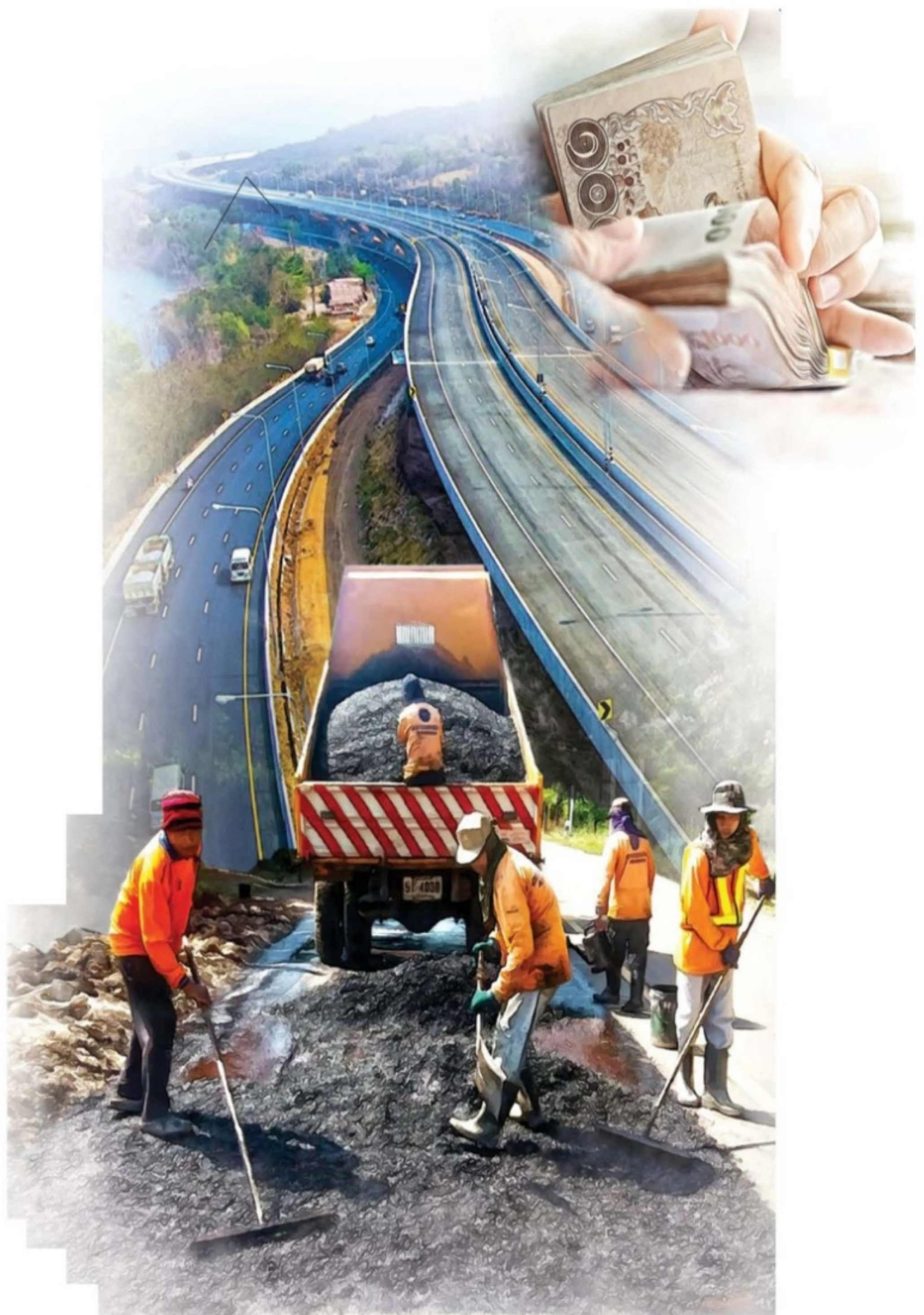
กรมทางหลวง ลุยสร้าง  
ถนน 5,000 โครงการ  
แสนล้านบาท ตั้งแต่  
มูลค่าไม่เกิน 10  
ล้านบาท ยัน 1,000 ล้านบาท

ลุยเปิดประมูลเกิดการจ้างงาน  
กระตุ้นเศรษฐกิจฐานราก เชื่อม  
โยงการเดินทาง-ขนส่งสินค้า

การลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน  
นอกจากช่วยกระจายความ  
เจริญออกสู่ภูมิภาค อำนวยความ  
สะดวกในการสัญจรแล้ว ยังกระตุ้น  
การจ้างงาน ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ  
ฐานรากภายในประเทศในแต่ละปี  
อีกด้วย

นายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษก  
อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิด  
เผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ปัจจุบัน  
กรมมีงบการลงทุน 100,000 ล้านบาท  
ต่อหัว เพื่อดำเนินโครงการ  
มากกว่า 5,000 โครงการต่อปี ซึ่ง  
เป็นการลงทุนด้านการวางโครงสร้าง  
พื้นฐานของประเทศ ตั้งแต่โครงการ  
มูลค่าไม่เกิน 10 ล้านบาท ถึง  
1,000 ล้านบาท แบ่งเป็นโครงการ  
ที่มีระยะเวลาในการดำเนินโครงการ  
1 ปี และโครงการที่ทำต่อเนื่อง ใน  
งบประมาณผูกพันใหม่ ซึ่งเป็น  
โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่โดย  
ใช้เวลาในการก่อสร้างไม่เกิน 3 ปี  
โดยปีแรกสำนักงบประมาณจะให้  
งบประมาณ 20%

ทั้งนี้ ข้อดีของกรมทางหลวง  
คือเป็นหน่วยงานสร้างถนนของ



ทางราชการ ซึ่งทั้งกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท มีเส้นทางสายหลัก รวม 100,000-120,000 กิโลเมตร จากเส้นทางทั่วประเทศ ประมาณ 400,000 กิโลเมตร แต่ปริมาณการเดินทางใน 120,000 กิโลเมตร เป็นเส้นทางที่มากกว่าการดำเนินงานของหน่วยงานอื่นถึง 10 เท่า ฉะนั้น ข้อดีของทั้ง 2 หน่วยงานคือ จากการทำงานที่ผ่านมาสามารถแล้วเสร็จและเห็นเป็นรูปธรรม มีการกระจายงานไปในส่วนต่างๆ ทั้งส่วนของการทำเอง แต่มีค่อนข้างน้อย ดังนั้นเมื่อเกิดเหตุใดจึงสามารถแก้ไขปัญหาได้ แต่งานส่วนใหญ่กว่า 90% เป็นส่วนการจ้างเหมา ซึ่งก็มีการประกวดราคาตามระเบียบ มีความโปร่งใส ซึ่งกระทรวงคมนาคมเน้นย้ำเป็นพิเศษ ต้องโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้

สำหรับการจ้างเหมา ไม่ได้อยู่แค่บริษัทที่เข้ามาจ้างเหมา แต่ห่วงโซ่กระจายออกไปอย่างกว้างขวาง เพราะมีการซื้อวัสดุอุปกรณ์จากผู้ประกอบการด้านอื่นๆ ซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการ ทำให้เกิดการหมุนเวียนของเงินในระบบหลายรอบ แต่ช่วงแรกของการทำงานจะหมุนไปไม่ต่ำกว่า 3-4 รอบ หรือคิดเป็น 3 เท่า ของมูลค่าการลงทุนที่ลงทุนไปทั้งหมด

“นอกจากนี้งานของทล.และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) จะเห็น

เป็นรูปธรรมจากการใช้งานของประชาชน และการซ่อมบำรุง ต้องแล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด และผลงานที่เกิดขึ้นเกิดจากความร่วมมือกับเอกชนที่เข้ามาทำงานร่วมกัน ซึ่งเราเป็นเจ้าของงาน การควบคุมงานก็เป็นของทล.และทช. แม้จะมีข่าวบ้างว่า ทำถนนแล้วเสียเร็ว แต่ขอยืนยันว่าเป็นส่วนน้อยมาก เนื่องจากภาวะการจำกัดในการทำงานที่ฝนอาจจะตกหรือเกิดความผิดพลาดได้บ้าง แต่เป็นส่วนน้อยมาก นับเป็นเปอร์เซ็นต์ไม่ถึง 1% และขอยืนยันว่ากับผู้ที่มีส่วนร่วมกับทุกคนจะดำเนินการให้เกิดประโยชน์กับประเทศและประชาชน”

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากงบประมาณมีอยู่อย่างจำกัด และมีการระดมเงินใช้งาน โครงการขนาดใหญ่ของกรมทางหลวงที่จะดำเนินการในอนาคต มูลค่า 20,000 ล้านบาทขึ้นไป ถึง 100,000 ล้านบาทจะเป็นรูปแบบการร่วมการลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (พีพีพี)

แหล่งข่าวจากบริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระบุว่า การจัดซื้อจัดจ้างโครงข่ายถนน ทั้งก่อสร้างใหม่ และส่วนใหญ่เป็นลักษณะขยายเขตทาง ช่วยให้กระจายเม็ดเงินลงสู่ระบบฐานราก ซึ่งเป็นฟันเฟืองหนึ่งช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจประเทศ