

## “จิรุตม์” เติ่งนั่งปลัด “คมนาคม”

### วงใน ‘ภูมิใจไทย’ ยื่น ‘จิรุตม์’ เข้าวัน

“จิรุตม์” อธิบดีกรมการขนส่งทางบก-ประธานบอร์ดรถไฟ เติ่งนั่งปลัดคมนาคม วงในชี้ชัด ผลงานเข้าตาสามารถขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ได้

มีกระแสหนาหูภายใต้ร่มหูกวาง ว่าเติ่งหนึ่งที่จะได้นั่งเก้าอี้ ปลัดกระทรวงคมนาคม คนใหม่ ปรากฏชื่อ นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.)

นอนมา

ต่อหน้า 02

#### ข่าวต่อ “จิรุตม์”

เนื่องจากมีผลงานเข้าตาสามารถสานต่อและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานประเทศ เพราะนอกจากนั่งตำแหน่งอธิบดีขบ. ที่ช่วยผลักดันแก้รถบรรทุกกฎหมาย ตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จนได้รับความไว้วางใจ ให้เป็นประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เคลียร์

ปมค่าโง่โฮปเวลล์ และเร่งรัดโครงการรถไฟไทย-จีน โครงการรถไฟทางคู่ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง รวมทั้งการขับเคลื่อน รถไฟทางคู่ โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน การบริหารจัดการที่ดินแปลงใหญ่การรถไฟ ให้เกิดการพัฒนา

อีกทั้ง ยังมีบทบาทสำคัญหนึ่งในคณะกรรมการ (บอร์ด) การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ล่าสุดเพิ่งปิดดีลเจรจาทำเรือแหลมฉบังเฟส 3 ไม่นาน ประกอบกับรัฐบาลให้ความสำคัญการลงทุนระบบราง ประหยัดต้นทุนพลังงาน เชื่อมโยงการเดินทาง ให้ครอบคลุมทั่วประเทศ

สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ นายศักดิ์สยาม ที่ประกาศมาก่อนหน้านี้ว่าจะเลือกบุคคลที่มีความรู้สามารถเข้ามาทำงานขับเคลื่อนงานคมนาคมให้เป็นไปตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี เป็นไปตามนโยบายรัฐบาล และตาม

ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี รวมทั้ง รว.คมนาคม คาดว่า ภายในสัปดาห์หน้า (วันที่ 25 สิงหาคม) จะทราบแน่ชัด จากการเสนอชื่อที่ปลัดกระทรวงคมนาคมคนใหม่ เข้าสู่การ

พิจารณาเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี (ครม.) สัญจรจังหวัดระยอง

อย่างไรก็ตามหากย้อนไปก่อนหน้านี้นายจิรุตม์ ในฐานะรองปลัดกระทรวงคมนาคม ด้านการขนส่งในครั้งนั้น ถูกจับตามองว่าเป็นมือขวา รัฐมนตรีว่าการคมนาคมรับลูกนโยบายต่างๆ ทั้ง แก้รถบรรทุกกฎหมาย การต่ออายุรถตู้ การ

ศึกษารถมินิบัส ฯลฯ กระทั่งได้รับการโปรดเป็น เบอร์ 1 กรมการขนส่งทางบก ดังกล่าว

ด้านนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวง ยอมรับว่าได้เสนอรายชื่อว่าที่ปลัดกระทรวงคมนาคมคนใหม่ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้ว ซึ่งบุคคลที่ถูกเสนอรายชื่อนั้นเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตำแหน่งปลัดกระทรวงคมนาคมทั้งสิ้น เพื่อให้ทันส่งมอบงานว่าที่ปลัดกระทรวงคมนาคมคนใหม่ภายในเดือนกันยายน นี้

“เราไม่สามารถเสนอรายชื่อเจาะจงบางท่านได้ แต่เราจะเสนอรายชื่อผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตำแหน่งดังกล่าว โดยผู้ที่ถูกเสนอรายชื่อนั้น เป็นข้าราชการระดับ 10 อาทิ ระดับอธิบดี รองปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้ตรวจราชการ ส่วนใครจะได้ปลัดกระทรวงคมนาคมคนใหม่นั้นคงตอบไม่ได้ เพราะขึ้นอยู่กับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้พิจารณาเห็นชอบ”

แต่ทั้งนี้ผู้ที่รับหน้าที่เป็นปลัดกระทรวงคมนาคมนั้นต้องมีคุณสมบัติทั้งด้านผลงาน ประวัติ ย้อนหลัง ฯลฯ ไม่จำเป็นต้องเก่งเรื่องงานหรือการบริหารคน แต่ต้องเก่งในการบริหารสถานการณ์ต่างๆ ซึ่งที่ผ่านมาได้ให้ผู้บริหารระดับ 10 จำนวน 10 หน่วยงาน

เขียนวิสัยทัศน์ แล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม ยืนยันว่า นายสรวิศ ทรงศิริ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) และนายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้แจ้งต่อคณะ

ทำงานที่ปรึกษา นายศักดิ์สยาม ขอทำงานอยู่ที่เดิม เนื่องจากมีโครงการที่จะต้องดำเนินการตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม และ รัฐบาลอย่างต่อเนื่อง ขณะที่นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงศ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) แจ้งว่าจะไม่ส่งเอกสาร เนื่องจากยังเหลืออายุราชการหลายปี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ปลัดกระทรวงคมนาคมคนใหม่ ได้ถูกเสนอชื่อเบื้องต้นภายในแกนนำพรรคภูมิใจไทย เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 18 สิงหาคมที่ผ่านมา มี 2 รายชื่อคือ นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กับนาย

ชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนและการขนส่ง (สนข.) เท่านั้น ล่าสุดวงในจาก พรรคภูมิใจไทย ยืนยันว่านายจิรุตม์ เป็นบุคคลที่ได้รับความเห็นชอบและถูกผลักดันจากนายเนวิน ชิดชอบ และนายอนุทิน ชาญวีรกูล หน.พรรคภูมิใจไทย ขณะที่

นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการ สนข. มีความสำคัญเช่นกัน เนื่องจาก ครอบรู้แผนโครงการขนาดใหญ่ แต่หากพิจารณาความอาวุโส พบว่า นายจิรุตม์ ออาวุโสลำดับที่ 4 ขณะที่นายชยธรรม์ ออาวุโสในอันดับ 14 แต่ทั้งนี้ทั้งนั้นคนที่จะเป็นปลัดกระทรวงคมนาคมคนใหม่ได้ต้องเก่งงานและทำงานร่วมกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตลอดจนแวดวงการเมืองได้ ●