

# ลุย 25 ท่าเรือ คลองแสนแสบ เชื่อมรถไฟฟ้า

คมนาคม พัฒนา 25 ท่าเรือคลองแสนแสบ เชื่อมต่อรถไฟฟ้า 4 จุด ท่าเรือรวม 1 -ท่าเรือโศก ต่อสายสีน้ำเงิน ท่าเรือสะพานหัวช้าง-ท่าเรือสะพานตากสินเชื่อมต่อสายสีเขียว ปี 2564

นายอิทธิกร รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงระบบขนส่งคมนาคมทางน้ำ ว่าปัจจุบัน กระทรวงคมนาคมได้พัฒนาศักยภาพท่าเรือโดยสารเพื่อเชื่อมต่อระบบรถ เรือ และราง อาทิ ท่าเรือคลองแสนแสบที่เปิดให้บริการทั้ง 25 ท่า โดยเชื่อมต่อรถไฟฟ้าทั้ง 4 จุด ประกอบด้วย ท่าเรือรวม1 และท่าเรือโศก เชื่อมต่อสายสีน้ำเงิน ท่าเรือสะพานหัวช้างและท่าเรือสะพานตากสินเชื่อมต่อสายสีเขียว แผนงานในปี 2564 เตรียมพัฒนาประสิทธิภาพการเดินทางเรือในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเป็นเส้นทางคมนาคมทางน้ำ ทั้งนี้เตรียมก่อสร้างเขื่อน



ป้องกันตลิ่งพังความยาว 25 กิโลเมตร โดยขุดลอกร่องน้ำ 6.6 เมตร เพื่อให้เรือขนาด 2,500 ตัน สามารถเดินเรือขนส่งสินค้าได้สะดวกมากขึ้น ซึ่งอยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564 วงเงินรวม 575.02 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง วงเงิน 563.75 ล้านบาท ค่าควบคุมงาน วงเงิน 11.27 ล้านบาท รวมทั้งพัฒนาโครงการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเล เบื้องต้นสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้จังหวัดระนอง ปัจจุบันท่าเรือระนอง ได้มีการลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ร่วมกับพันธมิตรที่มีศักยภาพในกลุ่มประเทศอินเดีย ศรีลังกา และเมียนมา พร้อมทั้งศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาศักยภาพท่าเรือระนอง เฟส 3 วงเงิน 22 ล้านบาท ●