

ชสมก.ชี้30บาทลดค่าครองชีพ

พระราม 9 ● ชสมก.มั่นใจนโยบายค่าโดยสารเหมาจ่าย 30 บาทช่วยลดค่าครองชีพประชาชนพร้อมดึงรถร่วมเอกชนเข้าร่วม

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ชสมก.) เปิดเผยถึงแนวทางการจัดเก็บค่าโดยสารแบบเหมาจ่าย 30 บาท ตลอดทั้งวันว่า เป็นแนวทางที่บรรจุอยู่ในแผนฟื้นฟูกิจการชสมก. ซึ่งกระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติภายในเดือน ส.ค.63 นี้ โดยเห็นว่าแนวทางดังกล่าวจะช่วยลดค่าครองชีพในภาพรวมแก่ประชาชนได้จริง

นายสุระชัยกล่าวถึงการแก้ไขปัญหาภาระหนี้และขาดทุนสะสมกว่า 120,000 ล้านบาทนั้น ตามแผนฟื้นฟูกิจการไม่มีการนำงบประมาณก้อนใหญ่ไปชำระหนี้ทันที โดยภาระหนี้ที่เกิดจากเงินกู้ในอดีตจะเริ่มทยอยชำระคืนดอกเบี้ยเงินกู้ที่ครบ

กำหนด และเมื่อแนวโน้มผลประกอบการดีขึ้น มีทิศทางเป็นบวกภาครัฐจึงสามารถทยอยชำระหนี้เงินต้น จะใช้ระยะเวลาประมาณ 10 ปี ซึ่งหลังจากที่มีการชำระคืนดอกเบี้ยเงินกู้และเงินต้นต่อเนื่อง องค์กรมีการบริหารจัดการต้นทุนที่ดี จะทำให้ภาระหนี้-ขาดทุนสะสมค่อยๆ ลดลง การดำเนินงานของ ชสมก.ไม่เป็นการต้องบประมาณในอนาคต

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติให้ ชสมก.กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงินประจำปีงบประมาณ 2564 จำนวน 7,895 ล้านบาท โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ พร้อมทั้งขอให้กระทรวงคมนาคม และ ชสมก.เร่งจัดทำและดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการอย่างจริงจัง เพื่อให้การแก้ไขปัญหาเป็นรูปธรรมโดยเร็วและไม่เป็นภาระต่อรัฐบาลอย่างต่อเนื่อง.