

มาแน่ตัวเดือนรถไฟฟ้า MRT47-52บาท

● นั่งสีน้ำเงินเชื่อมสีม่วงลดจาก70

● ขงบอร์ดรฟม.เคาะราคาอีกรอบ

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่าขณะนี้ผู้โดยสารมาใช้บริการรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ รวมถึงส่วนต่อขยาย ช่วงเตาปูน-ท่าพระ และช่วงหัวลำโพง-บางแค และรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-บางใหญ่ เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง รวมกันทั้ง 2 สายประมาณ 3.6 แสนคนต่อวัน ซึ่งถือว่าน้อยกว่าช่วงก่อนเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ซึ่งอยู่ที่ประมาณ 4.8 แสนคนต่อวัน แม้รัฐบาลจะผ่อนคลายให้ระบบขนส่งสาธารณะบรรทุกผู้โดยสารได้ 100% แล้ว แต่ รฟม. ยังคงกำชับให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโควิด-19 อย่าง



เคร่งครัด อาทิ การสวมหน้ากากอนามัยระหว่างใช้บริการและไม่ให้มีผู้โดยสารหนาแน่นจนเกินไป

รายงานข่าวจาก รฟม. แจ้งต่อว่า รฟม.ยังคงดำเนินการลดอัตราค่าโดยสารให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วงจากปกติ 14-42 บาทต่อเที่ยว เหลือ 14-20 บาทต่อเที่ยว ไปจนถึงวันที่ 30 ก.ย.นี้เพื่อช่วยลดภาระค่าครองชีพในการเดินทางให้กับประชาชนตามนโยบายนายกฯ ศักดิ์สยาม

ชิดชอบ รว.คมนาคม ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาว่าจะขยายระยะเวลาต่อไปอีกหรือไม่ ส่วนการปรับลดค่าโดยสารให้กับผู้ให้บริการทั้ง 2 สายนั้นก่อนหน้านั้นคณะกรรมการ(บอร์ด) รฟม. มีมติเห็นชอบให้จัดทำโปรโมชั่นขึ้นตัวเดือนหรือตัวเที่ยวแบบ 30 วัน ใช้เดินทางในระบบรถไฟฟ้า MRT ทั้งสายสีน้ำเงินและสีม่วงตั้งแต่ปลายปี 62 มีตั้งแต่ 15-50 เที่ยว ราคา 780-2,350 บาทเฉลี่ยต่อเที่ยวอยู่ที่ 47-52 บาท ทั้งนี้ปัจจุบันค่าโดยสารเริ่ม

คืน 14 บาท สูงสุด 70 บาท
หากใช้ตัวเดือนจะลดสูงสุด
23 บาทต่อเที่ยว

รายงานข่าวจาก
รฟม. แจงอีกว่า เดิมจะเปิด
จำหน่ายตัวเดือน หรือตัว
เที่ยวเพื่อให้บริการรถไฟฟ้า

ทั้ง 2 สายได้ตั้งแต่ช่วงปลายเดือน ธ.ค. 62 แต่
เนื่องจากในเวลานั้น รฟม. ดำเนินมาตรการลดค่า
โดยสารของรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วงอยู่จึงทำให้
ต้องชะลอการให้บริการตัวเดือน หรือตัวเที่ยว
ไปก่อนเพราะราคาของตัวเดือนหรือตัวเที่ยวจะ
มีอัตราค่าโดยสารสูงกว่าอัตราค่าโดยสารที่ลด
ราคาอยู่ในขณะนี้ซึ่งราคาเฉลี่ยต่อเที่ยวจะอยู่ที่
ประมาณ 48-50 บาท ดังนั้นจึงต้องรอให้ยกเลิก
มาตรการลดค่าโดยสารสายสีม่วงก่อนจึงจะเปิด
จำหน่ายตัวเดือน หรือตัวเที่ยวได้ ซึ่งเหมาะกับ
ผู้โดยสารที่เดินทางหลายสถานี

รายงานข่าวจาก รฟม. แจงด้วยว่า ตัวเดือน
หรือตัวเที่ยวที่บอร์ด รฟม. เห็นชอบก่อนหน้านี้
แบ่งเป็น 4 ประเภท ต้องใช้งานภายใน 30 วัน
ได้แก่ 1.ตัว 15 เที่ยว 780 บาท เฉลี่ย 52 บาทต่อ
เที่ยว 2.ตัว 25 เที่ยว 1,250 บาท เฉลี่ย 50 บาทต่อ
เที่ยว 3.ตัว 40 เที่ยว 1,920 บาท เฉลี่ย 48 บาทต่อเที่ยว และ
4.ตัว 50 เที่ยว 2,350 บาท เฉลี่ย 47 บาทต่อเที่ยว ทั้งนี้อัตรา
ดังกล่าวอาจต้องทบทวนใหม่และเสนอบอร์ด รฟม. อีกครั้ง
เพราะขณะนั้นคิดอัตราที่เปิดให้บริการสายสีม่วงไม่ครบตลอด
ทั้งเส้นโดยยังไม่มั่นใจว่าอัตราใหม่จะลดลงหรือเพิ่มขึ้น ต้อง
พิจารณาจากสถิติการเดินทางของผู้โดยสารในช่วงเวลาปกติที่
ไม่มีเหตุการณ์อะไรด้วยแต่อาจจะแตกต่างจากอัตราเดิมไม่มาก.