

ทวีจโรแผนฟื้นฟูขนาดต'ไทยสมายล์'

กรุงเทพธุรกิจ ● การบินไทยแจงยังไม่สรุปยุบ"ไทยสมายล์" ต้องรอแผนฟื้นฟูแล้วเสร็จ ระบุปี 62 ขาดทุนน้อยลง ยืนยันที่ผ่านมามีปรับปรุงธุรกิจต่อเนื่อง ทำการบินปกติในประเทศ 34 เที่ยวบิน/วัน เผยขาดทุนต่อเนื่องปี 56-62 ขาดทุนเกินจำนวนทุน 1 หมื่นล้านบาท

การยื่นขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ขั้นตอนการไต่สวนและรอคำสั่งศาลล้มละลายกลาง ซึ่งระหว่างนี้การบินไทยได้เตรียมทำแผนฟื้นฟูกิจการ และการบินไทยได้ระบุในคำขอฟื้นฟูกิจการถึงแนวทางบริหารจัดการกิจการ

การบินไทยจะปรับปรุงเครือข่ายเส้นทางบินและปรับปรุงฝูงบิน รวมทั้งอาจปรับปรุงการบริหารจัดการเส้นทางบินให้เหมาะสมและเพื่อรักษาระดับความสามารถในการแข่งขัน ซึ่งที่ผ่านมาการบินไทยเน้นการบินระหว่างประเทศและให้สายการบินไทยสมายล์ทำการบินในประเทศ

วานนี้ (19 ส.ค.) การบินไทยออกมาชี้แจงถึงการดำเนินการกับบริษัทไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด จะต้องรอแผนฟื้นฟูแล้วเสร็จ โดยไทยสมายล์ยังเป็นบริษัทย่อยในกลุ่มการบินไทย ซึ่งมีความพร้อมในการให้บริการทั้งภายในประเทศและภูมิภาค

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทยเปิดเผยถึงกรณีข่าวการยุบบริษัทไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ว่า ขณะนี้การบินไทยอยู่ระหว่างการไต่สวนของศาลล้มละลายกลาง ตามที่การบินไทยได้ขอยื่นคำร้องเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ และศาลล้มละลายกลางได้นัดไต่สวนครั้งแรกเมื่อวันที่ 17 ส.ค.2563 และจะไต่สวนเพิ่มเติมวันที่ 20 และ 25 ส.ค.นี้

ทั้งนี้เมื่อกระบวนการไต่สวนแล้วเสร็จศาลจึงจะมีการพิจารณาว่าการบินไทย

ควรเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูหรือไม่ รวมทั้งศาลจะแต่งตั้งคณะผู้ทำแผนซึ่งจะประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไปหลังจากนั้น คณะผู้ทำแผนจะดำเนินการจัดทำแผนซึ่งคาดว่าจะใช้เวลา 3-5 เดือน

อย่างไรก็ตาม ไทยสมายล์ซึ่งเป็นบริษัทลูกของการบินไทย และเป็นสายการบินแบบ Full Service ยังคงให้บริการในเส้นทางภายในประเทศและภูมิภาค

อ่านต่อหน้า | 4

▶ ต่อจากหน้า 1

ทวิ

เหมือนเดิม แม้ว่าไทยสมายล์จะมีผลประกอบการขาดทุน แต่ในช่วงปีที่ผ่านมาไทยสมายล์ก็มีผลประกอบการที่ดีขึ้นตามลำดับ กล่าวคือ ขาดทุนน้อยลง

รวมทั้งได้รับ 2 รางวัลจากการจัดอันดับโดยเว็บไซต์ทริปปอดเดอร์ (Tripadvisor Travellers' Choice Airline Awards) ประจำปี 2563 ได้แก่ รางวัลแรกเป็น สายการบินยอดเยี่ยมในเอเชีย (Best Regional Airline - Asia) เป็นครั้งที่ 3 และรางวัลที่สองเป็นสายการบินยอดเยี่ยมอันดับหนึ่งของประเทศไทย (Best Airline Thailand) ติดต่อกันเป็นปีที่ 4

อีกทั้งการบินไทยและไทยสมายล์ยังเป็นสองสายการบินแรกของประเทศไทยที่ได้รับมอบตราสัญลักษณ์มาตรฐานความปลอดภัยด้านสุขอนามัย (Amazing Thailand Safety & Health Administration : SHA) เพื่อเป็นการสร้างความเชื่อมั่นและยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยและสุขอนามัยให้แก่ผู้โดยสารตลอดการเดินทาง

ทั้งนี้บริษัทฯ ขอให้ลูกค้า คู่ค้า

พันธมิตร เจ้าหนี้ ผู้ถือหุ้น รวมทั้งสาธารณชนเชื่อมั่นว่าบริษัทฯ จะจัดทำแผนการกำกับดูแลบริษัทไทยสมายล์แอร์เวย์ฯ ให้สามารถดำเนินกิจการได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถทำกำไรได้ต่อไป

ไทยสมายล์ขาดทุนต่อเนื่อง7ปี

รายงานข่าวระบุว่า บริษัทไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 17 ต.ค.2556 มีทุนจดทะเบียน 1,800 ล้านบาท โดยการบินไทยถือหุ้น 100% และเริ่มทำการบินวันที่ 10 เม.ย.2557 จากสนามบินสุวรรณภูมิ 10 เส้นทาง และใช้รหัสสายการบิน WE

สำหรับผลการดำเนินงานที่ไทยสมายล์รายงานต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้าขาดทุนต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2556-2562 ต่อเนื่อง 7 ปี โดยปี 2561 เป็นปีที่ขาดทุนมากที่สุด 2,602 ล้านบาท และล่าสุดปี 2562 ขาดทุน 112 ล้านบาท ในขณะที่การบินไทยได้ประเมินผลประกอบการไทยสมายล์แอร์เวย์งวด 6 เดือน สิ้นสุด มิ.ย.2563 ขาดทุนเกินทุนจำนวน 10,305 ล้านบาท

รวมทั้งการบินไทยได้ประเมินว่าโควิดทำให้มีข้อบ่งชี้ที่อาจเกิดการด้อยค่าของเงินลงทุนในไทยสมายล์แอร์เวย์ โดยคาดว่าจะได้รับคืนของเงินลงทุนต่ำกว่ามูลค่าบัญชี และได้พิจารณาตั้งค่าเผื่อด้อยค่าของเงินลงทุนทั้งจำนวน **ยืนยันปรับปรุงธุรกิจตลอด**

นางชาริตา ลีลาฤทธิ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด กล่าวว่า ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการของไทยสมายล์ได้มีการปรับปรุงแผนดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง และมีผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นตลอด 2 ปีที่ผ่านมา

รวมทั้งเป็นที่ทราบกันดีว่า ขณะนี้การแพร่ระบาดของโรค โควิด-19 ส่งผลกระทบต่อทุกภาค อุตสาหกรรม โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ธุรกิจสายการบินการท่องเที่ยว ดังจะ เห็นได้จากปริมาณการเดินทาง ของผู้โดยสารที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง ที่ผ่านมามีไทยสมายล์ได้พัฒนาระบบ การขายออนไลน์เพิ่มขึ้นจาก 20% เป็น 50% เพื่อรองรับความต้องการ ที่เปลี่ยนไปของผู้โดยสารมากขึ้น รวมทั้งดำเนินการวางแผนบริหารจัดการ เครื่องบินให้มีประสิทธิภาพ มากที่สุดในระหว่างที่ต้องหยุดทำการ บินระหว่างประเทศ

ทั้งนี้ไทยสมายล์ ยังมีมาตรการ ปรับเพิ่มเที่ยวบินให้สอดคล้องกับ ปริมาณของผู้โดยสารที่ยังมีความ ต้องการเดินทางจากเดิม 27 เที่ยวบิน เป็น 34 เที่ยวบินต่อวัน สำหรับ เส้นทางในประเทศ 10 เส้นทาง ได้แก่ เชียงใหม่ เชียงราย ขอนแก่น อุบลราชธานี อุตรดิตถ์ หาดใหญ่ สุราษฎร์ธานี ภูเก็ต นครราชสีมา และ กระบี่ โดยในเดือนกันยายนไทย สมายล์มีแผนการเปิดเส้นทางบิน ใหม่ กรุงเทพฯ-นครศรีธรรมราช เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ ผู้โดยสาร ในขณะที่ยังคงดำเนิน แผนการปรับลดค่าใช้จ่ายที่ยังไม่ จำเป็นเพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณ การผลิตที่ลดลง

“นอกจากนี้ ไทยสมายล์ให้

ความสำคัญและปฏิบัติตามมาตรการ ด้านความปลอดภัยสูงสุดโดยได้ รับตราสัญลักษณ์มาตรฐานความ ปลอดภัยด้านสุขอนามัย (Amazing Thailand Safety & Health Administration: SHA) เป็น 2 สายการบินแรกที่ได้รับร่วมกับการ บินไทยผู้โดยสารจึงสามารถมั่นใจ ในการเดินทางทุกครั้ง”นางชรีดา กล่าว **ศาลนัดไต่สวนเพิ่มวันนี้**

รายงานข่าวระบุว่า ศาล ล้มละลายกลางนัดไต่สวนครั้งที่ 2 วันนี้ (20 ส.ค.) โดยจะไต่สวนพยาน ลูกหนี้ 2 ปาก ที่เกี่ยวข้องกับ ความ จำเป็นทางการเงินที่ต้องยื่นขอฟื้นฟู กิจการ คือ 1.นายชาย เอี่ยมศิริ รักษา การรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายการเงินและการบัญชี การบินไทย 2.บริษัทดีลรอยท์ ฟู้ธ โธมัส ไซยยศ สอบบัญชี จำกัด ในฐานะผู้ตรวจ สอบบัญชีของการบินไทย รวมทั้ง จะมีการสืบพยานเจ้าหนี้ผู้คัดค้าน ที่ 1-10 จำนวน 1 ปาก

ส่วนในวันที่ 25 ส.ค.นี้ ศาล ล้มละลายกลางนัดไต่สวนครั้งที่ 3 โดยจะสืบพยานผู้คัดค้านที่ 11-13 จำนวน 3 ปากตามที่คู่ความร้องขอ และหลังจากนั้นคาดว่าศาลล้มละลาย กลางจะมีคำสั่งเกี่ยวกับการฟื้นฟู กิจการการบินไทยออกมา และ การบินไทยประเมินว่าหากศาลมี คำสั่งแต่งตั้งผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการ จะใช้เวลาทำแผน 3 เดือน