

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/ท่องเที่ยว

วันที่: พุธที่ 20 - อาทิตย์ 23 สิงหาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5281

หน้า: 1(ล่าง), 17

Col.Inch: 115.01 Ad Value: 155,263.50

PRValue (x3): 465,790.50

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: แผนฟื้นฟู 'บินไทย' ไม่จบ ! 'ชาญศิลป์' ยันไม่มีอะไรน่าห่วง

## แผนฟื้นฟู "บินไทย" ไม่จบ !

### "ชาญศิลป์" ยันไม่มีอะไรน่าห่วง

17

# แผนฟื้นฟู 'บินไทย' ไม่จบ !

## 'ชาญศิลป์' ยันไม่มีอะไรน่าห่วง



**ย**ังไม่แล้วเสร็จสำหรับกระบวนการที่ศาลล้มละลายกลางได้ทำการไต่สวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของการบินไทย เมื่อวันที่ 17 สิงหาคมที่ผ่านมา ศาลจึงกำหนดนัดไต่สวนคำร้องเพิ่มเติมอีก 2 วัน คือ วันที่ 20 สิงหาคม และวันที่ 25 สิงหาคมนี้

**"ชาญศิลป์" ยันไม่น่าเป็นห่วง**

**"ชาญศิลป์ ตรีชูขจร"** กรรมการบริษัท และรักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด

(มหาชน) บอกว่า ในวันที่ 17 สิงหาคมที่ผ่านมา ศาลล้มละลายกลางได้พิจารณาไต่สวนใน 2 ประเด็น ประกอบด้วย ควรสั่งให้การบินไทยฟื้นฟูกิจการหรือไม่ และควรแต่งตั้งคณะผู้ทำแผนตามที่มีการบินไทยเสนอมาหรือไม่

โดยมีเจ้าหน้าที่เพียง 10 กว่ารายเท่านั้นที่ยื่นคำคัดค้านคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ และประเด็นที่คัดค้านก็ไม่น่าหนักใจ เพราะเป็นประเด็นที่สามารถชี้แจงให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องได้ ประกอบกับขณะนี้

มีเจ้าหน้าที่รายใหญ่หลายราย รวมทั้งกระทรวงการคลัง ที่ได้ลงนามในหนังสือให้การสนับสนุนการฟื้นฟูกิจการของการบินไทย และไม่คัดค้านคณะผู้ทำแผนที่การบินไทยเสนอ ซึ่งคิดเป็นจำนวนรวมมากกว่าร้อยละ 50 ของจำนวนหนี้ ตามงบการเงินไตรมาสที่ 2 ประจำปี 2563 ของการบินไทย

จึงเชื่อว่า "การบินไทย" ได้แสดงพยานหลักฐานต่อศาลอย่างเต็มที่แล้วว่าการบินไทยสมควรได้รับการฟื้นฟูกิจการ

และคณะผู้ทำแผนที่การบินไทยเสนอมีความเหมาะสม

## ชัด "อิวายฯ" ไร้ประสบการณ์

ทั้งนี้ ในกระบวนการโตสวน ทนายฝ่ายเจ้าหน้าที่ค้านว่า นายชาวนศิลป์ ทราบหรือไม่ว่า บริษัท อิวายฯ มีทุนจดทะเบียนเพียง 10 ล้านบาท เป็นคนละบริษัทกับบริษัท สำนักงาน อิวาย จำกัด ผู้ตรวจสอบบัญชีที่มีเครือข่ายระดับโลก และก็ไม่มีประสบการณ์ในการบริหารงานธุรกิจการบินและธุรกิจที่มีรายได้มากกว่าแสนล้านมาก่อน

รวมถึงเมื่อได้รับแต่งตั้งให้เป็นผู้จัดทำแผน บริษัท อิวายฯ จะเข้ามามีอำนาจในการอนุมัติการดำเนินการต่าง ๆ ร่วมกับคณะผู้จัดทำแผนอีก 6 คน และที่ผ่านมา ประวัติการจัดทำแผนให้บริษัท สหฟาร์ม ของบริษัท อิวายฯ สามารถชำระหนี้ให้กับเจ้าหน้าที่ในสัดส่วนอันน้อยนิด

ในทั้ง 2 ประเด็นนี้ "ชาวนศิลป์" ตอบว่า ไม่ทราบ

## ยันกระบวนการคัดเลือกโปร่งใส

ส่วนประเด็นที่ในแผนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการยังไม่ได้ระบุค่าจ้างในการจัดทำแผนที่จะต้องจ่ายให้กับอิวายฯ นั้น "ชาวนศิลป์" ตอบว่า จริง และบอกว่า ในอนาคตการจ่ายค่าจ้างในการจัดทำแผนจะต้องขอความเห็นชอบจากศาลอีกครั้งอยู่แล้ว

พร้อมทั้งระบุว่า แม้อิวายฯ ไม่ใช่ผู้เชี่ยวชาญด้านธุรกิจการบิน เนื่องจากในประเทศไทยไม่มีธุรกิจการบินและธุรกิจที่มีรายได้ระดับแสนล้านบาทที่จะต้องเข้าสู่แผนฟื้นฟูกิจการมาก่อน แต่ก็เชื่อว่า อิวายฯ ก็มีความรู้ความสามารถด้านอื่น ๆ อย่างการเงิน การบัญชี ฯลฯ และได้ผ่านการคัดกรองของคณะกรรมการคัดเลือกบริษัทผู้จัดทำแผนของบริษัท การบินไทยอย่างโปร่งใส ตรวจสอบได้ เป็นไปตามเงื่อนไขของบริษัท

อย่างไรก็ตาม หากว่าในอนาคตการบินไทยไม่สามารถฟื้นฟูกิจการได้ตามกำหนดก็จะยื่นขอยืดเวลาการฟื้นฟูกิจการออกไปตามที่กฎหมายกำหนดต่อไป

## วอน "เจ้าหน้าที่" มั่นใจ

"ชาวนศิลป์" ยังบอกด้วยว่า อยากฝากความมั่นใจไปยังเจ้าหน้าที่ทุกรายว่า หากศาลมีคำสั่งให้การบินไทยฟื้นฟูกิจการ และตั้งคณะผู้ทำแผนในระยะเวลาอันใกล้จะเป็นประโยชน์สูงสุดต่อเจ้าหน้าที่ทุกราย เพราะกระบวนการฟื้นฟูกิจการจะไม่ล่าช้า และการบินไทยจะสามารถเริ่มต้นแก้ไขสถานการณ์ทางการเงินได้โดยเร็ว

"หากกระบวนการโตสวนเสร็จสิ้นและศาลมีคำสั่งให้การบินไทยเข้าสู่การฟื้นฟูกิจการ พร้อมตั้งคณะผู้ทำแผนได้ออกประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว กรมบังคับคดีจะดำเนินการแจ้งเจ้าหน้าที่ทุกรายให้ทราบถึงขั้นตอนการลงทะเบียนเพื่อยื่นคำขอรับชำระหนี้ผ่านระบบออนไลน์หรือที่บริษัท เพื่อที่การบินไทยและเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์จะช่วยอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ ในการยื่นคำขอรับชำระหนี้ โดยการบินไทยจะประชาสัมพันธ์รายละเอียดวัน เวลา และสถานที่ต่อไป"

และคาดว่าจะเชิญเจ้าหน้าที่กลุ่มต่าง ๆ มารับฟังการจัดทำร่างแผนฟื้นฟูกิจการในเบื้องต้น เพื่อให้ได้รับทราบถึงความคืบหน้าของการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการได้ภายใน 1-2 เดือน

## ย้ำสมาชิก ROP ไม่ใช่เจ้าหน้าที่

"ชาวนศิลป์" ย้ำด้วยว่า สำหรับลูกค้าที่ขอคืนค่าบัตรโดยสาร (refund) นั้น การบินไทยได้มีนโยบายที่จะอำนวยความสะดวก และรักษาสติของทุกคนในการได้รับคืนค่าบัตรโดยสารอย่างเต็มที่ โดยคณะผู้ทำแผนได้หารือกันเกี่ยวกับการกำหนดเงื่อนไขและรายละเอียดส่วนนี้ไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการแล้ว

ส่วนสมาชิกโปรแกรมสะสมไมล์ Royal Orchid Plus (ROP) นั้นไม่ใช่เจ้าหน้าที่ แต่การบินไทยยังคงตระหนักถึงความสำคัญของสมาชิก ROP และมุ่งมั่นที่จะมอบสิทธิประโยชน์ให้สมาชิกอย่างต่อเนื่อง โดยขอให้ทุกท่านมั่นใจได้ว่าสิทธิในฐานะสมาชิก ROP จะยังคงมีอยู่ตามเดิม โดยที่ไม่ต้องยื่นคำขอรับชำระหนี้ หรือดำเนิน

การทางกฎหมายภายใต้กระบวนการฟื้นฟูกิจการแต่อย่างใด

## ยันจัดทำแผน 37 ล้านเหมาะสม

ด้าน "ปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์" หนึ่งในคณะผู้จัดทำแผนฟื้นฟูฯ บอกว่า สำหรับตนทราบว่าอิวายฯ มีทุนจดทะเบียนเพียง 10 ล้านบาท และได้รับคัดเลือกจากคณะกรรมการบริษัท เนื่องจากมีความสามารถในการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ทั้งไทยและต่างประเทศ

แต่ไม่ทราบว่าอิวายฯ ไม่เคยบริหารงานหรือจัดทำแผนให้กับรัฐวิสาหกิจ หรือบริษัทที่มีรายได้หลักแสนล้านมาก่อน และไม่ทราบประวัติการทำงานของกรรมการอิวายฯ

ทั้งนี้ เชื่อว่ากรรมการอิวายฯ มีความรู้ความสามารถแตกต่างกับคณะผู้จัดทำแผนทั้ง 6 ท่านของการบินไทย ส่วนเรื่องการจัดทำแผนให้กับบริษัท สหฟาร์ม นั้นตนทราบเรื่องดี แต่เข้าใจว่าอยู่ระหว่างกระบวนการฟื้นฟูกิจการและการชำระหนี้ยังไม่แล้วเสร็จ

ส่วนผลตอบแทนที่จะต้องจ่ายให้อิวายฯ นั้นแบ่งเป็นค่าจัดทำแผนฟื้นฟู 22 ล้านบาท แบ่งจ่ายเป็นงวด ๆ และค่าดำเนินการเดือนละ 15 ล้านบาท ที่ต้องชำระทุกเดือนจนกว่าศาลจะเห็นชอบด้วยแผน โดยปัจจุบันยังไม่มีผลการจ่ายผลตอบแทนให้กับอิวายฯ แต่อย่างใด

## มั่นใจ "แผน" สำเร็จ

ส่วนในกรณีคำถามที่ว่า หากการฟื้นฟูกิจการครั้งนี้ไม่สำเร็จ การบินไทยจะกลับมาขอฟื้นฟูกิจการอีกหรือไม่ "ปิยสวัสดิ์" บอกว่า หากแผนฟื้นฟูฯ ได้รับการเห็นชอบจะสามารถเดินหน้าได้ตามที่กำหนดไว้ ช่วยลดต้นทุนให้การบินไทยเดินหน้าเจรจาเจ้าหน้าที่เรื่องการชำระหนี้ ซึ่งจะทำให้การบินไทยสามารถหาเงินเข้ามาบริหารจัดการได้ โดยมั่นใจว่าแผนจะสำเร็จตามที่วางไว้ และเชื่อว่าการฟื้นฟูกิจการครั้งนี้ไม่ได้เป็นเพียงการยืดเวลาชำระหนี้ แต่ยังเป็นโอกาสในการปรับโครงสร้างองค์กรลดต้นทุนค่าใช้จ่ายทุกด้าน เพื่อเพิ่ม

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/ท่องเที่ยว

วันที่: พุธที่ 20 - อาทิตย์ 23 สิงหาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5281

หน้า: 1(ล่าง), 17

Col.Inch: 115.01 Ad Value: 155,263.50

PRValue (x3): 465,790.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: แผนฟื้นฟู 'บินไทย' ไม่จบ ! 'ชาญศิลป์' ยันไม่มีอะไรน่าห่วง

โอกาสในการหารายได้และลดต้นทุน  
ที่อาจจะเกิดขึ้น

**“อ๊วยฯ” ย้ำประกวดราคาถูกต้อง**  
ขณะที่ **“ชุตินา ปัญญาโกคาจิก”**  
กรรมการ บริษัท อ๊วยคอร์ปอเรท  
แอดไวซอรี เซอร์วิสเชส จำกัด ให้ข้อมูล  
ต่อศาลว่า บริษัทได้รับการติดต่อจาก  
การบินไทยให้เข้าประกวดเสนอแผน  
พร้อมกับบริษัทที่ปรึกษาอีก 1 บริษัท  
ก่อนจะได้รับการคัดเลือกให้เข้ามาทำงาน  
ในฐานะผู้จัดทำแผน แต่หลังจาก  
กระทรวงการคลังถอนหุ้นออกจาก  
การบินไทย และการบินไทยหมดสภาพ  
การเป็นรัฐวิสาหกิจ ทำให้บริษัท  
ไม่ทราบเกี่ยวกับเรื่องข้อกำหนดของ  
ผู้ว่าจ้างที่เป็นรัฐวิสาหกิจ (term of  
reference : TOR)

ส่วนประเด็นเรื่องที่ว่าไม่มีประสบการณ์  
ในการบริหารบริษัทที่มีมูลค่าหลักแสนล้าน  
และบริษัทที่ทำธุรกิจการบินนั้น “ชุตินา”  
ยืนยันว่า ไม่เคยมีธุรกิจใดที่มีรายได้  
หลักแสนล้านในเมืองไทยเคยต้องเข้า  
ฟื้นฟูมาก่อน บริษัทจึงไม่มีประสบการณ์  
ตรงนี้ แต่บริษัทได้แจ้งรายละเอียด  
ไว้ในเงื่อนไขตั้งแต่ขั้นต้นแล้วว่า จะต้อง  
ทำงานร่วมกับผู้เชี่ยวชาญด้านการบิน  
(airline expert) และบริษัทลูกหนี้

คงต้องจับตามองและลุ้นกันต่อไปว่า  
ศาลจะมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการและ  
ตั้งคณะผู้ทำแผน ตามที่ “การบินไทย”  
เสนอไปหรือไม่ อย่างไร ซึ่งคนวงใน  
หลายฝ่ายคาดการณ์กันว่า ทุกอย่าง  
น่าจะสรุปได้ในไม่ช้านี้แน่นอน...