

## พับแผนเรือ พ.ร.บ.ขนส่ง ปี 22 ดึงแท็กซี่บูมแกร็บถูกกฎหมาย

ที่ผ่านกรมการขนส่ง (ขบ.) เร่งผลักดันนโยบายการนำรถส่วนบุคคลให้บริการสาธารณะผ่านแอปพลิเคชันอย่างถูกกฎหมาย เพื่อเป็นทางเลือกให้แก่ประชาชนเดินทางได้สะดวกมากขึ้น ล่าสุดกรมขนส่งเตรียมพับแผนนโยบายดังกล่าว หลังสำนักงานกฤษฎีกาให้ความเห็นควรแก้ไข พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ขนส่ง ปี 2522 ไม่สามารถแก้ไขเพียงกฎกระทรวงได้อย่างเดียว ทั้งนี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า สำหรับนโยบายดังกล่าวนี้เป็นนโยบายของกระทรวงคมนาคมที่ให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ดำเนินการนโยบายให้เกิดเป็นรูปธรรม และมีความชัดเจน ซึ่งจะต้องทำให้มีผลบังคับใช้ภายในปีนี้

“หากภายในปีนี้ยังไม่สามารถดำเนินการผลักดันแกร็บถูกกฎหมายได้และไม่เห็นนโยบายดังกล่าวอย่างเป็นรูปธรรมอาจจะไม่เห็นอธิบดี ขบ.ก็ได้”

นายจิรุตม์ วิศาล



จิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กล่าวว่า ที่ผ่านมาได้เสนอร่างกฎกระทรวงการกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการนำรถยนต์ส่วนบุคคลให้บริการสาธารณะผ่านแอปพลิเคชัน แก่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณา เบื้องต้นสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เห็นชอบให้กรมการขนส่งทางบก แก้ไขพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การขนส่งทางบก พ.ศ.2522 มากกว่าแต่ออกเพียงกฎกระทรวงเพียงอย่างเดียวเพื่อให้เกิดความชัดเจน สามารถระบุรายละเอียดและหลักการได้ ล่าสุดทางขบ.เห็นว่าหากจะนำนโยบายเข้ามาดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายจำเป็นต้องแก้ไขกฎหมายตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การ

ขนส่งทางบก พ.ศ.2522 ซึ่งใช้ระยะเวลาดำเนินการตามขั้นตอนนานหลายปี ทำให้มีการชะลอออกไป เบื้องต้นจะดำเนินการกลุ่มรถแท็กซี่สาธารณะผ่านแอปพลิเคชันให้ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อให้เกิดความเข้มแข็งเป็นหลัก ซึ่งต้องดูผลตอบรับจากประชาชนก่อนว่าเป็นอย่างไร

“ขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษารายละเอียดเพื่อกำหนดรถยนต์ส่วนบุคคลมาให้บริการผ่านแอปพลิเคชันเป็นกลุ่มรถประเภทใหม่ รวมทั้งใบอนุญาตขับขี่โดยการพัฒนา

ต่อเนื่อง 19

### ข่าวต่อ พับแผน

แอปฯกลาง เพื่อมาใช้กับรถแท็กซี่สาธารณะในปัจจุบันทั้งระบบ จำนวน 80,000-90,000 คัน เพื่อให้เกิดความเข้มแข็งในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19”

ทั้งนี้ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่ผ่านมา พบว่า มีรถแท็กซี่ในระบบเปิดให้บริการลดลงจำนวน 30,000-40,000 คัน ส่ง

ผลให้ประชาชนใช้บริการลดลง ขณะเดียวกันการดำเนินการดังกล่าวยังคงเป็นไปตามคำเรียกร้องของผู้ประกอบการขับรถแท็กซี่ที่เสนอให้ยกเลิก Taxi OK รวมทั้งการติดตั้งระบบจีพีเอส ซึ่งเป็นการเพิ่มต้นทุนให้กับผู้ประกอบการรถแท็กซี่ คาดว่าจะเห็นผลเป็นรูปธรรมได้ภายในปีนี้ ตามข้อสั่งการของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อย่างไรก็ตามคงต้องจับตาดูว่าอธิบดีกรมการขนส่งทางบกจะสามารถผลักดันแกร็บถูกกฎหมายได้มากน้อยแค่ไหน หากสามารถดำเนินการได้จะทำให้ประชาชนใช้บริการได้สะดวกมากขึ้น แต่ถ้าเดินหน้าไม่สำเร็จภายในปีนี้ งานนี้อธิบดีมีหนทางแน่ๆ ●