

บึงกาฬ | ขอโรงงานแปรรูปยาง 120 ล้าน

ทำแผ่นหุ้มแบรีเออร์ป้อนคมนาคม

ก ลุ่มสหกรณ์การเกษตรบึงกาฬ ยื่นขอโรงงานผลิตแผ่นยางหุ้มแบรีเออร์ มูลค่า 120 ล้านบาท จากงบประมาณปี 2563-2565 8.56 หมื่นล้านบาท จัดซื้ออาคารสร้างประโยชน์เกษตรกรสวนยาง 3 หมื่นล้านบาท

นายเจตน์ เกตุจำนงค์ ประธานสหกรณ์การเกษตรเครือข่ายสภาเกษตรกร จังหวัดบึงกาฬ เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า กลุ่มสหกรณ์การเกษตร จ.บึงกาฬ 33 แห่ง ที่มีระบบการผลิตยางพารา ร่วมกันเสนอโครงการเบื้องต้น (Project Brief) ภายใต้แผนงานฟื้นฟูเศรษฐกิจสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดเชื้อโควิด-19 (งบเงินกู้ 4 แสนล้านบาท) รวม 5 กิจกรรม ส่งถึงจังหวัดบึงกาฬผ่านหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว เพื่อเสนอสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณากลับกรอง

แผนงานหนึ่งที่สำคัญคือ ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ 120 ล้านบาท ก่อสร้างโรงงานแปรรูปยางพาราเป็นแผ่นยางพาราครอบแท่งคอนกรีตแบรีเออร์เพื่อรับจ้างโครงการที่กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท เป็นหน่วยงานเสนอขอตั้งงบประมาณต่อเนื่อง 3 ปี (2563-2565) วงเงินจำนวน 85,623.774 ล้านบาท ซึ่งเกษตรกรชาวสวนยางพาราจะได้รับผลประโยชน์จากโครงการดังกล่าว 30,108.805 ล้านบาท

นายเจตน์ กล่าวด้วยว่า ปัจจุบันจังหวัดบึงกาฬเป็นแหล่งปลูกสวนยางพารามากที่สุดของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีพื้นที่ประมาณ 1.2 ล้านไร่

ลุ่มโรงงานแปรรูป

ต้นทุน
ราคาขาย



ยางพารา “บึงกาฬ”

พื้นที่เพาะปลูก 1.2 ล้านไร่ เกษตรกร หลายหมื่นครอบครัว ราคาปัจจุบัน

17-19 บาท/กิโลกรัม

แผนจัดซื้อแบรีเออร์หุ้มยางหลักนำทาง

งบ 3 ปี (2563-2566) 8.56 หมื่นล้านบาท

แบรีเออร์หุ้มยาง 1.22 หมื่นกิโลเมตร

หลักนำทาง 1.06 ล้านคัน

ฐาน INFO GRAPHIC

หน่วยงาน

ภาคชาวสวนได้ประโยชน์

กรมทางหลวง/กรมทางหลวงชนบท 3 หมื่นล้านบาท

มีครัวเรือนเกษตรกรเกี่ยวข้องกับ

กระบวนการผลิตยางพาราหลายหมื่นครอบครัว ที่เวลานี้กำลังเดือดร้อนหนัก จากราคายางพาราที่ตกต่ำลงมาเหลือเพียง 17-19 บาท/กิโลกรัม ยิ่งเกิดสถานการณ์โควิด-19 รัฐเข้ม



> เจตน์ เกตุจำนงค์

งวดกิจกรรมต่างๆ เศรษฐกิจยิ่งชะลอตัวเกษตรกรยิ่งเดือดร้อน จนมีชาวสวนยางพาราตัดสินใจโดนต้นยางพาราทิ้งหันไปปลูกพืชอื่นแทน โดยเศรษฐกิจมีแนวโน้มไม่ฟื้นตัวในระยะอันสั้น

อย่างไรก็ตามเกษตรกรชาวสวนยางพารามีความหวังโครงการนำยางพารามาใช้ปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนนของกระทรวงคมนาคมตามที่กรม.เห็นชอบแล้วเมื่อ 25 พฤษภาคม 2563 ที่ผ่านมาให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ตั้งงบประมาณต่อเนื่อง 3 ปี จัดซื้อแท่งแบรีเออร์ ชนิดที่ใช้ยางธรรมชาติหุ้ม (Rubber Fender Barrier : BFB) รวมระยะทาง 12,282.73 ก.ม. และหลักนำทางจากยางธรรมชาติ (Rubber Guider Post : RGP) จำนวน 1,063,651 ต้น เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน และช่วยเพิ่มรายได้เกษตรกรชาวสวนยางพารา ที่จะขายผลผลิตได้ราคาดีขึ้น

“ทราบมาว่าทางสภาพฒนาการเศรษฐกิจและสังคม

แห่งชาติ ได้พิจารณาผ่านรอบแรกแล้วบางกิจกรรม ในฐานะของกลุ่มสหกรณ์การเกษตรจังหวัดบึงกาฬ จำกัด ที่เกี่ยวข้องกับการผลิตยางพาราทุกแห่ง ได้พิจารณาเห็นว่า กิจกรรมนี้จะเป็นประโยชน์ต่อเกษตรกรชาวสวนยางพาราจังหวัดบึงกาฬ และสามารถที่จะแก้ไขปัญหาเรื่องราคาขายพาราได้ เพราะเป็นโครงการของรัฐที่มีการกำหนดมาตรฐานการผลิต มีงบประมาณว่าจ้างการผลิตที่ชัดเจนต่อเนื่อง 3 ปี

เพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน และชาวสวนยาง จะขายผลผลิต ได้ราคาดีขึ้น

และเงื่อนไขอื่นๆ ตามข้อกำหนดที่มีความชัดเจนมาก จึงหวังว่าข้อเสนอดังกล่าวจะผ่านการพิจารณาอนุมัติงบประมาณดังกล่าว”

นายเจตน์กล่าวอีกว่า สำหรับพื้นที่ตั้งโรงงานนั้น จากการพิจารณาแล้วขอเปลี่ยนมาใช้พื้นที่ของสหกรณ์การเกษตรเครือข่ายสภาเกษตรกร จังหวัดบึงกาฬ แทน เนื่องจากพื้นที่นิคมศูนย์คลัสเตอร์ยางพารา (Rubber Economic Cluster) ที่อำเภอเมืองบึงกาฬ ขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการ เพราะมีระเบียบขั้นตอนยุ่งยาก มีรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน ซึ่งต้องใช้เวลานานพอสมควร ●