

# สายสีแดงวงแหวนรอบนอกบ้านปลาย รถไฟฟ้าพิกลั่นเนื่องงาน-ชดเชยหมื่นล.

ปริศนาค่าก่อสร้างเพิ่ม 10,345 ล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีแดง “ตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต” คมนาคมกึ่งชาจำนวนเงินไม่ตรงที่เสนอมาแต่แรก ร.ฟ.ท.แจงหันบางรายการ ตัดค่าชดเชยรับเหมาออก เพื่อลดวงเงิน ปลัดสั่งทำรายละเอียดมากางให้ชัดทั้งงานที่เพิ่ม พร้อมคนเซ็นอนุมัติ 20 ส.ค.นี้ ส่วนการเปิดบริการ ร.ฟ.ท.จ่ายกระแสไฟฟ้า ร.ฟ.ท.ยันเข้าเดิม มี.ค.ปีหน้าทดสอบเดินรถทั้งระบบ ซอฟต์แวร์ไอพีเนต ก.ค.-ต.ค. 64

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการพิจารณางบประมาณก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 17 ส.ค. 2563 คณะทำงานได้ประชุมร่วมกับกรมการขนส่งทางราง (ขร.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) พิจารณารายละเอียดการขอเพิ่มงบประมาณ 10,345 ล้านบาท ตามที่ ร.ฟ.ท.เสนอให้กระทรวงพิจารณาก่อนเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) ขยายกรอบวงเงินโครงการต่อไป

“ยังไม่มีข้อสรุป เพราะวงเงินที่ ร.ฟ.ท.เสนอที่ประชุมยังไม่ครบถ้วน ไม่ถูกต้อง ไม่ตรงกับก่อนหน้านี้ที่เสนอมา 10,345 ล้านบาท ซึ่ง ร.ฟ.ท.บอกมีลดบางรายการจากเดิมมีงานเพิ่ม 200 กว่ารายการ จึงทำให้วงเงินลดลง ให้กลับไปทบทวนรายการที่ปรับลด สำคัญ



ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ

หรือไม่ แล้วใครต้องเป็นคนอนุมัติ และรายงานที่ปรับลดไปเพราะต้องรอผู้มีอำนาจสั่งงานเพิ่มหรืออะไรกันแน่ ให้เสนอที่ประชุม 20 ส.ค.นี้”

ทั้งนี้ ให้หลักการ ร.ฟ.ท.ว่า รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงจะต้องเปิดเดินรถให้ได้แม้ขณะนี้ยังไม่มีการกำหนดการชดเชยเปิดเมื่อไหร่แต่ให้เปิดบริการให้ได้โดยเร็วที่สุดแต่อย่าไปว่าการตัดเนื่องงานบางรายการออกเพื่อลดกรอบวงเงิน จะต้องไม่กระทบต่อการเปิดและความปลอดภัยในการบริการ อีกทั้งให้ ร.ฟ.ท.ไปดูค่าเพื่อเหลือเพื่อขาดของโครงการว่ามีเพียงพอต่อค่าก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นหรือไม่ หากพออาจจะใช้จากค่าเพื่อเหลือเพื่อขาดแทนการของงบประมาณจากรัฐเพิ่ม

แหล่งข่าวจาก ร.ฟ.ท.เปิดเผยว่า

ค่าก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นล่าสุดพิจารณา รายละเอียดรายการแล้ว อาจจะไม่ถึง 10,345 ล้านบาท ตามที่เคยเสนอ เนื่องจากจะตัดวงเงินที่ต้องชดเชยให้ผู้รับเหมาทั้ง 3 สัญญา ขอขยายเวลาออกไปให้ผู้รับเหมาไปฟ้องร้องเรียกค่าชดเชยเอง และตัดรายการงานสัญญา 1 ก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อ ทางรถไฟยกระดับและศูนย์ซ่อมบำรุงมีกลุ่มกิจการร่วมค้า SU (ซิโน-ไทยฯ-ยูนิคฯ) ออก 13 รายการ เช่น งานระบบไฟฟ้าอาคาร เป็นต้น ลดจากเดิมจะขอเพิ่ม 5,000-6,000 ล้านบาท เหลือ 4,300 ล้านบาท

ส่วนสัญญาที่ 2 งานก่อสร้างทางยกระดับและสถานีของ บมจ.อิตาเลียนไทยฯ ไม่มีค่างานเพิ่ม ขณะที่สัญญาที่ 3 งานวางราง ระบบรถไฟฟ้ เครื่องกลและจัดหาขบวนรถ ของกิจการร่วมค้า MHSC (มิตซูบิชิ-อิตาชิ-สุมิโตโม) มีงบเพิ่ม 1,526 ล้านบาท ไม่รวมค่าภาษีนำเข้าจ่ายให้กรมศุลกากรอีก 2,000 กว่าล้านบาท

“กระทรวงให้ ร.ฟ.ท.บริหารงานสัญญาที่ของบฯเพิ่มว่ามีค่าเพื่อเหลือเพื่อขาดหรือไม่ ซึ่งสัญญาที่ 1 ไม่น่าจะมีเหลือ ยังไงต้องขอเพิ่ม ส่วนสัญญาที่ 3 คาดว่าจะงบฯที่เพิ่มขึ้นนั้น ไม่เกินกรอบวงเงิน 32,399 ล้านบาท เช่นระบบเชื่อมต่อไฟฟ้า คิดว่าจะใช้เงินก่อสร้าง 400 ล้านบาท แต่เมื่อสร้างจริงอยู่ที่ 55 ล้านบาท”

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า งานก่อสร้าง

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 20 - อาทิตย์ 23 สิงหาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5281

หน้า: 4(บน)

Col.Inch: 64.80

Ad Value: 64,800

PRValue (x3): 194,400

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สายสีแดงวงไม่จบงบบานปลาย รถไฟฟ้าพลิกหันเหื่องาน-ชดเชยหมื่นล.

ทั้งโครงการใกล้เสร็จ 100% สัญญาที่ 1 ปัจจุบันผู้รับเหมาใช้สิทธิค่าแรง 300 บาท ขอยายเวลา 150 วัน จากเดิมสิ้นสุดเดือน พ.ค.ที่ผ่านมา กำลังจะส่งมอบงาน สัญญาที่ 2 สร้างเสร็จ 100% สัญญาที่ 3 คืบหน้าประมาณ 80% ยังล่าช้าจากแผนงานไปบ้าง สำหรับการเปิดเดินรถ ขณะนี้ยังคงเป้าเดิม คือภายในปี 2564 ในเดือน มี.ค.-มิ.ย. 2564 ทดสอบเสมือนจริง เปิดทดลองใช้ฟรีเดือน ก.ค.-ต.ค.จากนั้นเดือน พ.ย.เปิดบริการเชิงพาณิชย์

ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับระบบจ่ายไฟฟ้าที่การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) สร้างให้ จะทดสอบระบบเมื่อไหร่ เนื่องจากรอผู้เชี่ยวชาญจากประเทศจีนมาดำเนินการให้ ซึ่ง กฟน.แจ้งว่าจะจ่ายไฟฟ้าให้ในเดือน พ.ย.นี้ หากเป็นไปตามแผนงานนี้จะทำให้มีระบบไฟฟ้าใช้ทดสอบการเดินรถทั้งระบบ นอกจากนี้ ต้องรอผู้เชี่ยวชาญด้านระบบอุปกรณ์จากยุโรปของสัญญาที่ 3 ที่ติดโควิด-19 เดินทางเข้าประเทศไทยไม่ได้ เพราะการเดินทางต้องทดสอบทั้งระบบให้ครบสมบูรณ์ถึงจะเปิดบริการได้ ขณะเดียวกัน ร.ฟ.ท.กำลังเร่งหาผู้รับเหมาดำเนินการบูรณะโครงสร้าง ราง สถานี ลิฟต์ บันไดเลื่อน และสถานีสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ที่สร้างเสร็จมานาน ตั้งแต่ปี 2555 วงเงิน 140 ล้านบาท เพื่อเตรียมความพร้อมเปิดบริการ