

ดันรถไฟฟ้า แสนล้าน บูม7เมืองใหญ่

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้รับมอบหมายดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนภูมิภาค จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก นครราชสีมา และภูเก็ต ขณะที่อีก 3 จังหวัดอยู่ในความดูแลรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) ได้แก่ ขอนแก่น อุดรธานี และสงขลา ไล่ตั้งแต่โครงการขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว ช่วงตลาดเซฟวัน-สถานีคุ้มครองฯ บ้านนาฮีสวัสดิ์ ระยะทาง 11.17 กิโลเมตร จำนวน 20 สถานี วงเงินลงทุน 7,914.48 ล้านบาท มีความพร้อม มีลักษณะโครงสร้างแบบระดับพื้นดิน ซึ่งเป็นระบบรถไฟฟ้า (Light Rail) ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดรูปแบบการลงทุน PPP ในช่วงมี.ย.63-มี.ค.64 หลังจากนั้นเตรียมคัดเลือกเอกชนเพื่อร่วมลงทุนรูปแบบ PPP ภายในเดือน มี.ค.-มี.ค.65 โดยจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนเม.ย.65-มี.ย.68 ซึ่งจะเปิดให้บริการได้ในปี 68



ขณะที่โครงการขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก ช่วงมหาวิทยาลัยนเรศวร-เซ็นทรัล

พิษณุโลก สายสีแดง เฟส1 ระยะทาง 12.6 กิโลเมตร จำนวน 15 สถานีวงเงินลงทุน 1,666.76 ล้านบาท มีลักษณะโครงสร้างแบบระดับพื้นดิน ซึ่งเป็นระบบรถไฟฟ้า (Auto Tram) ขณะนี้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อยู่ระหว่างการศึกษาแผนแม่บทของเส้นทางสายดังกล่าว โดยเลือกสายสีแดงเป็นเส้นทางที่สมควรดำเนินการเป็นลำดับแรก หลังจากนั้นจะดำเนินการขออนุมัติรูปแบบการลงทุนในเดือน พ.ค.64-มี.ค.65 และเตรียมคัดเลือกเอกชนเพื่อร่วมลงทุนรูปแบบ PPP ภายในเดือน ก.ย.65-ก.ย.66 โดยจะก่อสร้างในเดือน ต.ค.66-พ.ย.69 ซึ่งจะเปิดให้บริการภายในเดือน ธ.ค.69

นอกจากนี้โครงการขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 42 กิโลเมตร จำนวน 21 สถานีวงเงินลงทุน 35,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นระบบรถไฟฟ้า (LRT/Tram) ความคืบหน้าปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำเสนอรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2562 หลังจากนั้นเสนอต่อคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เห็นชอบและเสนอต่อคณะกรรมการ PPP หากผ่านความเห็นชอบจะเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป คาดว่าจะเปิดให้บริการภายในเดือน มี.ค. 68

สำหรับรูปแบบโครงการขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ นั้นเป็นระบบรางไฟฟ้า (LRT/Tram) ทางวิ่งผสมระดับดินและใต้ดิน โดยแบ่งเป็นระบบ 3 เส้นทาง ประกอบด้วย 1.สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะสมานสามัคคี 2.สายสีน้ำเงิน ช่วงสวนสัตว์เชียงใหม่-แยกศรีบัวเงินพัฒนา 3.สายสีเขียว ช่วงแยกรวมโชคมีชัย-ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ความคืบหน้าอยู่ระหว่าง ออกแบบ ศึกษาความเหมาะสมและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาตามแผนเมื่อการศึกษาออกแบบแล้วเสร็จ คาดว่าจะสามารถนำเสนอขออนุมัติดำเนินการ

ข่าวต่อ **ดันรถไฟฟ้า**

โครงการจากคณะรัฐมนตรี ประมาณกลางปี 2564 และเริ่มก่อสร้างภายในปี 2565 คาดว่า จะสามารถเปิดให้บริการได้ในปี 2570 ทั้งนี้ เมื่อโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์จะเพิ่มอีกหนึ่งทางเลือกในการเดินทางสะดวก รวดเร็วปลอดภัย ให้แก่ประชาชน และนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่ รวมถึงสามารถลดการใช้รถยนต์โดยรวมบนท้องถนน ซึ่งจะช่วยลดปริมาณมลพิษในอากาศที่เกิดจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ได้

ขณะที่ผ่านมา รฟม.ได้เปิดรับฟังความคิดเห็นของนักลงทุนเอกชน พบว่ามีกลุ่มผู้ประกอบการและนักธุรกิจท้องถิ่นให้ความสนใจลงทุนโครงการนี้ เบื้องต้นมีกลุ่มธนาคารจากประเทศจีนที่สนใจสนับสนุนด้านแหล่งเงินทุน รวมถึงนักลงทุนต่างประเทศภาคเอกชน สนใจที่จะลงทุนในส่วนของซัพพลายเออร์และงานระบบ ส่วนด้านการเดินรถนักธุรกิจท้องถิ่นจะเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากเป็นสัญญาระยะยาว ซึ่งคล้ายกับการเดินรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ

นายสมชาติ วัฒนากลา ผู้อำนวยการสำนักการช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ สะท้อนถึงแผนลงทุนระบบขนส่งทางรางในจังหวัดว่า ช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมาเชียงใหม่ประสบปัญหาด้านการจราจรหนาแน่นทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็น เนื่องจากเป็นเมืองท่องเที่ยว มีรายได้ไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาทต่อปี

ต่อหน้า 19

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: ตลาดเงิน/อสังหาริมทรัพย์

วันที่: พฤหัสบดี 20 - เสาร์ 22 สิงหาคม 2563

ปีที่: 40

ฉบับที่: 3602

หน้า: 20(ขวา), 19

Col.Inch: 56.01

Ad Value: 70,012.50

PRValue (x3): 210,037.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ดันรถไฟฟ้า แชนล้าน บูม7เมืองใหญ่

หากมีรถไฟฟ้าเข้ามาพัฒนา
ด้านขนส่งมวลชนสาธารณะ จะ
ช่วยให้การเดินทางสำหรับประชาชน
ท้องถิ่นและนักท่องเที่ยวที่เดิน
ทางมาจังหวัดเชียงใหม่มีความ
สะดวกมากขึ้นในอีก 5 ปีข้างหน้า

นายสมชาย เอื้อวงษ์
วงษ์ชัย กรรมการเลขาธิการ
หอการค้าเชียงใหม่ กล่าวว่า
หากโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
จังหวัดเชียงใหม่จะสมบูรณ์ได้ทั้ง
ระบบนั้น ภาครัฐจำเป็นต้องเร่งรัด
โครงการดังกล่าวทั้ง 3 เส้นทาง
สามารถเดินหน้าไปพร้อมกัน ซึ่ง

จะทำให้เม็ดเงินไหลเข้าสู่ระบบ
เศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ ขณะ
เดียวกันทำให้ราคาที่ดินของภาค
อสังหาริมทรัพย์เพิ่มขึ้นในอนาคต
หลังจากที่ซบเซาในช่วงที่ผ่านมา ●