

31ส.ค.'ต่างระดับบางปะอิน'ฉิว

นายกิตติพันธ์ พรหมทุ่ง นายช่างโยธาอาวุโสโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน (บางส่วน) จ.พระนครศรีอยุธยา กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ความคืบหน้าโครงการใกล้แล้วเสร็จ 100% อยู่ระหว่างเก็บรายละเอียดงานดีเส้นจราจร ติดตั้งป้ายจราจร และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เพื่อให้มีความปลอดภัยมากขึ้น คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดบริการในวันที่ 31 ส.ค.นี้ รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงวันหยุดยาว 4-7 ก.ย.นี้ จะช่วยระบายรถเข้าทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) สู่ภาคเหนือและอีสานได้คล่องตัวมากขึ้นรองรับรถได้หลักหมื่นคันต่อวัน

รายงานข่าวแจ้งว่า โครงการนี้มีจุดเริ่มต้นที่ทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) กม.ที่ 50+900 บริเวณบริษัท เอ็นเอ็มบี-มินิแม่ไทย จำกัด นิคมอุตสาหกรรมนวนคร ด.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี รวมทั้งคาบเกี่ยวพื้นที่ อ.บางปะอิน และ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา-กม.ที่

55+450 มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย ด.ลำไทร อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 4.550 กม. งบประมาณก่อสร้าง 305,800,000 บาท ก่อสร้างเป็นทางยกระดับขนาด 2 ช่องจราจร เพื่อแยกทิศทางการรับรถที่มาจากถนนวงแหวนตะวันออก (มอเตอร์เวย์บางปะอิน-บางนา) และ จ.สระบุรี มุ่งหน้าสายเอเชียไปภาคเหนือโดยไม่ต้องผ่านทางแยกต่างระดับบางปะอินพร้อมขยายถนนบริเวณทางแยกต่างระดับบางปะอิน ช่องทางคู่ขนานทิศทางขาเข้ากรุงเทพฯ เพิ่มอีก 1 ช่อง เดิมมี 3 ช่อง รวมเป็น 4 ช่อง เพื่อป้องกันปัญหาคอขวด

โดยมีบริษัท ห้างหุ้นส่วนจำกัด อิงแซเฮง เป็นผู้รับจ้างเริ่มต้นสัญญาวันที่ 31 มี.ค. 61 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 17 ก.ค. 63 จากนั้นได้ขยายสัญญา 2 ครั้ง เป็นถึงวันที่ 19 ส.ค. 63 และสิ้นสุดวันที่ 25 ส.ค. 63 เนื่องจากผู้รับจ้างได้ขอสงวนสิทธิ์ในการขยายสัญญาช่วงวันหยุดชดเชยเทศกาลต่าง ๆ ไม่ได้ปรับผู้รับจ้าง สำหรับโครงการนี้เกิดขึ้น เนื่องจากปัจจุบันบริเวณ



ทางแยกต่างระดับบางปะอินมีปริมาณการจราจรหนาแน่นกว่าแสนคันต่อวันติดขัดอย่างมาก โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลทั้งปีใหม่ สงกรานต์ และวันหยุดยาวต่าง ๆ เพราะเป็นจุดรับรถที่มาจากกรุงเทพฯ สระบุรี ปทุมธานี เข้าถนนสายเอเชียมุ่งหน้าสู่ภาคเหนือ อีสานและอนาคตทางแยกต่างระดับบางปะอินจะเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา ซึ่งปริมาณจราจรจะเพิ่มขึ้นและส่งผลให้ติดขัดยิ่งขึ้น.