



ที่ประชุมคณะกรรมการ (กรม.) ไฟเขียวไฟปลัดกระทรวงและหัวหน้าหน่วย ไปหลายจุดแล้ว ส่วนของกระทรวงยักษ์ใหญ่คมนาคมยังต้องลุ้นกันต่อไป อาจจะจบได้ในการประชุม กรม.สัญจร ที่ จ.ระยอง ระหว่างวันที่ 24-25 ส.ค.นี้ นอกจากนี้ได้เห็น พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานกดปุ่มเปิดใช้มอเตอร์เวย์ พัทยา-มาบตาพุด อย่างเป็นทางการเพื่อโปรโมตผลงานและเปิดบริการฟรีไม่อันร่อร้างประกาศเก็บค่าผ่านทาง ...อาจได้เห็น กรม.เปิดไฟปลัดคมนาคมคนใหม่ด้วย **เรื่องนี้** ผู้เกี่ยวข้องจะร้ายคำพูดให้



ชัชวรัตน์

สวยหรรษาคือมีขั้นตอนอย่างไรก็ให้เป็นสิทธิส่วนบุคคล แต่ในความเป็นจริงว่ากันว่าสิ่งเหล่านี้คือพิธีกรรมที่เอาไว้อยู่หรือประทับตราเท่านั้น เพราะนักการเมืองย่อมมีไพลายชื่อคนของตัวเองไว้ในมืออยู่แล้วอยู่ที่ว่าจะเรียกใช้ใคร? เพราะข้าราชการก็คือกลไกของนักการเมืองนั่นเอง **เรื่อง** หากเจาะใจ อธิบดีกรมทางหลวง สราวุธ ทรงศิวิไล ที่คุมงบประมาณกรมเกรดเอ+++ กว่าแสนล้านบาทต่อปี จับความรู้สักปฐุม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) กับเม็ดเงินงบประมาณกว่า 5 หมื่นล้านบาท หรือแม้แต่อธิบดีกรมการขนส่งทางบก จิรุตม์ วิศาลจิตร ที่ดูแลบหลักพันแต่ก็มีกองทุนเลขสวยให้บริการ @จตุจักร อันไพศาล ...ทุกคนยังอยากอยู่ที่เดิม จับยามสามดาววันเดือนปีเกิดทั้ง

สราวุธ และ จิรุตม์ เหลืออายุราชการอีกหลายปี โบกมือลาชุดกาที่ปี 67 และปี 68 ไล่เลยกัน ยังซิลซิลให้โชว์ฝีมือบริหารงบประมาณในระดับเจ้ากรม ...ไม่ต้องรีบร้อนได้แต่สูจุดสูงสุดซี 11 **เรื่อง** น่าจะต่างกันลึกับผู้ที่อยู่ในหน่วยเล็ก ๆ งบน้อยต้องอยากลุกจากเก้าอี้จนตัวสั่นไปผาดเป็นปลัดกระทรวงแน่นอน อันนี้ก็ไม่ทราบว่าเป็นใครนะ...เขียนไปตามการคาดคะเนข้ามไปสแกนชื่ออีกคนว่ากันว่าเป็นแกนคิดเหมือนกัน พิศศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดคมนาคม ที่ต้องสละเก้าอี้อธิบดี ทช. เพราะอยู่นาน เพิ่งมาเป็นรองปลัด แต่ก็

จะเกษียณปี 67 ถ้าอยู่ยาว 4 ปี ต้องต่ออายุหรือไม่?? และจะปิดทางให้ผู้ที่หมายมั่นจะเกษียณบนเก้าอี้ปลัดฯต้องพลาดหวังเพราะอายุใกล้กันอะป่าว?? **เรื่อง** เจ้มนาคพิกาชีวิตข้าราชการกระดิก ๆ อยู่ในมือ รว. กมนาคม ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รักใครชอบใคร อยากใช้งานเครื่อง่ายอยู่ในเต็ดท่านไหน??

ดีก็ซื้อไว้ในใจ พร้อมวางหมากเดินเกมให้อยู่แล้ว ออ **เรื่อง** ที่แน่ ๆ อยากเห็นผลงานอันโดดเด่นก่อนเชยก็ดูบายของ ปลัดฯ ชัชวรัตน์ ทองคำคูณ ตอนแรกนึกว่าจะได้เห็นตัวร่วมหรือบัตรแมงมุมแจ่งเกิด!! โท ๆ ๆ สมัยเป็นผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดตัวบัตรแมงมุมยิ่งใหญ่ มอบรางวัลผู้ชนะการประกวดโลโก้ไปสวย ๆ กระทรวงคมนาคมประชุมตัวร่วมกันมาแล้ว 32 ครั้ง +5 อีกเดือนปลัดเก่าบ้ายบาย...ไอเดียเร็ด ๆ ที่ชนะประกวดโยแมงมุมเปรียบโครงข่ายการเดินทางด้วยบัตรใบเดียว แต่กลับกลายเป็นหยากโยแมงมุม **เรื่อง**

นายสปีด

transport@dailynews.co.th