

# อุ่ม7สายการบิน 'คักดีสยาม' ชง 'บักตุ' ช่วย 19 สค.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผย หลังผู้ประกอบการสายการบิน 7 แห่ง ประกอบด้วย สายการบินไทยสมายล์, ไทยแอร์เอเชีย, ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์, นกแอร์, บางกอกแอร์เวย์ส, ไทยเวียดเจ็ท, และไทยไลอ้อนแอร์ ได้ขอเข้าพบ ว่า สืบเนื่องจาก สายการบินได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยได้มา สอบถามความก้าวหน้ามาตรการเยียวยาต่างๆ

โดยได้ชี้แจงไปว่า ในวันที่ 19 สิงหาคมนี้ จะมีการ ประชุมคณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจาก ผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศูนย์บริหารสถานการณ์เศรษฐกิจ) ที่มีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน จะนำข้อเสนอต่างๆ ของผู้ประกอบการ สายการบินเสนอต่อที่ประชุมเพื่อพิจารณาต่อไป

สำหรับการขอช่วยเหลือ เช่น การขอกู้สินเชื่อ ดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) ขณะนี้ทางกระทรวงการคลัง ได้มีการมอบให้ธนาคารออมสินเป็นผู้ดำเนินการแล้ว แต่ติดปัญหาการประเมินเรื่องหลักทรัพย์ค้ำประกัน การกู้เงิน เพราะส่วนใหญ่ทางสายการบินจะใช้รูปแบบ เป็นการเช่าเครื่องบินไม่สามารถนำมาใช้ค้ำประกันได้ ทั้งนี้จะมีการหารือกับกระทรวงการคลังเกี่ยวกับการ ใช้วิธีเปลี่ยนสินทรัพย์เป็นทุนด้วยการนำใบอนุญาต ประกอบกิจการกิจการค้าขายในการเดินอากาศใหม่ (AOL) ซึ่งเป็นใบอนุญาตฯ ที่ได้รับจากสำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ว่าจะสามารถ ดำเนินการได้หรือไม่ เนื่องจากใบอนุญาตดังกล่าว สามารถนำมาหารายได้ และนำไปเช่าซื้อเครื่องบินได้

ทั้งนี้ จากการพิจารณาเบื้องต้นโครงสร้างของ แต่ละสายการบินยังแข็งแรงอยู่ และเริ่มสามารถกลับมา ทำการบินเส้นทางภายในประเทศ และมีผู้โดยสาร มาใช้บริการเพิ่มขึ้นต่อเนื่องบางสายการบินมีผู้โดยสาร ภายในประเทศกลับมาแล้วประมาณ 80-90%

นอกจากนี้ ผู้ประกอบการสายการบินยัง ขอขยายเวลาการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมัน เชื้อเพลิงเครื่องบิน จาก 4.726 บาท/ลิตร เหลือ 0.20 บาท/ลิตร ซึ่งจะสิ้นสุดสิ้นเดือนกันยายนนี้ รวมถึงขอขยายเวลาการลดค่าบริการในการขึ้น-ลง ของอากาศยาน (Landing) และค่าบริการที่เก็บ อากาศยาน (Parking) ในอัตรา 50% ที่จะสิ้นสุด ช่วงปลายปีนี้ออกไปอีก

รัฐมนตรีว่าการคมนาคมกล่าวอีกว่า ทางสายการบิน ยังได้มีการเสนอให้มีการปลดล็อกผู้ประกอบการ สายการบินให้สามารถจำหน่ายอาหาร และเครื่องดื่ม บนเครื่องบินได้ตามปกติ โดยมอบให้ผู้ประกอบการ ไปจัดทำรายละเอียดมาเกี่ยวกับวิธีการจำหน่ายอาหาร และเครื่องดื่มบนเครื่องบินอย่างไร รวมถึงจะมีอะไร เป็นหลักประกันว่าเมื่อเปิดให้จำหน่ายอาหารฯ แล้ว ไม่เกิดปัญหาการแพร่ระบาดของไวรัสฯ อย่างไรก็ตาม จะมีการนำข้อเสนอที่ผู้ประกอบการสายการบินเสนอ ให้ทำ PCR TEST ซึ่งเป็นระบบตรวจหาไวรัส COVID-19 ที่หน่วยงานด้านสาธารณสุขหลายประเทศให้การ ยอมรับ และมีความแม่นยำสูง มาใช้ที่สนามบิน ในประเทศไทยด้วย โดยหากในอนาคตมองว่าเป็น ประโยชน์จริงก็อาจนำมาทดสอบต่อไป

ด้านนายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กล่าวว่า การเปิดให้สายการบินขายอาหาร หาก ไม่มีปัญหาอะไร คาดว่าจะยกเลิกประกาศ กพท. ฉบับเก่า และออกประกาศ กพท. ฉบับใหม่ โดย ให้สายการบินเปิดจำหน่ายอาหารและเครื่องดื่มได้ เฉพาะสายการบินที่ทำการบินภายในประเทศเท่านั้น เบื้องต้นคาดว่าจะให้เริ่มได้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2563 เป็นต้นไป