

ศาลไต่สวนแผนฟื้นฟูบินไทย นัดแรกฝั่งเจ้าหนี้ตั้งคุณสมบัติ'บ.ปรึกษา'

เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2563 ศาลล้มละลายกลางไต่สวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบมจ.การบินไทย นัดแรกแต่การไต่สวนยังไม่แล้วเสร็จ ศาลจึงกำหนดไต่สวนคำร้องเพิ่มเติมอีก 2 วัน คือ วันที่ 20 สิงหาคม 2563 และวันที่ 25 สิงหาคม 2563 ส่วนวันตัดสินจะแจ้งให้ทราบอีกหลังภายหลังที่มีการไต่สวนเสร็จสิ้นตามกระบวนการ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการไต่สวนดังกล่าว วันแรก มีนายชาญศิลป์ ตรีสุขกร รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทย นายปิยะสวัสดิ์ อัมระนันทน์ กรรมการ การบินไทย และตัวแทนบริษัท อีวายคอร์ปอเรท แอดไวซอรี เซอร์วิส เซส จำกัด เป็นพยานขออนุมัติแผนฟื้นฟูกิจการฯ และผู้จัดทำแผนฯที่มีผู้คัดค้านคือเจ้าหนี้ 16 ราย

โดยในช่วงการไต่สวน ทนายความฝั่งเจ้าหนี้ได้มีการสอบถามพยานในประเด็นคุณสมบัติของบริษัท อีวายคอร์ปอเรทฯ มีความเหมาะสมในการเป็นบริษัทที่ปรึกษาหรือไม่ เนื่องจากไม่มีประสบการณ์ในการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการธุรกิจการบิน และไม่เคยบริหารงานธุรกิจระดับแสนล้านบาท รวมถึงก่อนหน้านี้เคยดูแลแผนฟื้นฟูกิจการให้กับบริษัท สหฟาร์มฯ แต่กัชำระหนี้ให้กับเจ้าหนี้ได้เพียงบางส่วนเท่านั้น

นอกจากนี้ ยังได้มีการสอบถามถึงจำนวนค่าใช้จ่ายในการจ้าง บริษัท อีวายคอร์ปอเรทฯ และมีการสอบถามในประเด็นที่หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนฟื้นฟูกิจการฯจะมีการขอขยายระยะเวลาหรือไม่

ด้านนายชาญศิลป์ ยืนยันว่ามีคณะทำงานและตรวจสอบบริษัท อีวายคอร์ปอเรทฯ มีคณะทำงาน และการตรวจสอบบริษัทก่อนที่จะให้เข้ามาร่วมดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการฯ เพื่อให้มีความโปร่งใส และมองว่าบริษัทมีประสบการณ์การดำเนินการแผนฟื้นฟูกิจการ เพียงแต่ไม่ได้อยู่ในธุรกิจการบิน ประกอบกับประเทศไทยไม่เคย

มีธุรกิจสายการบินต้องเข้าสู่แผนฟื้นฟูกิจการมาก่อน โดยเรื่องดังกล่าวเป็นเรื่องที่ต้งขึ้นมาก่อนที่จะเข้ามาเป็นรักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ แต่พบว่าบริษัทดังกล่าวมีการขึ้นทะเบียนเป็นบริษัทดำเนินการฟื้นฟูกิจการตามข้อกำหนดของศาลล้มละลายกลางอย่างถูกต้อง และพร้อมยืนยันว่าเป็นบริษัทชั้นนำระดับโลกที่มีเครือข่ายที่ประกอบธุรกิจของไทย

ส่วนประเด็นสอบถามเรื่องการขอขยายระยะเวลาหรือไม่นั้นนายชาญศิลป์ กล่าวว่า หากไม่สามารถดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดก็จะขอขยายเวลาในการฟื้นฟูกิจการต่อไปอีก หากศาลสามารถให้ต่อระยะเวลาได้

นายชาญศิลป์ยังฝากความมั่นใจไปยังเจ้าหนี้ทุกรายของการบินไทยว่า หากศาลมีคำสั่งให้การบินไทยฟื้นฟูกิจการและตั้งคณะผู้ทำแผนฯ ในระยะเวลาอันใกล้ ก็จะเป็นประโยชน์สูงสุดต่อเจ้าหนี้ทุกราย เพราะกระบวนการฟื้นฟูกิจการจะไม่ล่าช้าและการบินไทยจะสามารถเริ่มต้นแก้ไขสถานการณ์ทางการเงินได้โดยเร็ว

ส่วนลูกค้าที่ขอคืนค้ำประกันโดยสาร (Refund) นั้น การบินไทยมีนโยบายที่มุ่งมั่นจะอำนวยความสะดวกและรักษาสิทธิของท่านในการได้รับคืนค้ำประกันโดยสารอย่างเต็มที่โดยคณะผู้ทำแผนฯ ได้หารือกันเกี่ยวกับการกำหนดเงื่อนไขและรายละเอียดส่วนนี้ไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการแล้ว

ขณะที่ นายปิยะสวัสดิ์ อัมระนันทน์ กรรมการการบินไทย กล่าวว่า ในการว่าจ้าง บริษัท อีวายคอร์ปอเรทฯ เข้ามาร่วมดำเนินการ ได้มีการจ่ายเงินว่าจ้างบริษัท อีวายคอร์ปอเรทฯ งวดแรกเป็นจำนวน 22 ล้านบาท และหลังจากนั้นชำระเดือน 15 ล้านบาท จนกว่าศาลจะมีคำสั่งพิจารณาให้การบินไทยดำเนินการแผนฟื้นฟูกิจการฯ