

บินไทยยับบ.อียายฯทำแผนฟื้นฟูได้

เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม ที่ศาลล้มละลายกลาง ถนนแจ้งวัฒนะ ศาลล้มละลายนัดไต่สวนครั้งแรก ในคดีดำที่ พฟ 10/2563 กรณีบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ยื่นคำร้องขอทำแผนฟื้นฟูกิจการ เพื่อเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีกลุ่มเจ้าหนี้รายย่อย 15 ราย และ บริษัททิพย์ประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) รวม 16 ราย เป็นผู้ยื่นคัดค้าน ในวันที่ บริษัทการบินไทยฯ ลูกหนี้ผู้ร้องได้นำพยานขึ้นเบิกความ 3 ปาก ประกอบด้วย นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่การบินไทย (รักษาการ ตติ) นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ อธิการกรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่ (อดีตตติ) บริษัทการบินไทย และ น.ส.ชุตินา ปัญญโกคากิจ กรรมการบริษัท อีวายคอร์ปอเรท แอดไวซอรี เซอร์วิสเชส จำกัด

นายชาญศิลป์ เบิกความว่า รายชื่อคณะผู้จัดทำแผนทุกคนเป็นผู้ทรงคุณวุฒิและมีความเหมาะสมแล้ว คนอื่นมาร่วมก็คงไม่เหมาะสม ส่วนการคัดเลือกบริษัทอียาย คอร์ปอเรท แอดไวซอรี เซอร์วิสเชส จำกัด เป็นผู้ร่วมจัดทำแผนก็ดำเนินการก่อนที่ตนจะเข้ามาดำรงตำแหน่งรักษาการตติ และมีความโปร่งใส เพราะพิจารณาจากคุณสมบัติที่ต้องเป็นผู้ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ทำแผนหรือผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการ และดำเนินการแผนฟื้นฟูด้านต่างๆ ได้ในแนวทางที่เหมาะสม นอกจากนี้ สถาบันการเงินและเจ้าหนี้รายใหญ่ล้วนออกหนังสือให้บริษัท

อียายฯ ร่วมเป็นผู้จัดทำแผน อีกทั้งบริษัทการบินไทยฯ เป็นบริษัทธุรกิจแอร์ไลน์แห่งแรกที่ขอฟื้นฟูกิจการ จึงคิดว่าไม่มีผู้ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ทำแผนหรือผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการรายใดมีประสบการณ์ธุรกิจแอร์ไลน์ ซึ่งบริษัทอียายฯ ก็มีความเชี่ยวชาญทางด้านบัญชี และปัจจุบันยังไม่มีมีการจ่ายเงินค่าจ้างให้บริษัทอียายฯ

ด้านนายปิยสวัสดิ์ เบิกความยืนยันว่า บริษัทอียายฯ สามารถจัดทำแผนฟื้นฟูได้ โดยผู้จัดทำแผน 6 คนและบริษัทอียายฯ มีประสบการณ์ที่ต่างกัน หากศาลมีคำสั่งตั้งบริษัทอียายฯ เป็นผู้จัดทำแผนฟื้นฟูร่วมกัน บริษัทอียายฯ ก็ไม่ได้มีอำนาจเด็ดขาด ถ้ากรรมการคนไหนไม่เห็นด้วยกับทิศทางของบริษัทอียายฯ แนวทางนั้นก็ทำไม่ได้ ซึ่งแผนฟื้นฟูจะมีการลดค่าใช้จ่ายที่สูงเกินไป พิจารณาเส้นทางการบินให้เหมาะสม และเพิ่มรายได้ ขณะนี้มีการพูดคุยกับแหล่งเงินทุนฟื้นฟูกิจการซึ่งเป็นสถาบันการเงินชั้นนำของไทยหลายแห่งแล้วได้คำตอบชัดเจนจะสนับสนุนแผนฟื้นฟูกิจการที่เจ้าหน้าที่และศาลเห็นชอบ และตนมั่นใจว่าจะสามารถฟื้นฟูกิจการบริษัทการบินไทยได้สำเร็จ

ภายหลังพยานทั้งหมดเบิกความในวันนี้เสร็จแล้ว ศาลมีคำสั่งอนุญาตให้ไต่สวนพยานลูกหนี้ผู้ร้องขอที่เหลืออีก 2 ปาก และสืบพยานเจ้าหน้าที่ผู้คัดค้าน 4 ปาก ในวันที่ 20 ส.ค. และวันที่ 25 ส.ค. เวลา 09.00 น.