

<b>ผู้จัดการรายวัน 360°</b> Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	<b>Section:</b> First Section/หน้าแรก <b>วันที่:</b> อังคาร 18 สิงหาคม 2563 <b>ปีที่:</b> 12 <b>ฉบับที่:</b> 3238 <b>หน้า:</b> 1(บน), 4 <b>Col.Inch:</b> 55.56 <b>Ad Value:</b> 83,340 <b>PRValue (x3):</b> 250,020 <b>คลิป:</b> สีสี่ <b>หัวข้อข่าว:</b> ศาลนัดไต่สวนพินฟุบินไทยอีก2ครั้ง 'ชาญศิลป์'ยันมีแผนดูแลเจ้าหนี้-ลูกค้า

# ศาลนัดไต่สวนพินฟุบินไทยอีก2ครั้ง 'ชาญศิลป์'ยันมีแผนดูแลเจ้าหนี้-ลูกค้า

## ศาลนัดไต่สวนพินฟุบินไทยอีก2ครั้ง

ผู้จัดการรายวัน360 - "ชาญศิลป์" นำทีมคณะผู้จัดทำแผนฟื้นฟู "การบินไทย" เปิดความต่อศาลล้มละลายกลาง ขอพิจารณา 2 คำสั่ง ไฟเขียวพินฟูกิจการ และแต่งตั้งคณะผู้ทำแผน  
 ระบุการไต่สวนนัดแรก เจ้าหนี้ค้านตั้ง "อวิชัยคอร์ปอเรท" ทำแผนฟื้นฟู ซึ่งขาดคุณสมบัติ ด้านผู้บริหารแจงการคัดเลือกโปร่งใส มั่นใจทำงานได้ เหตุเจ้าหนี้หนุน เผยศาลนัดไต่สวนอีก 2 วัน พร้อมฝากความมั่นใจถึงเจ้าหนี้ จะได้รับการดูแลทุกราย ก่อนเชิญฟังแผนฟื้นฟู หากศาลอนุมัติ ย้ำลูกค้าที่จองตั๋วแล้วได้เงินคืนแน่ สมาชิก ROP ยังได้รับการดูแลเหมือนเดิม

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (17 ส.ค.) ที่ศาลล้มละลายกลาง ถนนแจ้งวัฒนะ นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร กรรมการบริษัท และรักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้เดินทางมายังศาลตามคำสั่งนัดไต่สวน เรื่องขอพินฟูกิจการ โดยเป็นตัวแทนลูกหนี้ยื่นเปิดความเพื่อขออนุมัติแผนฟื้นฟูพินฟูกิจการ และคณะผู้จัดทำแผน

โดยบรรยากาศก่อนการพิจารณาคดี ศาลอนุญาตให้เข้าห้องพิจารณาคดีเฉพาะผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องโดยตรง ได้แก่ ลูกหนี้ เจ้าหนี้ ผู้ยื่นคัดค้านและผู้ที่มีเอกสารหลักฐานที่ต้องการยื่นเพื่อประกอบการพิจารณาเพิ่มเติม ส่วนการบินไทย ในฐานะลูกหนี้ได้เตรียมข้อมูลเพื่อนำเสนอต่อศาลล้มละลายกลางอย่างละเอียดรอบด้าน ขณะที่เจ้าหนี้ต่างๆ ได้จัดสรรพื้นที่ภายนอกให้รับชมตลอดการพิจารณาคดี มีเจ้าหนี้เข้าร่วมรับฟังประมาณ 50 ราย

ทั้งนี้ ในการนัดไต่สวน มีคณะผู้จัดทำแผนเข้าร่วมแสดงตน คือ บริษัท อวิชัยคอร์ปอเรท แอดไวซอรี เซอร์วิส เซส จำกัด ร่วมกับกรรมการการบินไทย 6 คน ได้แก่ 1.พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน 2.นายจักรกฤตย์ พาราพันธกุล 3.นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค 4.นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ 5.นายบุญทักษ์ หวังเจริญ และ 6.นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร โดยศาลล้มละลายกลาง จะพิจารณาไต่สวนใน 2 ประเด็น คือ 1.การบินไทยควรได้รับการพินฟูกิจการหรือไม่ 2.ควรแต่งตั้งคณะผู้ทำแผนตามที่การบินไทยเสนอหรือไม่

ขณะที่ฝ่ายเจ้าหนี้ที่ประสงค์คัดค้านมีจำนวน 16 ราย เช่น เจ้าหนี้รายย่อยที่ขอคืนบัตรโดยการสกรีนเออมทรัพย์วิชรพยาบาล จำกัด และบริษัท ทิพยประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) เป็นต้น โดยคัดค้านบริษัท อวิชัย คอร์ปอเรท บริหารแผนฟื้นฟูพินฟูกิจการ เพราะเห็นว่าขาดคุณสมบัติและประสบการณ์บริหารบริษัทใหญ่และธุรกิจการบิน

นายชาญศิลป์กล่าวชี้แจงว่า การคัดเลือกบริษัทอวิชัย ได้ดำเนินการมาก่อนที่ตนจะรับตำแหน่ง และดำเนินการด้วยความโปร่งใสทุกขั้นตอน โดยเป็นบริษัทชั้นนำของโลก และยังได้รับการสนับสนุนจากเจ้าหนี้รายใหญ่ของการบินไทย

ขณะที่นายปิยสวัสดิ์ กล่าวว่า บริษัทกำหนดค่าตอบแทนตามสัญญาว่าจ้างเป็นเงิน 22 ล้านบาท และจ่ายค่าดำเนินการอีกเดือนละ 15 ล้านบาท เริ่มนับตั้งแต่วันที่ศาลแต่งตั้งให้เป็นผู้จัดทำแผนจนถึงวันที่ศาลรับแผนฟื้นฟู แต่ขณะนี้ ยังไม่ได้มีการจ่ายเงินให้แก่บริษัทแต่อย่างใด

ทั้งนี้ ศาลได้นัดให้มีการไต่สวนคำร้องเพิ่มเติมอีก 2 วัน คือ วัน 20 ส.ค.2563 และวันที่ 25 ส.ค.2563 อย่างไรก็ตาม นายชาญศิลป์กล่าวภายหลังว่า ประเด็นที่คัดค้าน ไม่มีเรื่องใดที่น่าหนักใจ เพราะเป็นประเด็นที่การบินไทยสามารถชี้แจงให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องได้ ส่วนเจ้าหนี้รายใหญ่หลายรายรวมทั้งกระทรวงการคลัง ได้ลงนามในหนังสือให้การสนับสนุนการพินฟูกิจการของการบินไทยและไม่คัดค้านคณะผู้ทำแผนฯ ที่การบินไทยเสนอ ซึ่งคิด

เป็นจำนวนรวมมากกว่า 50% ของจำนวนหนี้ที่ตามงบการเงินไตรมาสที่ 2 ประจำปี 2563 โดยการบินไทยได้แสดงพยานหลักฐานต่อศาลอย่างเต็มที่แล้วว่าการบินไทยสมควรได้รับการพินฟูกิจการ และคณะผู้ทำแผนฯ ที่การบินไทยเสนอ มีความเหมาะสม แต่ก็ต้องขึ้นอยู่กับดุลพินิจของศาลล้มละลายกลางว่าจะมีคำสั่งอย่างไรและเมื่อใด

"ได้เน้นย้ำและฝากความมั่นใจไปยังเจ้าหนี้ทุกรายของการบินไทย ว่า หากศาลมีคำสั่งให้การบินไทยพินฟูกิจการ และตั้งคณะผู้ทำแผนฯ ก็จะเป็นประโยชน์สูงสุดต่อเจ้าหนี้ทุกราย เพราะกระบวนการพินฟูกิจการ จะไม่ล่าช้าและการบินไทยจะสามารถเริ่มต้นแก้ไขสถานการณ์ทางการเงินได้โดยเร็ว และขอขอบคุณเจ้าหนี้และลูกค้าของการบินไทยที่ให้การสนับสนุนการพินฟูกิจการและไม่คัดค้านคณะผู้ทำแผนฯ ที่การบินไทยเสนอ ซึ่งการบินไทยจะเตรียมความพร้อมเพื่อดูแลทุกท่านเป็นอย่างดีตามที่ได้ให้คำมั่นไว้ต่อไป" นายชาญศิลป์กล่าว

นอกจากนี้ หากการไต่สวนเสร็จสิ้น และศาลมีคำสั่งให้การบินไทยเข้าสู่การพินฟูกิจการและตั้งคณะผู้ทำแผนฯ และออกประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว กรมบังคับคดีจะดำเนินการแจ้งเจ้าหนี้ทุกรายให้ทราบถึงขั้นตอนการลงทะเบียนเพื่อยื่นคำขอรับชำระหนี้ และการบินไทยจะเชิญเจ้าหนี้กลุ่มต่างๆ มารับฟังการจัดทำแผนฟื้นฟูพินฟูกิจการ เพื่อให้เจ้าหนี้ได้รับทราบความคืบหน้า

สำหรับลูกค้าที่ขอคืนค่าบัตรโดยสาร (Refund) คณะผู้ทำแผนฯ ได้มีการกำหนดเงื่อนไขและรายละเอียดไว้ในแผนฟื้นฟูแล้ว ลูกค้าไม่ต้องเสียเวลาและค่าใช้จ่ายใดๆ ในการยื่นคำขอรับชำระหนี้ ส่วนสมาชิกโปรแกรมสะสมไมล์ Royal Orchid Plus (ROP) แม้จะไม่ใช่เจ้าหนี้ แต่การบินไทยตระหนักถึงความสำคัญ และมุ่งมั่นมอบสิทธิประโยชน์ต่อไปโดยสิทธิยังคงมีอยู่ตามเดิม.