

## เคลียร์บเกินรถไฟฟ้าสีแดง คมนาคมจ้รพท.หาข้อสรุป

ไทยโพสต์ • ปลัดคมนาคม มีนทาทางลงบก่อสร้างส่วนเกินสายสีแดงกว่าหมื่นล้าน ล้ง รพท.หาข้อสรุป 200 กว่ารายการที่อ้างของบให้ได้ พร้อมเสนออธิบดีกรมรางในวันที่ 20 ส.ค. นี้ ยันเดินหน้าเปิดปี 64

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังเป็นประธานประชุมเพื่อหารือเรื่องการปรับกรอบวงเงินลงทุนเพื่อหาแหล่งเงินเพิ่มเติมในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ว่า จากที่รับฟังข้อมูลของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) พบว่าขณะนี้รายการที่เกินจากวงเงินงบประมาณ และที่จะของบประมาณเพิ่มกว่า 10,345 ล้านบาทในวงเงินก่อสร้างเพิ่มเติม นั้น รายการที่นำเสนอไม่ตรงกับวงเงิน รวมทั้งรายการที่เสนอมากกว่า 200 รายการ พบว่าเป็นทั้งรายการที่ทำไปแล้วกับรายการที่เตรียมสั่งทำ

อย่างไรก็ตาม ทำให้ที่ประชุมวันนี้ ล้ง รพท.ไปจัดทำรายการดังกล่าวให้ชัด ว่าเป็นรายการอะไร บ้างที่ทำไปแล้วและรอทำ และรายการที่ทำไปแล้วผู้มีอำนาจสั่งการให้ทำตรงกับอำนาจจริงหรือไม่ เบื้องต้นให้ รพท.ไปจัดทำรายการ และงบประมาณที่แท้จริงกลับมา

เสนอ นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ในวันที่ 20 ส.ค. ก่อนที่ รมต.จะประชุมวันที่ 21 ส.ค.

“ในเบื้องต้นพบว่ารายการและวงเงินไม่ตรงแน่นอน ซึ่งเป็นไปได้ที่กรอบวงเงินงบประมาณ ที่ขอจะลดลงจาก 10,345 ล้านบาท ซึ่งวงเงินนี้ทาง รพท.จะต้องไปทำรายการให้ชัดเจนว่ามีรายการอะไรบ้าง และจริงๆเท่าไร ซึ่งหากสรุปชัดเจนเรื่องกรอบวงเงินที่จะอนุมัติในส่วนงบประมาณนี้สามารถนำงบประมาณเพื่อเหลือเพื่อขาดจากการก่อสร้างมาจ่ายได้ แต่จะต้องสมเหตุสมผลที่จะชี้แจงกับกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ด้วย” นายชัยวัฒน์กล่าว

นายชัยวัฒน์กล่าวว่า การหาข้อสรุปเรื่องเงินงบประมาณที่ รพท.ขออนุมัตินี้ เพื่อจ่ายให้กับผู้รับจ้าง หากไม่สามารถเคลียร์ที่มาของเงินที่จะจ่ายก็อาจจะส่งผลกระทบต่อ การให้บริการแน่นอน อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคมจะพยายามหาข้อสรุปเพื่อไม่ให้กระทบต่อการเปิดเดินรถที่ตามกำหนดจะต้องเปิดให้บริการในปี 64 แน่นนอน แต่ทั้งนี้ในส่วนของงบประมาณที่เพิ่ม หากเกี่ยวกับมาตรฐานความปลอดภัย ทางคณะทำงานก็จะไม่ตัดงบประมาณแน่นอน.