

ปิดเลนขวาเชิงสะพานพระราม 9 ทำสะพานตัวใหม่ 18 ส.ค. 31 ม.ค.

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะ-แจ้งว่า บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ผู้ดำเนิน อิน-สระบุรี-นครราชสีมา (ตอน 2) กรมทางหลวง การก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3- เปิดเผยว่า บริษัท ชิโน-ไทยเอ็นจีเนียริงแอนด์ ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้างดำเนินการจะ ด้านตะวันตกสัญญาที่ 4 จะทำการก่อสร้างทางขึ้น ดำเนินการยกติดตั้งคาน U-Girder ประมาณ สำหรับสะพานคู่ขนานสะพานพระราม 9 โดยจะ 2 ช่วง ในวันที่ 25 ส.ค. เวลา 22.00- ทำงานบริเวณพื้นที่ทางด่วนบางโคล่ จึงจำเป็น 02.00 น. ของวันรุ่งขึ้น ช่วงที่ 1 บริเวณ Ramp จะต้องมีการเบี่ยงจราจรบนทางพิเศษสายเฉลิมมหา- 113 จึงมีความจำเป็นต้องปิดการจราจรถนน นคร (ระบบทางด่วนขั้นที่ 1) ฝั่งขาเข้ามุ่งหน้าบางนา พหลโยธินฝั่งขาออกทุกช่องทาง โดยให้ใช้ช่อง ดินแดงบริเวณทางราบลงจากสะพานพระราม 9 ทางพิเศษ จำนวน 3 ช่องทาง ฝั่งขาเข้าทดแทน ช่องทางขวา 1 ช่องจราจร และฝั่งขาออกมุ่งหน้า เมื่อแล้วเสร็จจะสลับมาดำเนินการยกติดตั้งคาน สุขสวัสดิ์ ดาวคะนอง บริเวณทางราบบ่อนขึ้น U-Girder ช่วงที่ 2 บริเวณ Ramp 113 ถนน สะพานพระราม 9 ช่องทางขวา 1 ช่องจราจร พหลโยธิน ฝั่งขาเข้า ในวันที่ 27 ส.ค. เวลา ตั้งแต่วันที่ 18 ส.ค. 63 ถึงวันที่ 31 ม.ค. 64 22.00-02.00 น. และให้เบี่ยงเข้าช่องทางพิเศษ นายกิตตินันท์ พรหมทุง นายช่างควบคุม จำนวน 3 ช่องทางฝั่งขาออกทดแทน.