

7แอร์ไลน์ทางเหียวยาโควิด-19 หิว!ก.ย.ขายอาหารบนเครื่อง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังตัวแทน 7 สายการบินสัญชาติไทย เข้าพบที่ สายการบินไทยสมายล์, ไทยแอร์ เอเชีย, ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์, นกแอร์, บางกอกแอร์เวย์ส, ไทยเวียดเจ็ท, และไทยไลอ้อนแอร์ ได้ขอให้กระทรวงคมนาคมช่วย คิดตามความถี่หน้าการขอให้รัฐบาลช่วย เหียวยาผลกระทบโควิด-19 อาทิ ขอกู้สินเชื่อ ดอกเบี้ยต่ำ (Soft loan) เบื้องต้นกระทรวง การคลังได้มอบให้ธนาคารออมสินดำเนินการ แล้ว แต่ติดปัญหาการประเมินเรื่องหลักทรัพย์ ค้ำประกัน ดังนั้นจะหารือกระทรวงการคลังอีก ครั้งว่าจะใช้วิธีเปลี่ยนหลักทรัพย์เป็นทุนนำใบอนุญาตประกอบการกิจการค้าขายในการเดิน อากาศใหม่ (เอโอแอล) ที่ได้รับจาก กพท. แปลงเป็นทุนได้หรือไม่ เพราะเป็นใบสำคัญ ที่นำมาหารายได้และไปเช่าซื้อเครื่องบินได้ เพราะโครงสร้างแต่ละสายการบินยังแข็งแรง เริ่มกลับมาทำการบินเส้นทางภายในประเทศ และมีผู้โดยสารใช้บริการเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง บาง สายการบินผู้โดยสารกลับมาแล้ว 80%

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ ยังขอขยายเวลาการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบิน จาก 4.726 บาท/ลิตร เหลือ 0.20 บาท/ลิตร ซึ่งจะสิ้นสุดสิ้นเดือน ก.ย.นี้ และขยายเวลาการลดค่าบริการ ในการขึ้นลงของอากาศยาน (Landing) และ ค่าบริการที่เก็บอากาศยาน (Parking) ในอัตรา

50% ซึ่งจะสิ้นสุดเดือน ธ.ค.นี้ออกไปอีก ขณะเดียวกันขอให้ปลดล็อกจำหน่ายอาหาร และเครื่องดื่มนบนเครื่องบินได้ตามปกติ ทั้งนี้ จะนำข้อเสนอต่าง ๆ ของผู้ประกอบการสาย การบินเสนอที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร สถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบของการ ระบาดของโควิด-19 ซึ่งมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน พิจารณาวันที่ 19 ส.ค.นี้ รวมทั้งนำข้อเสนอ ที่ผู้ประกอบการสายการบินเสนอให้นำ PCR TEST ซึ่งเป็นระบบตรวจหาโควิด-19 ที่ หน่วยงานด้านสาธารณสุขหลายประเทศ ให้การยอมรับ และมีความแม่นยำสูง มาใช้ ที่สนามบินในประเทศไทยด้วย หากนายกร ัฐมนตรี และกระทรวงสาธารณสุข (สธ.) เห็นว่าเป็นประโยชน์จริงอาจนำมาทดสอบ ต่อไป

ด้านนายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ กพท. กล่าวว่า สายการบินขอให้ปลดล็อก เรื่องการห้ามขายอาหารฯ บนเครื่องบิน เพื่อ เพิ่มรายได้และกระตุ้นเศรษฐกิจในภาพรวม ให้กับประเทศด้วย โดยจะหารือกับสายการบิน และ สธ. ก่อน หากไม่มีปัญหาอะไร คาดว่า จะยกเลิกประกาศ กพท. ฉบับเก่า และออก ประกาศ กพท. ฉบับใหม่ให้สายการบินเปิด จำหน่ายอาหารและเครื่องดื่มได้เฉพาะเส้น ทางบินภายในประเทศเท่านั้น เบื้องต้นคาดว่า จะให้เริ่มได้ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ย.นี้.