

## 7 แอร์ไลน์ทวงเหยี่ยวยา

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า ตัวแทน 7 สายการบินสัญชาติไทย ประกอบด้วย สายการบินไทยสมายล์, ไทยแอร์เอเชีย, ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์, นกแอร์, บางกอกแอร์เวย์ส, ไทยเวียดเจ็ท และไทยไลอ้อนแอร์ ได้เข้าพบ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม เพื่อขอให้ช่วยติดตามความคืบหน้าการขอให้รัฐบาลช่วยเหยี่ยวยาสายการบิน หลังได้รับผลกระทบจากโควิด-19 โดยเฉพาะการขอสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (ซอฟต์โลน) ซึ่งทราบว่ากระทรวงการคลังมอบให้ธนาคารออมสินดำเนินการแล้ว แต่ติดปัญหาหลักทรัพย์ค้ำประกัน โดยเร็วๆ นี้ รัฐมนตรีว่าการคมนาคมจะหารือกับกระทรวงการคลังว่าจะใช้วิธีเปลี่ยนสินทรัพย์เป็นทุนด้วยการนำใบอนุญาตประกอบการกิจการค้าขายในการเดินอากาศใหม่ (เอไอ แอล) มาแปลงเป็นทุนได้หรือไม่

“กระทรวงคมนาคมอยากให้ทุกฝ่ายเดินไปด้วยกันได้ ไม่อยากให้ผู้ประกอบการไปไม่รอดจากการพิจารณาเบื้องต้น โครงสร้างของแต่ละสายการบินยังแข็งแรงอยู่ ขณะนี้เริ่มกลับมาทำการบินเส้นทางภายในประเทศ และมีผู้โดยสารใช้บริการเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง บางสายการบินมีผู้โดยสารภายในประเทศกลับมาแล้ว 80%”

นอกจากนี้สายการบินยังขอขยายเวลาการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบิน จาก 4.726 บาท/ลิตร เหลือ 0.20 บาท/ลิตร ซึ่งจะสิ้นสุดสิ้นเดือน ก.ย. นี้ และขยายเวลาการลดค่าบริการในการขึ้น-ลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ในอัตรา 50% ซึ่งจะสิ้นสุดเดือน ธ.ค. นี้ ออกไปอีกขณะเดียวกัน ขอให้ปลดล็อกให้ผู้ประกอบการกลับมาจำหน่ายอาหารและเครื่องดื่มบนเครื่องบินได้ และในวันที่ 19 ส.ค. นี้ รัฐมนตรีว่าการคมนาคมจะนำข้อเสนอต่างๆ เสนอต่อที่ประชุม คณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบของการระบาดของโควิด-19 (สบศ.) พิจารณา.