

กพท.จ่อคลายล็อกเสรีอาหารเที่ยวบินในปท. เร่งสรุปชงศบค.-คาดเริ่ม1ก.ย.ช่วยฟื้นธุรกิจ

ผู้จัดการรายวัน360 - กพท.ถกสายการบิน เสนอ
ผ่อนปรน เสรีอาหารเส้นทางภายในประเทศ
เร่งสรุปเสนอ ศบค. คาดเริ่ม 1 ก.ย. เพื่อช่วยฟื้น
ธุรกิจ เผยกฎ ICAO ผ่อนปรนตามความเสี่ยง
"โควิด-19" เผยประเทศไทยอยู่ในเกณฑ์เสี่ยงต่ำ

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงาน
การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือ
CAAT เปิดเผยว่า วานนี้ (17 ส.ค.) ได้ประชุม
ร่วมกับผู้ประกอบการสายการบิน ได้แก่ ไทย
แอร์เอเชีย, แอร์เอเชียเอ็กซ์, บางกอกแอร์เวย์ส,
นกแอร์, ไทยไลอ้อนแอร์, ไทยเวียดเจ็ท โดยมี
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคม เป็นประธาน โดยสายการบินได้มา
ติดตามประเด็นที่ได้ขอความช่วยเหลือจากผล
กระทบของการระบาดเชื้อไวรัสโควิด-19 เช่น ขอ
ขยายชำระภาษีสรรพสามิตน้ำมันภายในประเทศ
ซึ่งมีกำหนดจะสิ้นสุดถึงวัน 30 ก.ย. 2563 ออก
ไปอีก 1 ปี ซึ่งการพิจารณาอย่างล่าช้า และสิ้นเชื่อ
ดอกเบี้ยต่ำ (ซอฟต์โลน) ช่วยเหลือธุรกิจสาย
การบิน ยังมีประเด็นปัญหาที่สายการบินไม่มีหลัก
ประกัน ทำให้ ธนาคารยังไม่สามารถให้สินเชื่อได้

ทั้งนี้ จะสรุปรายละเอียดเพื่อนำเสนอต่อ
ศูนย์บริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบ
จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
(โควิด-19) หรือศูนย์บริหารสถานการณ์เศรษฐกิจ
ซึ่งเป็นคณะทำงานที่มีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน

นอกจากนี้ สายการบินได้ขอให้ กพท.

ผ่อนปรนให้สามารถบริการอาหารและเครื่องดื่ม
ในระหว่างการปฏิบัติการบินได้ ซึ่งตามประกาศ
องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศไทย
(ICAO) ได้มีผ่อนปรนมากขึ้น โดยประเทศเส้น
ทางที่มีความเสี่ยงมาก ยังคงเข้มข้นในการงด
บริการอาหารและเครื่องดื่มในระหว่างการปฏิบัติ
การบิน ส่วนประเทศและเส้นทางที่มีความเสี่ยง
ต่ำจะมีการผ่อนปรนได้

โดยปัจจุบัน สายการบินของไทยได้เปิด
ทำการบินเส้นทางภายในประเทศมากขึ้น และ
ประเทศไทยถือเป็นประเทศที่มีความเสี่ยงในการ
แพร่ระบาดของโควิด-19 ต่ำ ดังนั้นจะมีการ
พิจารณา ผ่อนปรนให้ เส้นทางบินภายในประเทศ
ซึ่งมีระยะเวลาบินไม่เกิน 2 ชั่วโมง สามารถให้
บริการอาหารและเครื่องดื่มเที่ยวบินได้ โดยจะ
นำหารือในที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์บริหาร
สถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด หรือ ศบค.ชุด
เล็กก่อน และที่ประชุม ศบค.ชุดใหญ่ต่อไป

เบื้องต้นตั้งเป้าว่าจะเริ่มให้สายการบินเส้น
ทางภายในประเทศสามารถให้บริการอาหารและ
เครื่องดื่มได้ ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ย. 2563 ซึ่ง กพท.
จะต้องออกประกาศก่อน เพื่อให้สายการบินมี
เวลาในการเตรียมพร้อมด้านบริการและการจำหน่าย
บัตรโดยสาร อย่างไรก็ตาม การที่สายการบิน
สามารถบริการอาหารและเครื่องดื่มบนเที่ยวบิน
ได้ จะช่วยให้มีรายได้เพิ่มจากธุรกิจครัวการบิน
รวมถึงธุรกิจที่เป็นซัพพลายเชนที่เกี่ยวข้อง จะ
เกิดการฟื้นฟูตามไปด้วย.