

# เดินหน้าถนนเลียบบ่อวไทย ทช.รุกขยายโครงข่ายประจวบ-ชุมพร

นายปฐม เถลยวารศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท(ทช.) เปิดเผยถึงความก้าวหน้าแผนการก่อสร้างถนนเลียบบ่อวชายฝั่งทะเลภาคใต้ ปี 2563-2565 ครอบคลุมพื้นที่ จ.สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง ว่า ตั้งแต่ปี 2552 ถึงปัจจุบันซึ่งได้มีการดำเนินการก่อสร้างไปแล้วจำนวน 34 โครงการ รวมระยะทาง 421.350 กิโลเมตร

โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างจำนวน 6 โครงการ รวมระยะทาง 81.1 กม. ได้แก่ 1.ถนนทางหลวงชนบทสาย ชพ.4012 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4198-เทศบาลปากน้ำหลังสวน อ.ทุ่งตะโก, หลังสวน จ.ชุมพร ระยะทาง 23.5 กม. ปัจจุบันมีความก้าวหน้าไปแล้วกว่า 43% คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณกลางปี 2564 ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 195.478 ล้านบาท

2.ถนนทางหลวงชนบทสาย ชพ. 4008 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4001-บ้านโพธิ์แบะ อ.เมือง จ.ชุมพร ระยะ

ทางรวม 24.5 กม. ปัจจุบันมีความก้าวหน้าไปแล้วกว่า 56% คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณกลางปี 2564 ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 180.7 ล้านบาท

3.ถนนสายบ้านหนองบัว-บ้านเขาทะเล อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 2.979 มีความก้าวหน้าไปแล้วกว่า 30% จะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2563 ใช้งบ 32.800 ล้านบาท

4.ถนนสายกองบิน 53-บ้านคลองวาฬ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 1.077 กม. ปัจจุบันมีความก้าวหน้าไปแล้วกว่า 23% คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2563 ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 18.216 ล้านบาท

5.ถนนทางหลวงชนบทสาย ชพ. 4011 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4003 (กม.ที่ 14+350)-บ้านทองเกร็ง จ.ชุมพร ระยะทาง 9.085 กม. ปัจจุบันโครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง คาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ภายในเดือนสิงหาคมนี้ โดยมีแผนที่จะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณปลายปี 2564 ใช้งบ 55.9 ล้านบาท

6.ถนนทางหลวงชนบทสาย ชพ.4019 สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4002 (กม.ที่ 13+100)-บ้านแหลมสันติ จ.ชุมพร ระยะทาง 19.891 กิโลเมตร ปัจจุบันได้เริ่มเข้าดำเนินการก่อสร้างแล้ว คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณกลางปี 2565 ใช้งบ 172 ล้านบาท

สำหรับในส่วนของปีงบประมาณ 2565 มีแผนที่จะเสนอของบประมาณอีก 2 โครงการ ระยะทางรวม 12.076 กม. งบประมาณ 77.5 ล้านบาท ได้แก่ -ถนนสายเพชรเกษม-สถานีรถไฟทุ่งประดู่-วัดทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 3.418 กม. งบก่อสร้าง 22.500 ล้านบาท-ถนนสายบ้านบางค้อย-บ้านทุ่งคาน้อย จ.ชุมพร ระยะทาง 8.658 กม. งบประมาณในการก่อสร้าง 55 ล้านบาท

“การพัฒนาโครงข่ายถนนจะช่วยส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว ตลอดจนการแก้ไขปัญหาจราจร สอดรับกับนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม” นายปฐม กล่าว