

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: ไร่/ยานยนต์

วันที่: ศุกร์ 14 สิงหาคม 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14353

หน้า: 19(ล่าง)

Col.Inch: 27.96

Ad Value: 34,950

PRValue (x3): 104,850

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ชนสงฯ ยืนยัน!! ไม่ยึดคืนใบอนุญาตขับรถตลอดชีพ

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยว่า “กรมการขนส่งทางบก ยืนยันว่าจะไม่ยึดคืนใบอนุญาตขับรถตลอดชีพ และไม่เรียกผู้มีใบอนุญาตขับรถตลอดชีพ มาทดสอบสมรรถภาพของร่างกายใหม่ หรือทดสอบขับรถใหม่ตามข้อมูลที่มีการแชร์กันในขณะนี้ อย่างแน่นอน แต่จะมีการ

ศึกษาว่าจะทำอย่างไรที่คัดกรองผู้ที่ร่างกายเสื่อมสมรรถภาพ หรือมีสภาวะโรคที่แพทย์วินิจฉัยแล้ว เห็นว่ามีผลต่อประสิทธิภาพการขับขี่อย่างปลอดภัย เช่น โรคทางสมอง โรคปัญหาการมองเห็นที่รักษาไม่หาย เป็นต้น เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน ดังนั้น ที่มีการแชร์ข้อมูลว่าจะมีการยึดคืนใบอนุญาตขับรถตลอดชีพที่ออกให้แล้ว หรือ การให้เข้ามาทดสอบสมรรถภาพของร่างกายใหม่ หรือทดสอบขับใหม่ จึงไม่เป็นความจริง”

อย่างไรก็ตาม กรมการขนส่งทางบก ได้มีการนำสถิติการ

ชนสงฯ ยืนยัน!! ไม่ยึดคืนใบอนุญาตขับรถตลอดชีพ



เกิดอุบัติเหตุ และผลการศึกษาศาเหตุการเกิดอุบัติเหตุมาวิเคราะห์ เพื่อหาแนวทางในการยกระดับมาตรฐานการออกใบอนุญาตขับรถ โดยแบ่งเป็น 7 มิติ ประกอบด้วย 1.การกำหนดสภาวะโรค 2.การทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย 3.การอบรมและทดสอบความรู้ของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ (ภาคทฤษฎี) โดยจะมีการทบทวนและปรับปรุงเนื้อหาหลักสูตรการอบรมให้สอดคล้องกับการขอรับใบอนุญาต

พร้อมทั้งจัดทำระบบอบรมภาคทฤษฎีออนไลน์ แบบ e-Learning 4.การอบรมการขับรถและทดสอบความสามารถในการขับรถ ของผู้ขอรับใบอนุญาตภาคปฏิบัติ 5.การบริหารจัดการ 6.การปรับปรุงรูปแบบใบอนุญาตขับรถ โดยจะปรับปรุงให้สอดคล้องกับอนุสัญญาเวียนนาว่าด้วยการจราจรทางถนน ค.ศ.1968 และ 7.การควบคุมพฤติกรรมกรรมการขับรถด้วยมาตรการตัดแต้ม (การติดตามประเมินผล) เพื่อพัฒนามาตรฐานใบอนุญาตขับรถของประเทศไทยให้ครอบคลุมทุกมิติ ยกเว้นความปลอดภัยทางถนนของประเทศ