

ก.ย.แผนฟื้นฟูขสมก.เข้ากรม.

- รายได้หายวับ! วันละ 2-7 ล้าน
- กู้ 7 พันล้านเพิ่มสภาพคล่อง

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (กรม.) เมื่อวันที่ 13 ส.ค.ที่ผ่านมา เห็นชอบอนุมัติกรอบวงเงิน 7,000 ล้านบาท ให้ขสมก. กู้เพื่อนำมาเสริมสภาพคล่ององค์กร ในปีงบประมาณ 64 (1 ต.ค. 63-30 ก.ย. 64)

เพื่อบริหารจัดการเรื่องค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เช่น ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าซ่อมบำรุงรถโดยสาร ซึ่งเป็นเรื่องปกติเหมือนทุกปี โดยแต่ละปี ขสมก. มีรายได้จากการจัดเก็บค่าโดยสารไม่เพียงพอ กับค่าใช้จ่ายประกอบกับปี 63 ประสบปัญหาจากโควิด-19 เติมน

ไม่ได้ 100% ทำให้ขาดทุนหลายเดือน ตั้งแต่เดือน เม.ย. 63 รายได้หายประมาณ 7 ล้านบาทต่อวัน จากเดิมมีรายได้จากการเดินรถกว่า 10 ล้านบาทต่อวัน แม้กลับมาเดินรถได้เต็มที่แต่รายได้ยังหายไปกว่า 2 ล้านบาทต่อวัน

นายสุระชัย กล่าวต่อว่า ส่วนความคืบหน้าแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. (ฉบับปรับปรุงใหม่) กระทรวงคมนาคมได้ตั้งคณะกรรมการพิจารณารายละเอียดแผนฟื้นฟูฯ ร่วมกับกระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้รอบคอบจะได้ข้อสรุปภายในสิ้นเดือน ส.ค. นี้ จากนั้นคาดว่าจะเสนอ กรม.พิจารณาเห็นชอบภายในเดือน ก.ย. ต่อไป ขณะเดียวกันได้เตรียมความพร้อมจัดทำร่าง



สุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล

เอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) จัดเช่ารถเมล์ 2,511 คัน

รวมทั้งจ้างเอกชนเดินรถ 1,500 คันในเส้นทางเดินรถของเอกชน 54 เส้นทางในโครงข่ายรถเมล์ในกรุงเทพฯ และปริมณฑลเพื่อกำหนดคุณสมบัติประเภทรถเมล์ อาทิ รถเมล์ไฟฟ้า (อีวี) และรถเมล์ปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) สเปกตร ราคาากลาง แนวทางและระยะเวลาดำเนินการ คาดว่าภายในสิ้นเดือน ส.ค.นี้ ทีโออาร์แล้วเสร็จเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่าง ๆ ควบคู่กัน เมื่อแผนฟื้นฟูผ่าน กรม. จะได้ประกวดราคาทันที.