

## 6 โลกธุรกิจ



**ขสมก.อาคารหนัก  
ครม.อนุมัติ  
กู้เสริมสภาพคล่อง7.8พันล.**

# ขสมก.อาคารหนัก ครม.อนุมัติกู้เสริมสภาพคล่อง7.8พันล.

ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2563 ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) มีการพิจารณาวาระตามที่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ขอกู้เงิน เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ครม.อนุมัติให้ขสมก. กู้เงิน เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงินประจำปีงบประมาณ 2564 จำนวน 7,895 ล้านบาท โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้กำกับเงินกู้

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมรายงานว่า ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2562 ขสมก.มีหนี้สินค้างชำระรวม 122,102 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการเก็บค่า

โดยสารต่ำกว่าต้นทุนและไม่สามารถปรับค่าโดยสารเพิ่มขึ้นได้ตามสภาวการณ์ปัจจุบัน

ส่วนประมาณการเงินสดรายรับรายจ่ายของ ขสมก.ประจำปีงบประมาณ 2564 มีดังนี้ ประมาณการรายรับเงินสด 9,579 ล้านบาท ประมาณการรายจ่ายเงินสด 42,665 ล้านบาท ส่งผลให้ติดลบ 33,085 ล้านบาท ดังนั้น ขสมก.จึงมีความจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน 7,895 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นเงินสดหมุนเวียนในการดำเนินงานและทำให้มีสภาพคล่องทางการเงินเพียงพอในการให้บริการขนส่งสาธารณะแยกเป็นนำไปใช้ชำระค่าเชื้อเพลิง 3,219 ล้านบาท ชำระค่าเช่าซ่อม 1,642

ล้านบาท และเสริมสภาพคล่องทางการเงิน 3,033 ล้านบาท

ขณะที่กระทรวงการคลังมีความเห็นว่าขอให้กระทรวงคมนาคมและขสมก.เร่งจัดทำและดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการอย่างจริงจัง เพื่อให้การแก้ไขปัญหาเป็นรูปธรรมโดยเร็วและไม่เป็นภาระต่อรัฐบาลอย่างต่อเนื่อง ส่วนสำนักงบประมาณให้ความเห็นว่าควรให้ ขสมก.เร่งเสนอแผนฟื้นฟูกิจการที่ปรับปรุงใหม่ให้เสร็จโดยเร็ว โดยเฉพาะแนวทางการเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย และการแก้ไขปัญหาหนี้สินอย่างยั่งยืน เพื่อลดภาระของรัฐบาล

ส่วนที่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) วันเดียวกัน นายมานิช สายชูโต

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: ศุกร์ 14 สิงหาคม 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14353

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 6

Col.Inch: 53.55

Ad Value: 66,937.50

PRValue (x3): 200,812.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ชมรม.อาการหนัก ครม.อนุมัติกู้เสริมสภาพคล่อง7.8พันล.

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายธุรกิจ  
เดินรถ รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่  
บขส. เปิดเผยว่า ตามที่ศูนย์บริหาร  
สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติด  
เชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)  
หรือ ศบค. มีมติผ่อนคลายมาตรการ  
การบังคับใช้กฎหมายเพื่อป้องกันและ  
ยับยั้งการแพร่ระบาดของโควิด-19  
เพิ่มเติม โดยให้ระบบขนส่งสาธารณะทั้ง  
ทางบกและทางน้ำ มีจำนวนผู้โดยสารได้  
เต็มตามความจุมาตรฐานของพาหนะ โดย  
ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 สิงหาคม  
2563 เป็นต้นไปนั้น ในส่วนของ บขส.  
ยังคงดำเนินการมาตรการป้องกันการแพร่  
ระบาดของโรคติดเชื้อโควิด-19 อย่าง  
เข้มงวด

พร้อมยอมรับว่ามาตรการ  
ผ่อนคลายดังกล่าว จะช่วยให้ บขส.  
ประกอบการเดินรถได้กุ่มทุนมากขึ้น  
เนื่องจากโดยปกติแล้ว การเดินรถแต่ละ  
เที่ยวจะต้องมีอัตราบรรทุกผู้โดยสาร  
มากกว่า 70% ขึ้นไป แต่ที่ผ่านมา บขส.  
มีอัตราบรรทุกอยู่ที่ 67-68% เท่านั้น  
ขณะที่สถานการณ์ปัจจุบันผู้โดยสารยัง  
ใช้บริการรถโดยสารในอัตราที่น้อยมาก  
โดยก่อนการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ  
โควิด-19 มีผู้โดยสารใช้บริการเฉลี่ยอยู่ที่  
วันละ 80,000 คน ปัจจุบันมีผู้โดยสารใช้  
บริการเหลือเพียงวันละ 40,000-50,000  
คนเท่านั้น ซึ่งส่วนหนึ่งมาจากการที่  
ผู้โดยสารเปลี่ยนมาใช้รถยนต์ส่วนบุคคล  
รวมถึงปัจจัยเรื่องภาวะเศรษฐกิจ