

บีทีเอสรอเก้อ! สีเขียวไม่เคาะ

“BTS” รอเก้อ! วานนี้ “กรม.” ยังไม่เคาะสัญญาสัมปทานใหม่ร่วมทุนรถไฟฟ้าสายสีเขียว 30 ปี หลัง “ประยุทธ์” สั่งให้รวมคลังคนใหม่ได้พิจารณาพร้อมทำความเข้าใจประกอบเข้ามาก่อนชงกรม.อีกครั้ง ฟากราคาหุ้น BTS พุ่งแรง 2.83%

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (13 ส.ค. 2563) ซึ่งเป็นนัดแรกหลังการปรับกรม.ชุดใหม่ ยังไม่มีการพิจารณา วาระที่กระทรวงมหาดไทยเสนอขอความเห็นชอบผลการเจรจา และเห็นชอบร่างสัญญาร่วมทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ซึ่งเบื้องต้น

อ่านต่อหน้า 29

บีทีเอส

ได้รับการบรรจุเป็นวาระเพื่อพิจารณา

ทั้งนี้ เนื่องจากพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ต้องการให้นายปรีดี ดาวฉาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังคนใหม่ พิจารณาเรื่องดังกล่าว พร้อมทำความเข้าใจประกอบ ก่อนเสนอมาอีกครั้ง

อย่างไรก็ตาม สัญญาดังกล่าวผ่านการพิจารณาจากกรม.เศรษฐกิจไปแล้วเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2562 และเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2563 กรม.ได้รับทราบผลการศึกษาเรื่องการพิจารณาศึกษาการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้าบีทีเอสของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้า (บีทีเอส) สภาผู้แทนราษฎร ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอด้วย

สำหรับการต่อสัญญาสัมปทานสายสีเขียวของกรุงเทพมหานคร (กทม.) ให้บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัทในเครือบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เป็นการดำเนินการตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 3/2562 เรื่อง การดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ลงวันที่ 11 เมษายน 2562 โดย 1.ให้กทม.ดำเนินการจ้างผู้ประกอบการเอกชนเพื่อติดตั้งระบบไฟฟ้า จัดการเดินรถไฟฟ้า และบริหารการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายที่ 2 ช่วงเบิ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

ทั้งนี้ เพื่อแก้ปัญหาจราจรและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน และเพื่อประโยชน์ต่อการเดินรถเชื่อมต่อบรรดารถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-อ่อนนุช กับช่วงสถานีสนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน และส่วนต่อขยายที่ 1 ช่วงสถานีสะพานตากสิน-บางหว้า กับสถานีอ่อนนุช-เบิ่ง โดยการจ้างงานดังกล่าวไม่ถือเป็นการร่วมลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน

2.ให้กระทรวงมหาดไทยแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมา 1 ชุด โดยให้ปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นประธาน ปลัดกระทรวงการคลัง ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา เลขาธิการสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ อัยการสูงสุด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และผู้ทรงคุณวุฒิด้านการเงิน และด้านระบบรถไฟฟ้า ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยแต่งตั้งคณะ 1 คน เป็นกรรมการ และปลัดกทม. เป็นกรรมการและเลขานุการ เพื่อทำการเจรจากับ BTS ให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว และส่วนต่อขยายที่ 1 กับ 2 สามารถเดินรถแบบต่อเนื่องเป็นโครงข่ายเดียวกัน รวมทั้งมีอัตราค่าโดยสารอย่างเหมาะสม

ทั้งนี้ หลังจากการเจรจาระหว่างกระทรวง

มหาดไทย โดยกทม.กับ BTS แล้ว ได้ข้อตกลงในหลักการร่วมกันว่า BTS จะเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายที่ 2 ช่วงเบิ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต แทนกทม. (โดยเป็นค่าใช้จ่ายที่กทม.รับโอนโครงการมาจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ รฟม.) เป็นเงินรวมประมาณ 107,000 ล้านบาท

นอกจากนี้ กทม.จะได้รับส่วนแบ่งจากค่าโดยสาร และกำหนดอัตราค่าโดยสารตลอดสายตามระยะทาง 15-65 บาท ปรับเพิ่มขึ้นทุก 2 ปีตามดัชนีผู้บริโภค และตามสัญญาร่วมลงทุนได้รวมการปรับปรุงบริเวณสถานีตากสิน วงเงินประมาณ 1,400 ล้านบาทไว้ด้วย ซึ่งสัญญาใหม่จะมีอายุ 30 ปี โดยเริ่มต้นหลังสัมปทานสายหลักสิ้นสุดในวันที่ 4 ธันวาคม 2572 ไปจนถึงวันที่ 4 ธันวาคม 2602 ขณะที่ BTS จะมีสายทางรวมทั้งสิ้น 68.25 กิโลเมตร จำนวน 59 สถานี

ขณะที่ ความเคลื่อนไหวราคาหุ้น BTS วานนี้ เปิดตลาดที่ราคา 11.00 บาท โดยระหว่างวันปรับขึ้นไปสูงสุดที่ 11.20 บาท ก่อนจะมาปิดตลาดที่ 10.90 บาท เพิ่มขึ้น 0.30 บาท หรือคิดเป็นเพิ่มขึ้น 2.83% มูลค่าการซื้อขาย 908.50 ล้านบาท หลังจากมีกระแสข่าวว่ากรม.จะมีการพิจารณาวาระที่กระทรวงมหาดไทยเสนอขอความเห็นชอบผลการเจรจาและเห็นชอบร่างสัญญาร่วมทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวดังกล่าว ■