

รฟท.เปิดใช้ทางคู่แปดริ้ว-แก่งคอยให้บริการเดือนนี้ขอซื้อ'โบกี้'เพิ่ม

นายฐาตุร อินทรชม ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า ร.ฟ.ท. เตรียมเปิดใช้เส้นทางโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย ระยะทางประมาณ 106 กิโลเมตร ภายในเดือนสิงหาคม 2563 นี้ โดยจะมีการเชิญนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคมมาเป็นประธานในพิธีเปิด

สำหรับเส้นทางรถไฟทางคู่ดังกล่าว เป็นเส้นทางขนส่งสินค้าที่สำคัญที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ ลดต้นทุนการขนส่งตามนโยบายของรัฐบาลและสามารถเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าทางรางไปยังนิคมอุตสาหกรรม

มาตาพุด และ ท่าเรือแหลมฉบัง โดยใช้เวลาไม่เกิน 14 ชั่วโมง เนื่องจากไม่ต้องเข้ารอหลีกขบวนรถโดยสาร จึงสามารถทำความเร็วได้มากขึ้น

นอกจากนี้ยังมีแผนที่จะเตรียมเสนอจัดซื้อโบกี้บรรทุกสินค้าจำนวน 1,000 คัน เพื่อนำมาวิ่งในเส้นทางรถไฟทางคู่ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย โดยทางคณะกรรมการ ร.ฟ.ท.พิจารณาอนุมัติแล้ว และขณะนี้ อยู่ระหว่างการนำเสนอโครงการ ส่งให้กระทรวงคมนาคม และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภาพัฒน์) เพื่อพิจารณาต่อไป

นายฐาตุรกล่าวถึง การพัฒนาเส้นทางรถไฟทางคู่ระยะที่ 1 ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ว่า โครงการนี้มีการก่อสร้างย่านเก็บกอง และขนถ่ายตู้สินค้า (CY) ใหม่ 2 แห่ง คือ 1.สถานีบ้านกระโดน ในจ.นครราชสีมา และ 2.สถานีท่าพระ ที่ตั้งอยู่ก่อนถึงสถานีขอนแก่น โดยร.ฟ.ท. เตรียมประกาศเชิญชวนเอกชนเช่าพื้นที่ ในเดือนนี้เช่นกัน