

จับตา13ส.ค.กรม.เคาะ ยึดสัมปทานบีทีเอส30ปี

ไทยโพสต์ ● จับตา 13 ส.ค.นี้ กรม.เคาะขยายสัมปทาน BTS สายสีเขียวเพิ่ม 30 ปี พร้อมยึดระยะทางเป็น 66.4 กม. เก็บค่าโดยสารตลอดสายสูงสุด 65 บาท แลกหนึ่งแสนล้าน

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม ระบุว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 13 ส.ค.2563 จะมีการพิจารณาต่ออายุสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอีก 30 ปี จากปัจจุบันที่ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ มีอายุสัมปทานเหลืออยู่ประมาณ 8 ปีครึ่ง ซึ่งจะสิ้นสุดสัญญาในปี 2572 ทั้งนี้หากรัฐบาลอนุมัติการต่อสัมปทานจะทำให้ระยะเวลาเดินรถของ BTS เพิ่มเป็น 38 ปี และมีระยะทาง 66.4 กิโลเมตร (กม.) จากสัญญาสัมปทานเดิมที่มีอยู่ 23.5 กม.

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านี้กระทรวงมหาดไทย และ กทม.เสนอให้ กรม.เศรษฐกิจขยายระยะเวลาสัมปทานให้บีทีเอสจากปัจจุบันที่จะสิ้นสุดวันที่ 4 ธ.ค. 2572 ออกไปอีก 30 ปี รวมเป็น 40 ปี สิ้นสุดในปี 2602 โดยเก็บค่าโดยสารตามโครงสร้างใหม่ เก็บค่าแรกเข้าครั้งเดียว เริ่มต้น 15 บาท

สูงสุด 65 บาทตลอดสาย ขณะที่ภาระหนี้ของ กทม. 7 หมื่นล้านบาท ถ้าไม่เข้าสู่การเจรจาจะทำให้กระทรวงมหาดไทยต้องรับภาระหนี้ให้ กทม.

และผลของการเจรจามีข้อดี คือเกิดการบริหารจัดการแบบไร้รอยต่อ และราคาค่าโดยสารถูกลงลดภาระหนี้ประมาณ 7 หมื่นล้านบาท รายได้ กทม.จะเพิ่มขึ้นเป็นขั้นบันได คิดเป็นมูลค่าตลอดสัมปทาน 2.2 แสนล้านบาท ซึ่งภาครัฐ กทม. และประชาชนได้ประโยชน์

นายศิริ กาญจนพาสน์ ประธานกรรมการบริหาร BTS กล่าวว่า ปัจจุบันบริษัทมีสัญญาจ้างเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายทั้งตอนเหนือและใต้กับกรุงเทพมหานคร (กทม.) อยู่แล้วผ่านบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ซึ่งเหลือสัญญาอยู่ 23 ปี จาก 30 ปี ซึ่งทำรายได้ให้ปีละ 5 พันกว่าล้านบาท ขณะที่บริษัทมีสัญญาสัมปทานที่ลงทุนเอง 23.5 กม. ซึ่งยังมีระยะเวลาสัมปทานอีก 8 ปีกว่า และเมื่อรวมกับสัญญาสัมปทานใหม่เป็นกว่า 38 ปี โดยแลกกับการบริหารจัดการหนี้ของ กทม. 1 แสนล้านบาท และการปรับอัตราค่าโดยสารสูงสุด 65 บาท.