

จับตาต่อสัมปทาน รถไฟฟ้าสายสีเขียว แหวกข้อครหา เตรียมต้นเข้า กรม.

อ่านต่อหน้า | 4

จับตาต่อสายสีเขียว แหวกครหาต้นเข้ากรม.

ผู้จัดการรายวัน 360° - ปูด "บิ๊กตู" เตรียม
อนุมัติขยายสัมปทานสายสีเขียวออกไปอีก
40 ปี ทั้งที่เสียงค้านกระหึ่ม "ยุทธพงศ์"
ข้าหลวงใหญ่ฯ 44 เสียงการแข่งขันฯ ไม่เคารพ
มติสภาที่ค้านชัดเจน ทำถ่างถ่วงอนุมัติเจอ
ร้อง ป.ป.ช. ทั้ง กรม.แน่ ตก รบ.ปล้นชาติ
จงกฐินชักฟอกนายกฯ ด้วย

วานนี้ (12 ส.ค.) นายยุทธพงศ์ จรัส
เสถียร ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย เปิด
เผยว่า ทราบมาว่า ในวันที่ (13 ส.ค. 63) จะ
มีการประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) นัดพิเศษ
ที่มีรัฐมนตรีใหม่ร่วมประชุมเป็นครั้งแรก โดย
มีวาระพิจารณาสำคัญที่ต้องจับตา คือวาระ
ที่กระทรวงมหาดไทยจะเสนอขออนุมัติให้มี
การต่อขยายสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว
(BTS) ออกไปอีก 40 ปี ทั้งที่เป็นเรื่องผิด
กฎหมายฯ แต่กลับมาใช้อำนาจตามมาตรา
44 สมัยรัฐบาลที่แล้วเพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขัน

นายยุทธพงศ์ ยังได้ตั้งข้อสังเกตด้วย
ว่า 1.ข้ออ้าง กทม.ใช้มาตรา 44 มี 2 ประเด็น
คือให้ BTS แยกหนี้แทน กทม. และค่า
โดยสารต้องถูกลง เหลือ 65 บาทตลอดสาย
มาเจรจาแลกกับการต่อสัมปทาน โดย กทม.
อ้างว่าไม่มีเอกชนสนใจเลยต้องเจรจากับราย
เดิม BTS แต่ตนมองว่าเรื่องนี้ผิดกฎหมาย
เพราะสัญญาเหลือเป็น 10 ปี เหตุใดจึงไม่รอ
สัญญาจบ ค่อยเปิดประมูลใหม่ รู้ได้อย่างไร
ว่าไม่มีคนเข้าร่วมประมูล ส่วนเรื่องหนี้ค่า
ก่อสร้างที่ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) รับผิดชอบอยู่ เหตุใดต้อง

โอนให้ กทม. แล้วเอาไปแลกกับการต่อ
สัมปทาน ถ้าจะโอนให้ กทม. รัฐก็จัดงบ
ประมาณจ่ายให้ กทม. ไปเหมือนที่จ่ายให้
รฟม. ในสายอื่นๆ หรือให้ กทม. วางแผนนำ
เงินรายได้ในอนาคตมาจ่ายก็สามารถทำได้

"ส่วนเรื่องค่าโดยสารถูก ส่วนต่อขยาย
กทม.เก็บถูกอยู่แล้ว 10-15 บาท ขณะที่เส้น
ทางหลักก็ให้ BTS เก็บไปตามสัญญาฉบับ
ปี 2573 จากนั้นประมูลใหม่ก็กำหนดค่า
โดยสารใหม่ทั้งสายให้ถูกลงได้ สัญญาส่วน
ต่อขยายที่จ้างอยู่ก็เห็น พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ โดย
กทม.ใช้ บริษัท กรุงเทพธนาคม หรือ KT ที่
เป็นบริษัทของ กทม.จ้าง BTS อ้างว่าไม่ใช่
รัฐ ทั้งที่ กทม.ถือหุ้น 100% เรื่องนี้ผิดมาเป็น
10 ปี และมีเรื่องร้องเรียนอยู่ที่ ป.ป.ช. และ
ดีเอสไอ ด้วย" นายยุทธพงศ์ ระบุ

นายยุทธพงศ์ กล่าวต่อว่า การออก
คำสั่ง โดยอาศัยอำนาจมาตรา 44 เมื่อเดือน
เม.ย. 62) ทั้งที่เรื่องนี้เป็น PPP ต้องทำตาม
พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ ที่บังคับใช้ มี.ค. 62 และใน
คำสั่งยังระบุว่า เมื่ออนุมัติจบให้ถือว่าเป็นไป
ตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ โดยอนุโลม เป็นสิ่งที่ไม่
ถูกต้อง เป็นการฟอกตัวสิ่งที่ทำผิดกฎหมาย
เอื้อประโยชน์ เมื่อเป็นรัฐบาลเลือกตั้ง มี
กฎหมายร่วมทุนบังคับใช้แล้ว ควรยกเลิก
คำสั่งมาตรา 44 ฉบับนี้เสีย ที่ผ่านมา
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
(สคร.), กระทรวงการคลัง และสภาพัฒนา
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ไม่มี
ใครเห็นด้วยกับ กทม. เพราะไม่มีเหตุผล

และผิดกฎหมาย สุดท้ายกระทรวงมหาดไทย
จึงขอใช้มาตรา 44 และเมื่อเข้าสภาผู้แทน
ราษฎร มีการตั้งคณะกรรมการวิสามัญ
ศึกษา และสภาฯ ก็มีมติไม่ให้ต่อขยาย 40 ปี
และแม้จะใช้มาตรา 44 ออกคำสั่งที่ คสช.ที่
3/2562 แล้วก็ยังไม่เห็นชอบเขตอำนาจของ
คำสั่งจากการแก้ไขสัญญาสัมปทาน เป็นการ
ยกเลิกสัญญาสัมปทาน ซึ่งตนเองได้ยื่น
คัดค้านไว้

"ถ้านายกฯ ประยุทธ์ ยังต้องดึง อนุมัติ
ให้ต่อขยายสัมปทานสายสีเขียว เท่ากับว่า
จงใจใช้ คำสั่ง ม.44 โดยมีชอบด้วยกฎหมาย
ไม่เคารพรัฐธรรมนูญ และ พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ
ปี 2562 ที่ตราขึ้นมาเอง เป็นการเอื้อประโยชน์
ให้กลุ่มทุน โดยหลีกเลี่ยงการแข่งขันอย่างเป็น
ธรรม ไม่เคารพต่อ มติของสภาฯ รัฐมนตรี
เศรษฐกิจที่เพิ่งถวายสัตย์เข้ามารับตำแหน่ง
ใหม่ยังไม่รู้เรื่องเลย มามัดมือชกให้อนุมัติ
ในสัญญาที่เหลืออีก 10 ปี แสดงถึงความไม่
ชอบมาพากลเร่งรีบทำไม่ ไม่ให้รัฐมนตรี
เศรษฐกิจใหม่ไปดูมาให้รอบคอบเสียก่อน
ทั้งหมดนี้แสดงออกอย่างชัดเจน เหมือนที่
มีอบนักศึกษาวา รัฐบาลนี้ มีพฤติกรรม
ปล้นชาติชัดๆ"

นายยุทธพงศ์ ยังได้เรียกร้องให้
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
ยับยั้งเรื่องการต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ออกไปอีก 40 ปี ก่อนถ้าไม่เช่นนั้นมีความ
จำเป็นต้องร้องเรียน กรม. ชุดนี้ทั้งคณะฯ
ต่อ ป.ป.ช. ต่อไป และเตรียมเสนอให้
พรรคเพื่อไทย เปิดอภิปรายไม่ไว้วางใจ
พล.อ.ประยุทธ์ แน่นนอน.