

“ศักดิ์สยาม” จ่อตั้งคณะทำงานชั้นนือตงานอีด เร่งบักโปรเจกต์ซบเคลื่อนงบปี64กว่า2.3แสนล.

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” เตรียมตั้งคณะทำงานฯ ติดตามเร่งรัด โครงการมูลค่าเกิน 1 พัน ล. แก้ปัญหา ล่าช้าทาบ “ชัยวัฒน์” หัวหน้าทีม ช่วย ซบเคลื่อนการลงทุนปี 64 ภายได้กรอบ งบรายจ่าย 2.3 แสน ล.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในการดำเนินโครงการต่างๆ ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีการลงทุน โครงการก่อสร้าง โครงสร้างพื้นฐาน ต่างๆ อย่างต่อเนื่อง โดยในช่วง 1 ปีที่ผ่านมา ตนได้ติดตามการทำงานทั้งโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้างและโครงการที่เตรียมเสนอขออนุมัติเพื่อ แก้ไขปัญหาอุปสรรคมาโดยตลอด โดยเฉพาะโครงการที่มีมูลค่า 1,000 ล้านบาทขึ้นไป ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ รายงานความคืบหน้าทุกเดือนแต่ยังพบว่า มีปัญหาอุปสรรค ซ้ำติดขัดหลาย ประเด็น รวมถึงได้รับการร้องเรียน จากประชาชนเข้ามา

ดังนั้น ตนจะมีการตั้งคณะทำงาน ขึ้นมาเพื่อช่วยติดตามเร่งรัด แก้ปัญหา โครงการลงทุนของกระทรวงคมนาคม โดย จะเริ่มตั้งแต่เดือน ต.ค. 63 หรือ ไตรมาสแรกของปีงบประมาณ 2564 ซึ่งได้ทาบตามนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมซึ่งจะเกษียณอายุราชการมาเป็นประธานคณะทำงานฯ เนื่องจากเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ ในงานของกระทรวงคมนาคม และการบูรณาการระบบโลจิสติกส์ ส่วน คณะทำงานจะเป็น ผู้ว่าราชการจังหวัด ที่จะเกษียณอายุในปีนี้ หลายคนที่เป็น ผู้มีความรู้และมีประสบการณ์

“หน่วยงานที่มีงบประมาณลงทุน หลักๆ ได้แก่ กรมทางหลวง กรม

ทางหลวงชนบทและรัฐวิสาหกิจ หลาย แห่งก็มีการลงทุนโครงการขนาดใหญ่ เช่นกัน ที่ผ่านมามีการติดตามงานทุก เดือนแต่มีการรายงานสรุปความ ก้าวหน้าเป็นภาพรวม เป็นตัวเลขเฉลี่ย แต่ไม่ได้ ลงไปในรายละเอียด ซึ่งจะมี งานย่อยๆ ที่มีปัญหา ติดขัดล่าช้า คณะ ทำงานฯ จะช่วยดูตรงนั้นและหาทางแก้ไข ให้จับตั้งแต่ต้นเพื่อไม่ต้องไปตามแก้ไข ในภายหลัง เพราะจะแก้ได้ยาก”

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ในปี 2564 จะผลักดันโครงการลงทุนต่างๆ ซึ่งเน้นรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่าง รัฐกับเอกชน (PPP) โดยโครงการได้ เสนอไปยังเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (กรม.) แล้ว ได้แก่ รถไฟทางคู่สายใหม่ 2 เส้นทางได้แก่ สายเด่นชัย-เชียงราย- เชียงของ ระยะทาง 323 กม. วงเงิน รวม 85,345 ล้านบาท สายบ้านไผ่- มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร- นครพนม ระยะทาง355 กม. วงเงิน 66,848.33 ล้านบาท

และที่กำลังเร่งสรุปข้อมูล เพื่อ เสนอกรม.คือมอเตอร์เวย์ (M82) ช่วง ต่อขยาย เอกชัย-บ้านแพ้ว วงเงิน 20,000 ล้านบาท โดย ทล. จะใช้เงิน จากกองทุนมอเตอร์เวย์ ก่อสร้าง, มอเตอร์เวย์ (M8) สาย นครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กม. วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท อยู่ระหว่างเร่งทำความเข้าใจ กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน

นอกจากนี้ จะผลักดัน โครงการ รถไฟทางคู่ระยะ 2 จำนวน 7 โครงการ ระยะทาง 1,483 กิโลเมตร วงเงินลงทุน รวมกว่า 2.73 แสนล้านบาท

ส่วนการคมนาคมขนส่งทาง อากาศนั้น นายศักดิ์สยามกล่าวว่า

แผนพัฒนาศักยภาพ อาจจะไม่บูรณา การเท่าที่ควร ทำให้การไปสู่เป้าหมาย หรือ Action Plan ยังไม่ชัดเจน จึง ออกให้ทำแผนและวิธีการปฏิบัติอย่าง ละเอียด เพราะสนามบินนั้นเป็นประตู ใหญ่ของประเทศ หากมีศักยภาพ มี ความพร้อม จะช่วยด้านเศรษฐกิจของ ประเทศได้มาก ซึ่งหลังจากนี้จะต้องนำ มาแผนมาบูรณาการและทำ Action Plan ร่วมกัน ต่อไป

ทั้งนี้ ร่าง พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) งบประมาณรายจ่ายประจำ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของกรรมาธิการนั้น กระทรวงคมนาคม ได้รับการจัดสรร งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2564 วงเงิน 231,924.78 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 17.64% เมื่อเทียบกับปีงบประมาณปี 2563.