

## หน้าโรงเรียนปลอดภัย3,842จุดจบสวย

# ● ไร้-ลดอุบัติเหตุทุกคนแฮปปี้

รายงานข่าวจากกรมทางหลวงชนบท (ทช.) แจ้งว่า ทช.ดำเนินโครงการความปลอดภัยหน้าโรงเรียนระยะเวลา 7 ปี ตั้งแต่ปี 57-63 รวม 3,842 แห่งทั่วประเทศ งบประมาณรวม 5,559 ล้านบาทเสร็จแล้ว 6 ปี อยู่ระหว่างดำเนินงานในปีงบฯ 63 จำนวน 997 แห่ง งบฯ 1,393 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการปีสุดท้าย ทั้งนี้บริเวณหน้าโรงเรียนเป็นจุดเสี่ยงอันตรายที่มักเกิดอุบัติเหตุได้บ่อยครั้ง จำเป็นต้องปรับปรุงสภาพถนนและป้ายจราจรเตือนต่าง ๆ เพื่อเตือนล่วงหน้าให้ผู้ขับขี่ถนนลดความเร็วลงพร้อมรณรงค์ให้ความรู้แก่นักเรียนผู้ปกครองไปด้วยโดยเน้นเรื่องความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนด้วย



การนำนวัตกรรมด้านความปลอดภัยที่ทันสมัยมาติดตั้งให้เหมาะสมกับแต่ละพื้นที่ และเป็นต้นแบบให้หน่วยงานนำไปปรับลดความเสี่ยงให้เกิดความปลอดภัยมากขึ้นได้

สำหรับรูปแบบดำเนินการได้แก่ 1.ติดตั้งป้ายเตือนแบบแขนสูงแขนยื่น (Mast Arm) ข้อความขนาด 20 ซม. สูงจากพื้นถนน 5.50 ม. “เขตโรงเรียนลดความเร็ว” และจำกัดความเร็ว 60 กม./ชม. เมื่อถึงบริเวณหน้าโรงเรียนต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ซึ่งผู้ขับขี่รถยนต์จะมองเห็นได้ไกลสุดในระยะ 100 ม. 2.ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. ติดตั้งที่ระยะขั้นต่ำ 125 ม. จากป้ายเตือนแบบแขนสูงแขนยื่น 3.ป้ายแจ้งเตือนความเร็ว (Your Speed Sign) ติดตั้งเฉพาะบริเวณทางตรงก่อนถึงทางข้ามตั้งแต่ 1,000 ม. ขึ้นไปและปริมาณจราจรเหมาะสมในการติดตั้งตั้งแต่ 1,500 คันต่อวันขึ้นไป

4.ป้ายเตือนเขตโรงเรียนพร้อมสัญญาณไฟกะพริบติดตั้งที่ระยะขั้นต่ำในการติดตั้งป้ายจราจร 50 ม. จากป้ายแจ้ง

เตือนความเร็ว และก่อนถึงทางข้าม 100 ม. เพื่อควบคุมเป็นเขตปลอดภัยบริเวณทางข้าม 200 ม. (ข้างละ 100 ม.) 5.เส้นจราจรเพื่อชะลอความเร็ว (Optical Speed Bars) และ 6.วัสดุโกลด์พลาสติกเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการฉีก โกลสีแดง (cold plastic road marking) กระตุ้นเตือนการมองเห็นและเพิ่มค่าความฝืด ลดระยะการเบรกก่อนถึงทางข้าม จากการประเมินพบว่าผู้ปกครองนักเรียนและบุคลากรของโรงเรียนที่เข้าโครงการมีความพึงพอใจสามารถช่วยลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุอย่างเห็นได้ชัด บางแห่งก็ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเลย โดยทุกแห่งที่ดำเนินการเสร็จแล้ว ทช. ได้ติดตามผลเพื่อดูแลบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ.