



ดันอีก 6 เส้นทาง
“มอเตอร์เวย์”
3 แขนกล้าน > 11

ดันอีก 6 เส้นทาง ‘มอเตอร์เวย์’ 3 แขนกล้าน

ทางหลวง ดันอีก 6 มอเตอร์เวย์ 2.97 แขน
ล้าน เดินหน้าตามแผนก่อสร้างปี 2562-2570 เร่ง
ศึกษาพร้อมทุนพีพีพี จ่อขงคมนาคมเห็นชอบ ก่อน
เสนอกรม.ไฟเขียว

รัฐบาลให้ความสำคัญต่อการลงทุน โครงการ
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เชื่อม
การเดินทาง เน้นกระจายความเจริญครอบคลุม
ทั่วทุกภูมิภาค ซึ่งปัจจุบันมีสัดส่วนไม่ถึง 5% จาก
แผนทั่วประเทศที่วางไว้ 21 เส้นทาง รวมระยะทาง
กว่า 2,000 กิโลเมตร

นายสรวิชญ์ ทรงศิริวิไล อธิบดีกรมทางหลวง
(ทล.) เปิดเผยว่า กรมเตรียมขออนุมัติกระทรวง
คมนาคมผลักดันโครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง
เมือง (มอเตอร์เวย์) อีก 6 เส้นทาง มูลค่ารวม
297,313 ล้านบาทให้เดินไปตามแผน ก่อสร้างปี
2562-2570 ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็น
ชอบ จัดลำดับความสำคัญการลงทุนก่อนหลัง
ต่อไป

ทั้งนี้ประกอบด้วย 1. มอเตอร์เวย์สาย
นครปฐม-ชะอำ วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท อยู่
ระหว่างการพิจารณาอยู่ระหว่างการเสนอขออนุมัติ
โครงการ แผนดำเนินงานก่อสร้าง ปี 2565-2568 2.
มอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว วงเงินลงทุน
32,187 ล้านบาท แบ่งเป็นช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย
ดำเนินงานก่อสร้าง ปี 2563-2565 และช่วงเอกชัย-
บ้านแพ้ว แผนดำเนินงานก่อสร้าง ปี 2564-2566 3.มอเตอร์เวย์ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข
ช่วงรังสิต-บางปะอิน วงเงินลงทุน 28,000 ล้านบาท

อยู่ระหว่างศึกษารูปแบบเอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี)
แผนดำเนินงานก่อสร้าง ปี 2565-2568 4.มอเตอร์เวย์
สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย วงเงินลงทุน
42,620 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณารูปแบบ
การร่วมลงทุนที่เหมาะสม แผนดำเนินงานก่อสร้าง
ปี 2567-2570 5.มอเตอร์เวย์สายวงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก วงเงินลงทุน 78,000
ล้านบาท ได้แก่ ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง อยู่
ระหว่างศึกษารูปแบบเอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี) และ
ช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน แผนดำเนินงานก่อสร้าง
ปี 2566-2568 และ 6.มอเตอร์เวย์สายศรีนครินทร์-
สุวรรณภูมิ วงเงินลงทุน 37,500 ล้านบาท ล่าสุดอยู่
ระหว่างศึกษารูปแบบพีพีพี แผนดำเนินงานก่อสร้าง
ปี 2565-2568

“เนื่องจากเป็นโครงข่ายจำเป็นเร่งด่วน ตาม
แผนลงทุนโครงสร้างพื้นฐานประเทศ เพิ่มทางเลือก
ให้กับผู้ใช้ทางส่งเสริมการท่องเที่ยว เพิ่มขีดความ
สามารถทางการแข่งขัน”

นอกจากนี้ กรมยังมีงบลงทุนกระตุ้นเศรษฐกิจ
ราว 100,000 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการมากกว่า
5,000 โครงการต่อปี ซึ่งเป็นการลงทุนด้านการวาง
โครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ตั้งแต่โครงการมูลค่า
ไม่เกิน 10 ล้านบาท ถึง 1,000 ล้านบาท โดยเป็น
โครงการที่มีระยะเวลาในการดำเนินโครงการ 1 ปี
และโครงการที่ดำเนินการต่อเนื่อง ซึ่งเป็นงบประมาณ
ผูกพันใหม่ เนื่องจากเป็นโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่
โดยใช้เวลาในการก่อสร้างไม่เกิน 3 ปี โดยปี
แรกสำนักงบประมาณจะให้งบประมาณ 20%
ขณะเดียวกันโครงการขนาดใหญ่ของทล.ที่จะ
ดำเนินการในอนาคต มูลค่า 20,000-100,000 ล้าน
บาท โดยใช้รูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาค
รัฐและเอกชน (พีพีพี)

“งานของกรมและกรมทางหลวงชนบท (ทช.)
จะเห็นเป็นรูปธรรมจากการใช้งานของประชาชนและ
การซ่อมบำรุงถนนเส้นเดิมต่อเนื่อง ต้องแล้วเสร็จ
ตามเวลาที่กำหนด โดยผลงานที่เกิดขึ้นเกิดจาก
ความร่วมมือกับเอกชนที่เข้ามาทำงานร่วมกัน ซึ่งเรา

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 13 - เสาร์ 15 สิงหาคม 2563

ปีที่: 40

ฉบับที่: 3600

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 11

Col.Inch: 48.88

Ad Value: 61,100

PRValue (x3): 183,300

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ดันอีก 6 เส้นทาง 'มอเตอร์เวย์' 3 แสนล้าน

เป็นทั้งผู้ควบคุมงานและเจ้าของงาน ถึงแม้จะมีการซ่อมบำรุงทำถนนแล้วเสียเร็วบ้าง แต่ขอยืนยันว่าเป็นส่วนน้อยมาก เนื่องจากมีข้อจำกัดในการทำงาน ช่วงฤดูฝนอาจทำให้เกิดความผิดพลาดได้ ทั้งนี้ยืนยันว่ากับผู้ที่มีส่วนร่วมกับทุกคนจะดำเนินการให้เกิดประโยชน์กับประเทศและประชาชนต่อไป”

อย่างไรก็ตามปัจจุบันทล.-ทช. มีเส้นทางสายหลัก รวม 100,000-120,000 กิโลเมตร จากเส้นทางทั่วประเทศประมาณ 400,000 กิโลเมตร โดยงานส่วนใหญ่ราว 90% เป็นงานลักษณะการจ้างเหมา ซึ่งมีการประกวดราคาตามระเบียบ มีความโปร่งใส ทั้งนี้ทางกระทรวงคมนาคมเน้นย้ำเป็นพิเศษในการดำเนินงานต้องมีความโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้ ●