

เกาะติดแผนฟื้นฟู "การบินไทย"

● "วิษณุ" ขอคู่มือที่มกุฎราชกุมาร 17 ส.ค.

"วิษณุ" เรียกคณะกรรมการแก้ปัญหาการบินไทย แจงความคืบหน้า ก่อนเสนอขอยื่นรายชื่อกณะทำแผนฟื้นฟูให้ศาลล้มละลายกลางพิจารณา 17 ส.ค.นี้ ด้าน "ชาญศิลป์" ลั่นใช้สรรพกำลังเต็มที่ฟื้นฟูให้กลับมาให้ได้ วอน 9 หน่วยงานคู่สัญญาผ่อนปรน-ยืดสัญญาทำธุรกิจกับการบินไทย หวังให้เดินหน้าตามแผนฟื้นฟู

นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ได้เชิญคณะกรรมการมารายงานความคืบหน้าขั้นตอนการจัดทำแผนฟื้นฟูและแก้ไขปัญหาของการบินไทย เพราะวันที่ 17 ส.ค.นี้ การบินไทยจะนำรายชื่อกณะผู้จัดทำแผนฟื้นฟู เสนอให้ศาลล้มละลายกลางพิจารณา หลังจากก่อนหน้านี้ ได้ยื่นขอล้มละลายไปแล้ว

"การประชุมครั้งนี้ไม่มีประเด็นอะไรที่ต้องติดตามเป็นพิเศษเป็นการรายงานตามเวลาที่นัดหมายไว้ ซึ่งสัปดาห์นี้เป็นกรการรายงานรายชื่อกณะผู้จัดทำแผนฟื้นฟู ที่จะเข้าสู่การพิจารณาของศาลล้มละลายหน้า ผมไม่ได้ขอความเห็นเพราะจะเป็นการล่วงล้ำ และเป็นครั้งแรกที่ได้พบนายชาญศิลป์ ตรีชูกร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) คนใหม่ ถือเป็นโอกาสที่ได้สอบถามถึงปัญหาที่จะให้รัฐบาลช่วย เมื่อการบินไทยไม่ได้เป็นรัฐวิสาหกิจแล้ว"

ด้านนายชาญศิลป์กล่าวว่า วันที่ 17 ส.ค.นี้จะเสนอรายชื่อกณะผู้จัดทำแผนฟื้นฟูให้ศาลพิจารณา ได้แก่ บริษัท อีวาย คอร์ปอเรท แอดไวซอรี เซอร์วิส จำกัด, พล.อ.อ. ชัยพฤกษ์ดิษยะสริน ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การบินไทย, นายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล, นายพีระพันธ์ุ สาลีรัฐวิภาค, นายบุญทักษ์ หวังเจริญ, นายปิยะสวัสดิ์ อัมระนันท์ และตน หากศาลเห็นด้วยกับรายชื่อกณะ จะมีคำสั่งรับผู้ทำแผนตามที่บริษัทเสนอ และจะประกาศในราชกิจจานุเบกษา จากนั้นจะเปิดให้เจ้าหน้าที่แจ้งรายละเอียดและจะลงรับรายชื่อกณะเจ้าหน้าที่และมูลหนี้ทั้งหมด ซึ่งจะกำหนดระยะเวลาว่าจะให้ยื่นถึงเมื่อไร และกำหนดระยะเวลาทำแผนฟื้นฟูด้วย

"ความยากของการทำแผนฟื้นฟูคือ การประเมินสถานการณ์ใน

อนาคตว่าธุรกิจจะเป็นอย่างไร รายรับ รายจ่ายจะเป็นอย่างไร จนถึงขณะนี้ยังไม่มีเจ้าหน้าที่รายใดมายื่นคัดค้าน และเจ้าหน้าที่ได้เดินสายพบ ทั้งสถาบันการเงิน เจ้าหน้าที่กู้ เจ้าของที่เป็นเจ้าหนี้ การเช่า เห็นใจ เข้าใจ และเห็นด้วยที่ให้เราเป็นผู้ทำแผนฟื้นฟูซึ่งต้องเอาความรู้ที่มีมาช่วยบริหารการบินไทย ผมมองว่ายังมีจุดแข็งทั้งคนและทรัพยากรสำคัญที่จะฟื้นฟูให้กลับมาได้ ที่สำคัญเป็นแบรนด์ของประเทศมีการจ้างงานจำนวนมาก เอนักท่องเที่ยวเข้าไทยปีละ 17-18 ล้านคน มีผลต่อเศรษฐกิจมาก จะปล่อยให้ล้มละลายไม่ได้ ต้องใช้สรรพกำลังฟื้นฟูกลับมาให้ได้"

ส่วนกรณีที่การบินไทยทำสัญญากับ 9 หน่วยงานภาครัฐกว่า 95 สัญญา ในช่วงที่ยังเป็นรัฐวิสาหกิจอยู่ เช่น สัญญาเช่าที่ดิน สัญญาการประกอบการในสนามบินสัญญานำสินค้าเข้า-ออก เป็นต้น ได้หารือกับนายวิษณุให้ช่วยแก้ปัญหาแล้ว ซึ่งนายวิษณุได้ช่วยประสานและหารือกับหน่วยงานต่างๆ ให้ช่วยเหลือการบินไทยแล้ว

ส่วนนายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่าสัญญาของการบินไทยที่มีอยู่กับหน่วยงานภาครัฐ มีทั้งที่กำลังจะหมด และยังไม่หมดสัญญา ในส่วนที่กำลังจะหมดได้ขอให้ต่อสัญญาออกไปก่อนส่วนที่ยังไม่หมดได้ขอให้ไม่ใช้สิทธิ์เลิกสัญญารวมทั้งขอผ่อนผันเงื่อนไขสัญญาบางส่วนเพื่อให้การบินไทยเดินหน้ากิจการต่อได้ โดย สคร.จะเจรจากับคู่สัญญาในส่วนของสัญญาที่เข้าตามแผน พ.ร.บ.ร่วมทุนรัฐวิสาหกิจ.